Waldschule

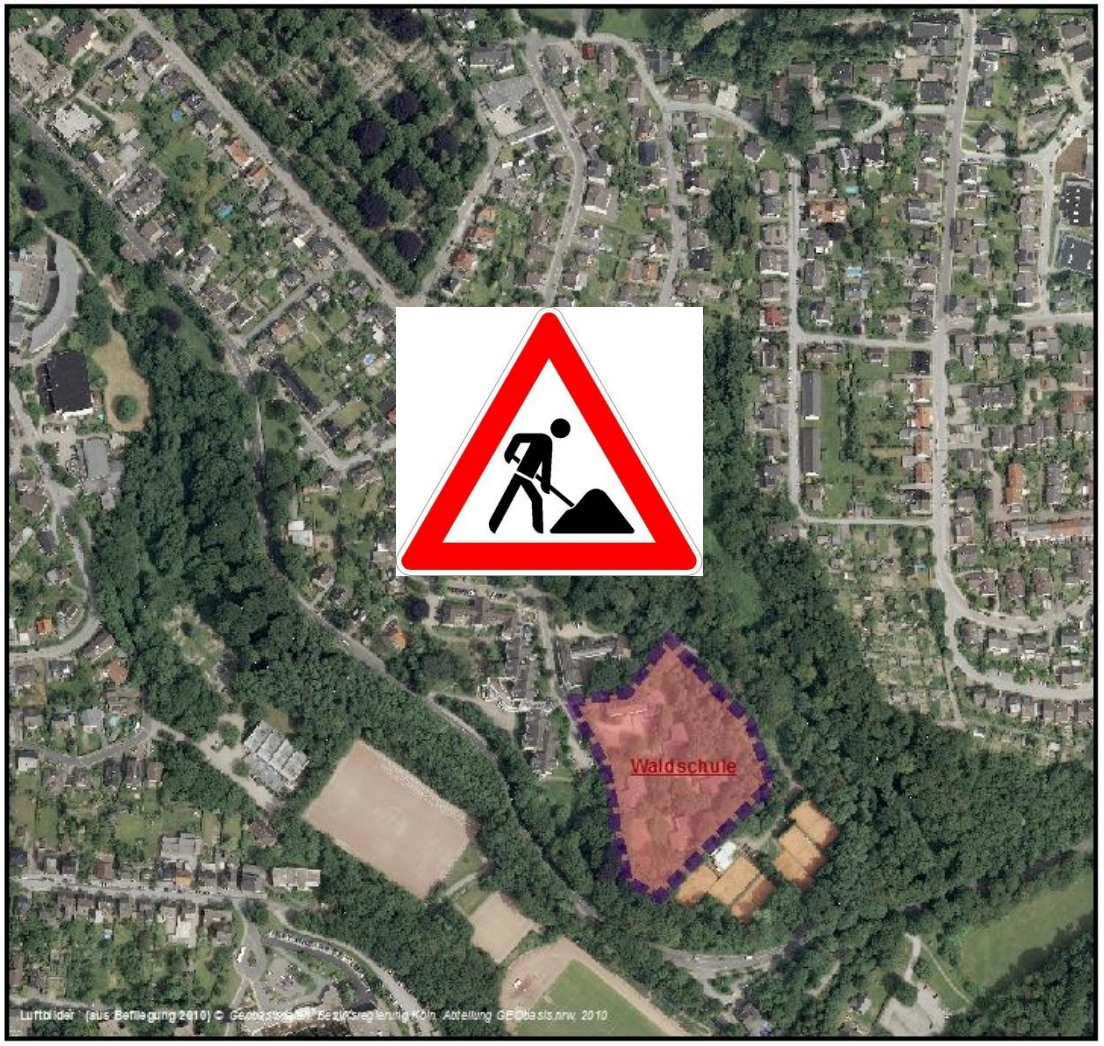
Zuwegungsvarianten
zur Erschließung der Grundschule

