

10/100-00

04.12.2015

T:\User\juergen.scholz\15120401.doc

Jürgen Scholz/100

Beratung von Anträgen der Fraktionen im Rat der Stadt Wermelskirchen

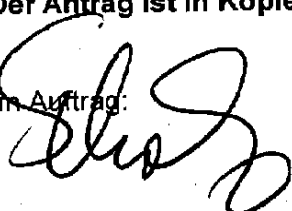
Es ist folgender Antrag eingegangen:

Fraktion:	WNK UWG FREIE WÄHLER	
Antrag vom:	01.12.2015	
Eingang:	02.12.2015	
Betreff:	Optimierung von Ampelanlagen, Verifizierung der Optimierung	
Beratungsfolge *)	Verwaltungsvorstand am 08.12.2015	
	Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 29.02.2016	
Erledigt:		
Kopie an Vors. d. Ausschusses :	Herrn Mitglied des Rates Bernhard Schulte Postfach im Hause	
Kopie an: (Mit der Einladung zum Verwaltungsvorstand)	Herrn Bürgermeister Rainer Bleek (als Datei)	
	Herrn Ersten Beigeordneten Jürgen Graef (als Datei)	
	Herrn Technischen Beigeordneten Dr. André Benedict Prusa (als Datei)	
	Herrn Stadtkämmerer Bernd Hibst (als Datei)	
Per Workflow an:	Fachamt:	Tiefbauamt
Aufnahme in die Tagesordnung des Verwaltungsvorstandes am:	08.12.2015	
Aufnahme in die Übersicht der Fraktionsanträge		
Per Workflow an:		
Per Workflow an:		
Original zur Vorlage im Fachausschuss an:	III, Frau Marion Hücker	
Beschlussvorlage angelegt Vorlage Nr.:	RAT/3316/2015	

*) Die Beratung in dem jeweils folgenden Gremium setzt eine entsprechende Beratung und Beschlussfassung in dem vorhergehenden Gremium voraus!

Der Antrag ist in Kopie als Anlage bzw. auf der Rückseite beigelegt.

Im Auftrag:




WNK UWG WERMELSKIRCHEN
Freie Wähler
Fraktion im Rat der Stadt
Wermelskirchener Neue Kommunalpolitik - Unabhängige Wählergemeinschaft

An den
 Bürgermeister der Stadt Wermelskirchen
 Herrn Rainer Bleek

-Rathaus-

01. Dezember 2015

Anträge zu Sitzungen des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr in 2016:

- Optimierung Ampelanlagen Berliner Straße / Dhünner Straße bzw. Berliner Straße / Thomas-Mann-Straße / Wustbacher Straße
- Optimierung Ampelanlage Hilfringhauser Straße
- Verifizierung Optimierung Ampelschaltungen auf der B51 – Dellmannstraße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

Herr Drescher hat in der gestrigen Sitzung des StuV auf unsere Anfrage hin berichtet, dass zu allen drei Themen die PVT Planungsbüro für Verkehrstechnik Essen GmbH den Prozess begleitet, Optimierungsvorschläge erarbeitet und deren Wirksamkeit überprüft.

Wir beantragen daher, dass alle hierzu erbrachten Arbeiten durch einen Vertreter des Büros, vorzugsweise Herrn Nolden, dem Ausschuss vorgestellt werden.

Bezug nehmend auf die Ausführungen von Herrn Drescher in der gestrigen Sitzung **fragen wir zudem noch an:**

1. Wurde die KuS (Koordinierungs- und Steuerungseinheit) der Anlagen auf der Dellmannstraße „resetted“ bzw. neu aufgesetzt, nachdem an der Hardware (Kontaktschleifen bzw. optische Gebern) gearbeitet wurde?
2. Ist sichergestellt, dass die an der Einmündung Burger Straße nunmehr eingesetzten optischen Geber die gleiche Datensicherheit betreffs der passierenden Fahrzeuge geben wie vormals die Kontaktschleifen?

Mit freundlichen Grüßen

Henning Rehse
 (Fraktionsvorsitzender)

Fraktionsvorsitzender:
 Henning Rehse
 Goethestraße 33
 42929 Wermelskirchen
 e-mail: wnk-wermelskirchen@t-online.de

Tel.: 02196 / 3933Qp
 Tel.: 0211 / 7110365Qd
 Fax: 02196 / 974878
 mobil: 0171 / 3401418
 www.wnkuwg.de