Lage der geplanten Wald-schule

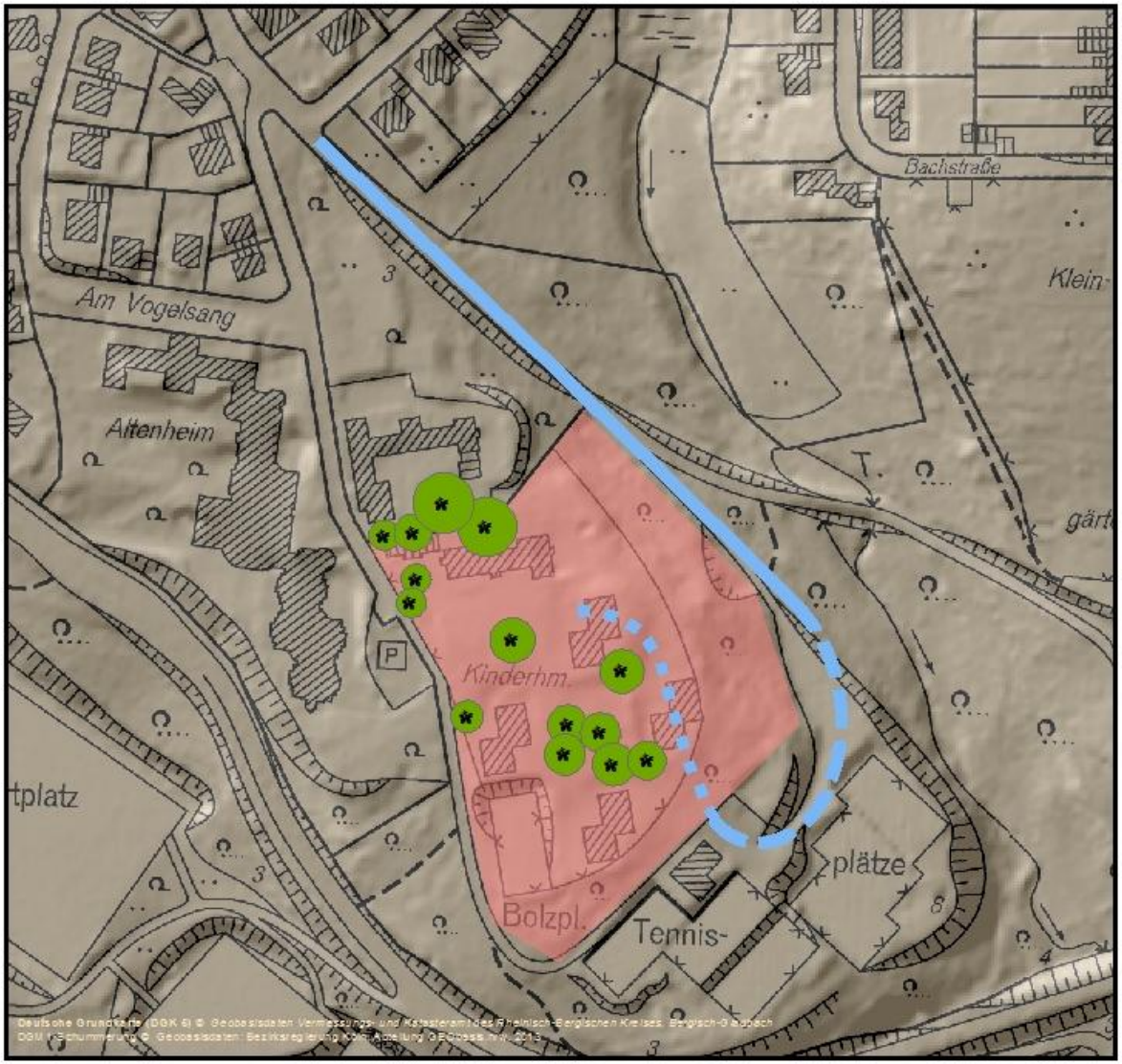
Das zu erschließende Campus-Areal der geplanten Waldschule in Geländedarstellung.
Bachstraße
Am Vogelsang
Altenheim
Dhünner Straße
Klein-
gärten
Kleingärten
Eifgen
geplante
Waldschule
Kinderh
Sportplatz
plätze
Bolzpl
Tennis-
IA-L 409
272,0
250,89
Deutsche Grundkarte DGK5 (Grundriss) © Geobasisdaten Vermessungs- und Katasteramt des Rheinisch-Bergischen Kreises
DGM-Schummerung © Geobasisdaten: Bezirksregierung Köln Abteilung GEObasis.nrw. 2013

Zuwegungsregelung während der Baumaßnahme

- Während der Baumaßnahme muss eine Zuwegung für Baumaschinen mit schwerem Gerät gewährleistet werden. Hier ist auf eine Schadensminimierung für die bestehende Infrastruktur sowie auf eine Begrenzung der Lärmbelästigung zu achten.



Zuwegungsregelung während der Baumaßnahme



Die Baumaschinen werden über

- den bestehenden Wirtschaftsweg

und

- die Zufahrt Tennisverein (Wiederherstellung)

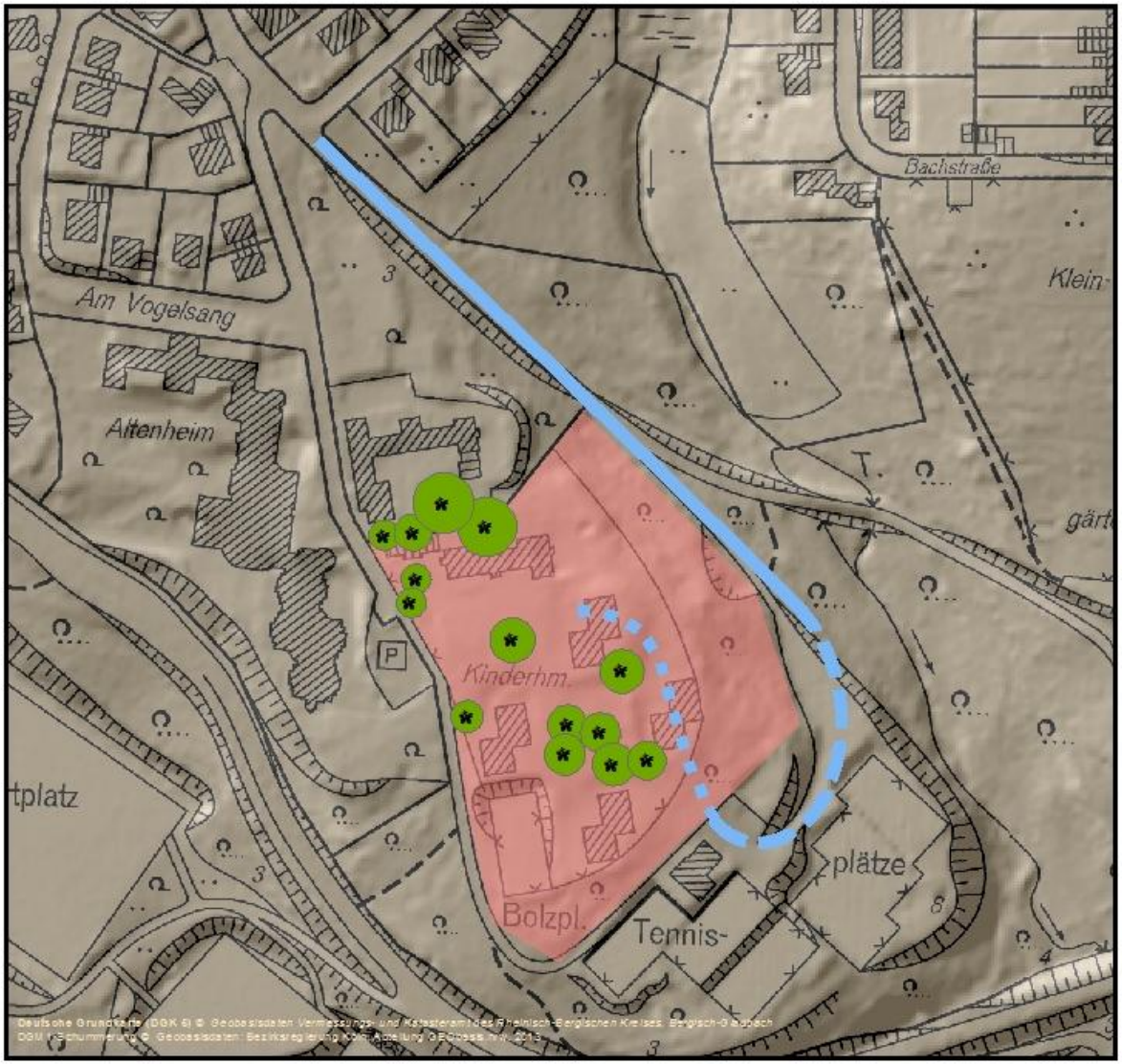
ins

- Baugebiet „Waldschule“ (als Baustraße)

geführt.

Dabei ist auf die geschützten Bäume zu achten.

Zuwegungsregelung während der Baumaßnahme



Kosten

- Wiederherstellung Wirtschaftsweg
  ~ 20.000 €
- Wiederherstellung Zufahrt Tennisverein
  ~ 20.000 €
- Baustraße incl. Rückbau Baugebiet „Waldschule“
  ~ 10.000 €

ca. **120** Schulkinder müssen zur Schule geleitet werden

- Die Grundschule ist zurzeit für etwa **120** Schulkinder geplant.
- Diese verteilen sich voraussichtlich auf sechs eingleisige Klassen á 20 Schüler.

ca. **120** Schulkinder müssen zur Schule geleitet werden

17 %

Fußgänger-Zuwegung

Etwa **20** Grundschulkinder

werden zu Fuß oder

mit dem Fahrrad zur Schule kommen.

ca. **120** Schulkinder müssen zur Schule geleitet werden

25 %

Bushaltestelle

- Voraussichtlich 20 bis **30** Grundschulkinder werden den öffentlichen Linienbus nutzen.
- Bushaltestellen müssen zusätzlich angelegt oder sichere Fußwege von vorhandenen Haltestellen zur Schule geschaffen werden.

ca. **120** Schulkinder müssen zur Schule geleitet werden

58 %

Elternhaltestelle

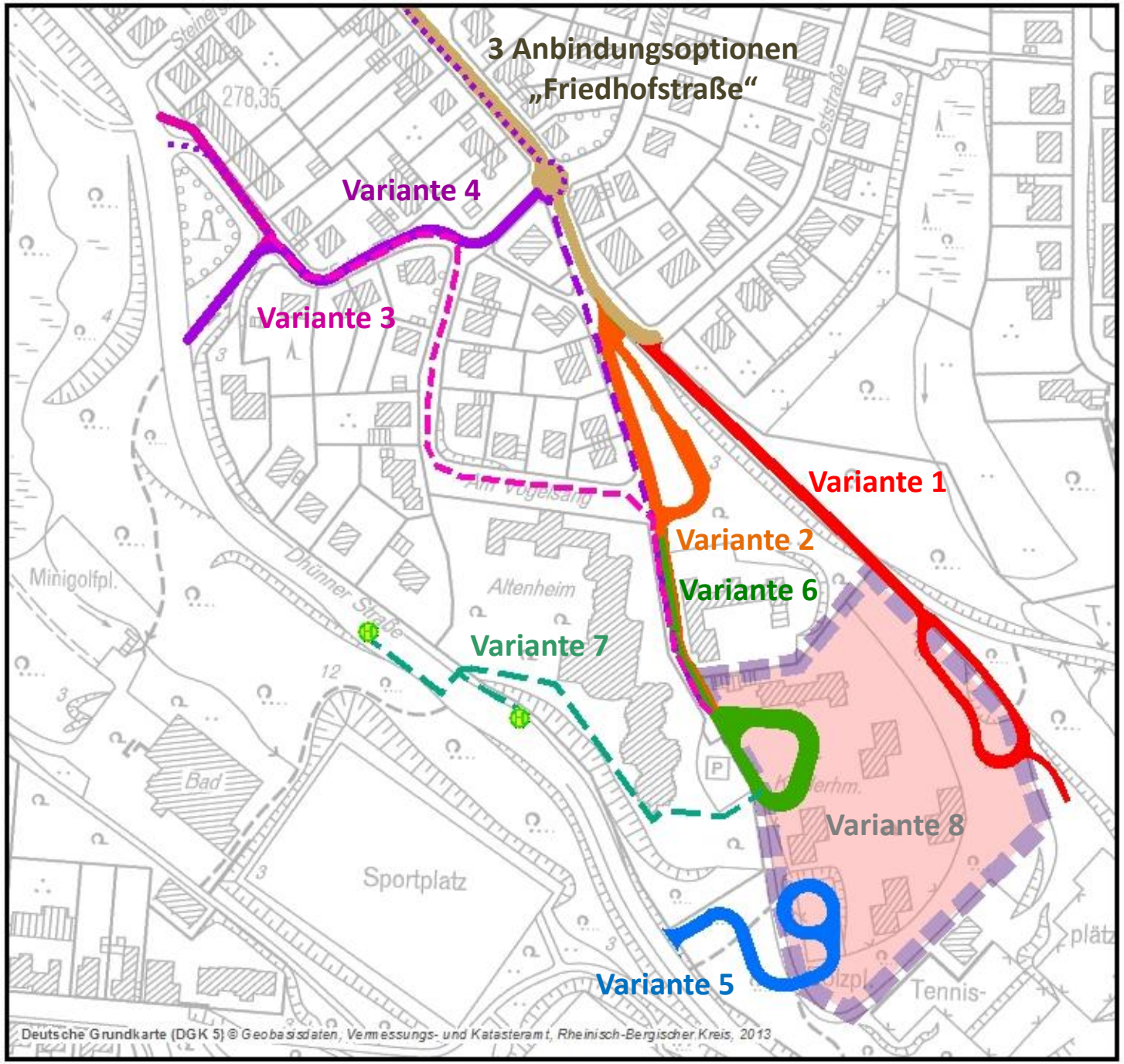
- Die Mehrheit, also ca. **70** Grundschulkinder, werden von den Eltern per **PKW** gebracht.
  (Aufgrund der Lage könnte die Anzahl aus Sicherheitsbedenken, gerade bei schlechtem Wetter, noch ansteigen.)
- Eine Elternhaltestelle ist einzurichten.

ca. **120** Schulkinder müssen zur Schule geleitet werden

Lehrerstellplätze

- Den **15-18** Personen die als **Lehrer und Schulpersonal** beschäftigt sind, wird im Rahmen der Außenanlage der Schule Parkraum zur Verfügung gestellt.
- Diese Personen sind dem PKW-Verkehr der Eltern hinzuzurechnen.
- Anfahrt über Wirtschaftsweg und Tennisanlage

Planung der Lehrerstellplätze

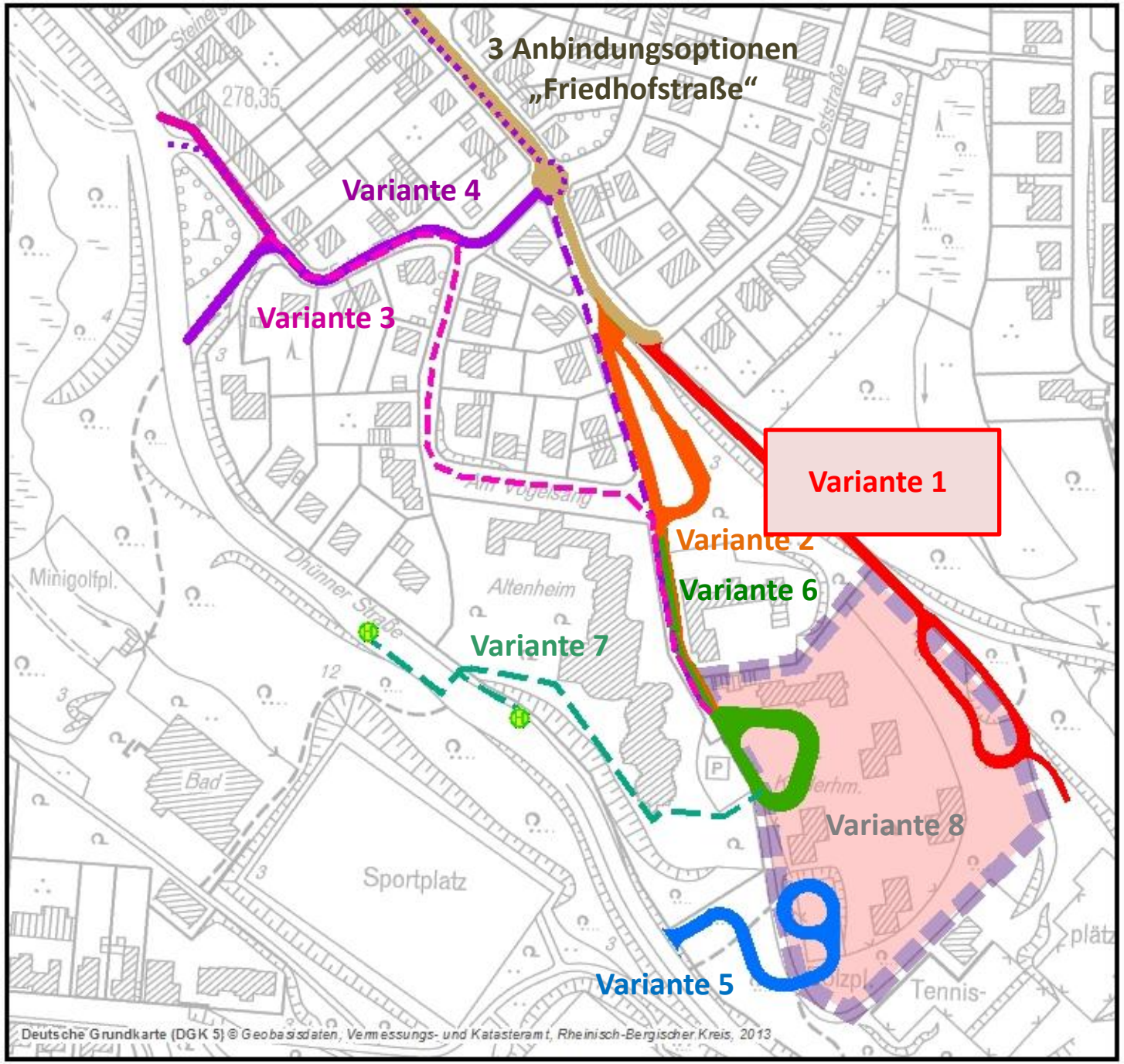


Varianten-Übersicht

8 Zuwegungs-varianten

und

3 Anbindungs-optionen



Zuwegungs-Variante 1

zur

geplanten Waldschule

Ausführungs-planung zur

Zuwegungs-Variante 1

Variante 1:
Ausbau Wirtschaftsweg

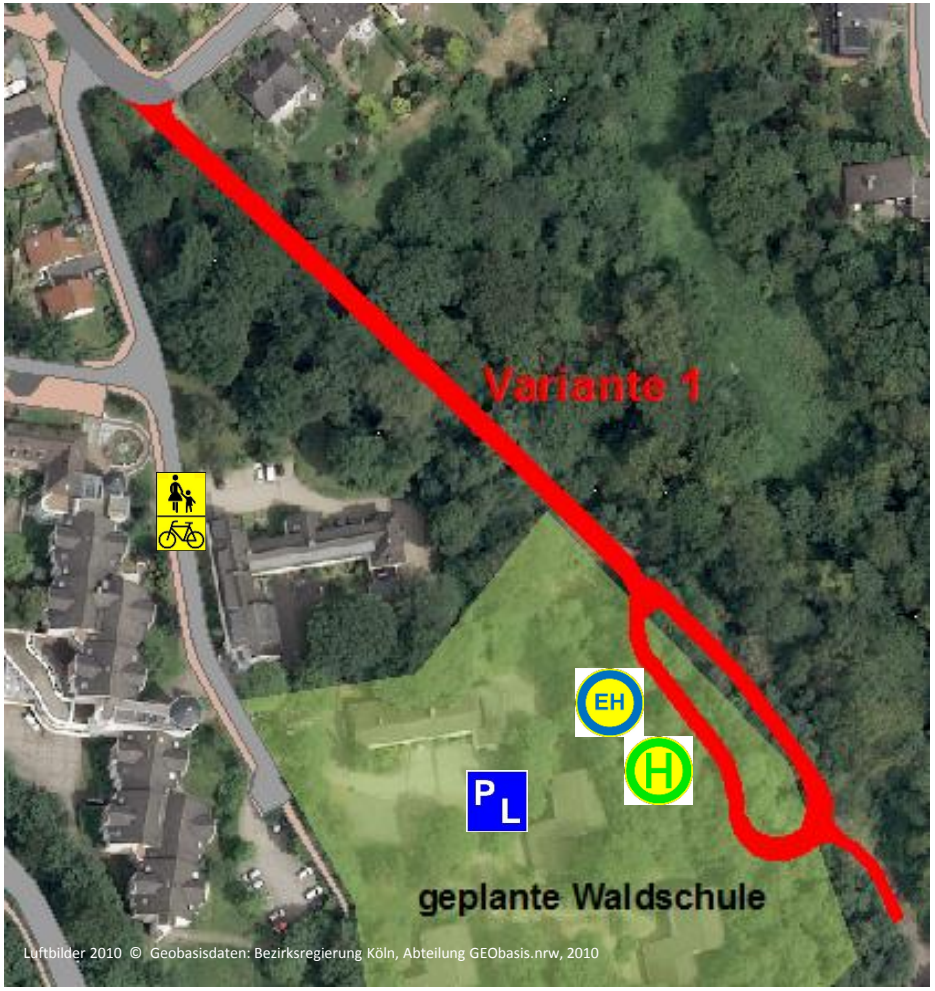
- Mit Anbindung über Friedhofstraße
- Busse und Elternfahrzeuge benutzen östliche Schleife
- Haupteingang des Schulkomplexes wird zur Schleife hin ausgerichtet
- Fußgänger und Radfahrer werden über die bestehende Straße „Am Vogelsang“ geleitet

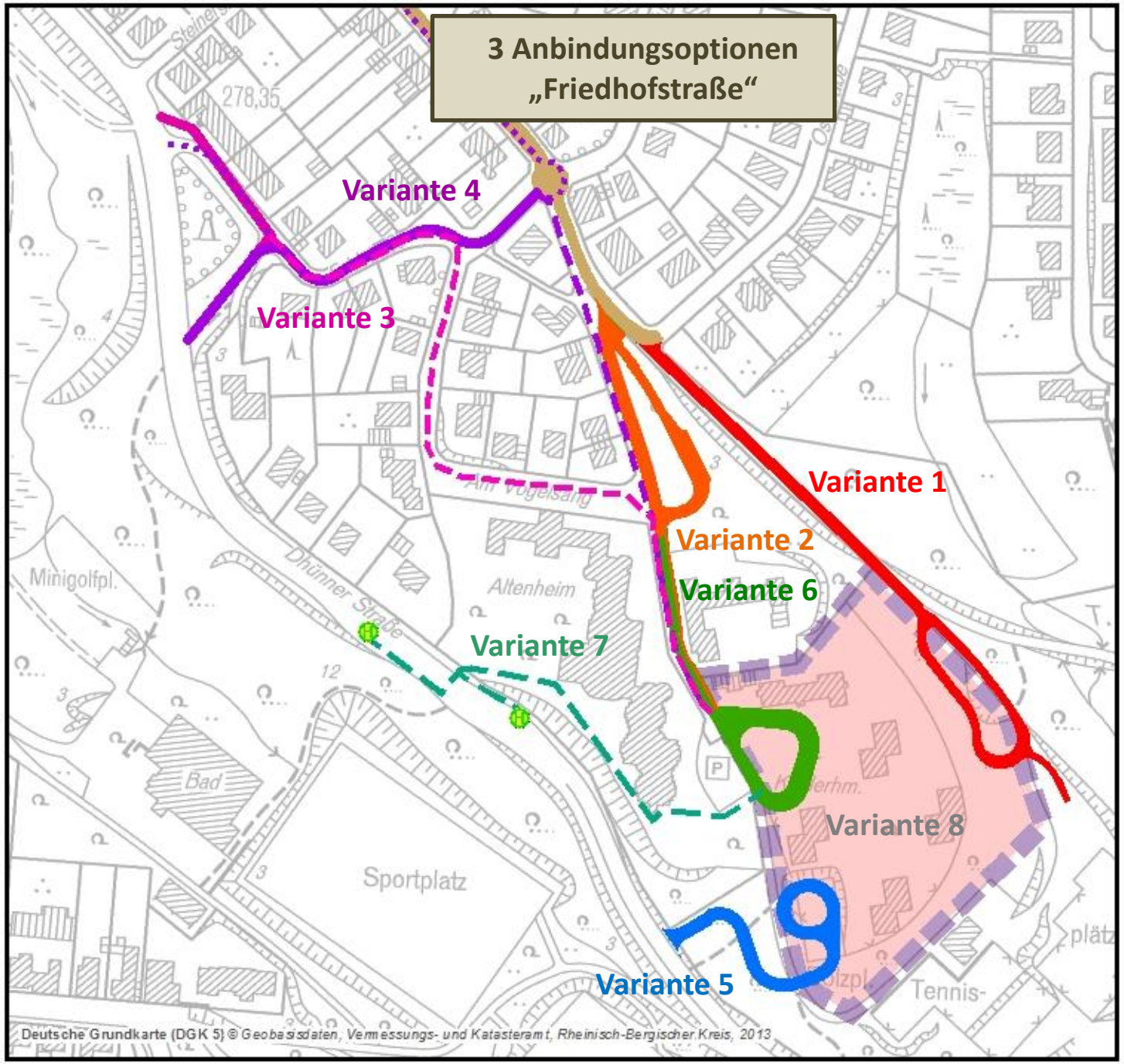
Variante 1:
Ausbau Wirtschaftsweg

- Vorteil
  - Sicherheit aufgrund getrennter Fußgänger-Zuwegung
  - Bestehende Straße „Am Vogelsang“ bleibt unverändert
- Nachteil
  - Anbindung über Friedhofstraße muss für Busverkehr und Elternfahrzeuge gewährleistet werden
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
- Kosten

  ~ 410.000 €

  + Anbindung Friedhofstraße (siehe folgende Folien)





Anbindungs-optionen zur geplanten Waldschule

Anbindung über Friedhofstraße

- Wird eine der nördlichen Zuwegungsvarianten gewählt, so ist die Friedhofstraße dem Schülerbusverkehr anzupassen.

- Hierzu werden im Folgenden drei Optionen **A, B und C** zur Nutzung von Schulbussen und Privatfahrzeugen vorgestellt.

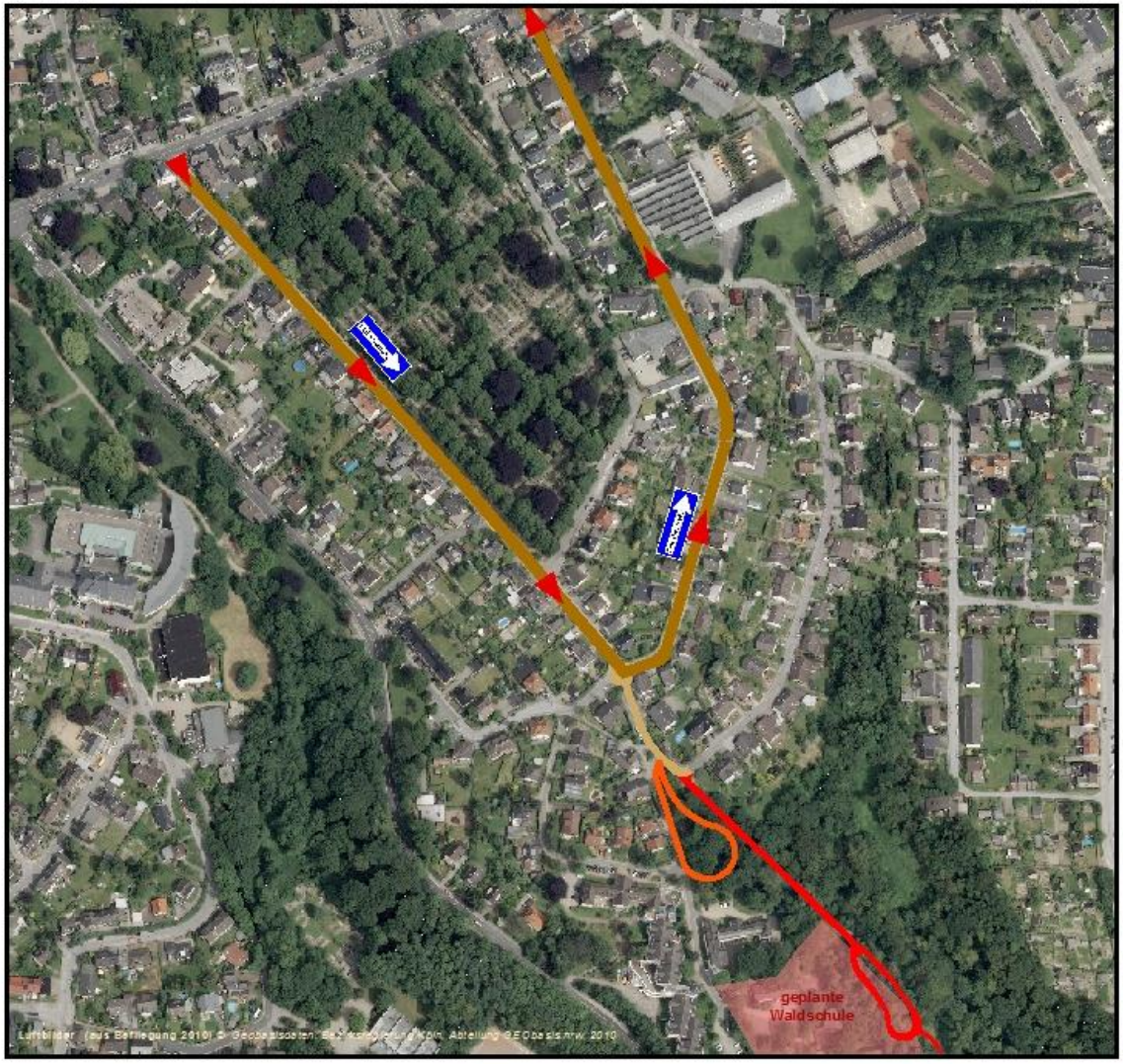
Anbindungsoption „A“:
Veränderte Parksituation in der Friedhofstraße

- Hierzu müssen die vorhandenen Parkplätze reduziert werden, um den gegenläufigen Busverkehr zu gewährleisten.
- Kosten belaufen sich auf **~ 3.000 €**

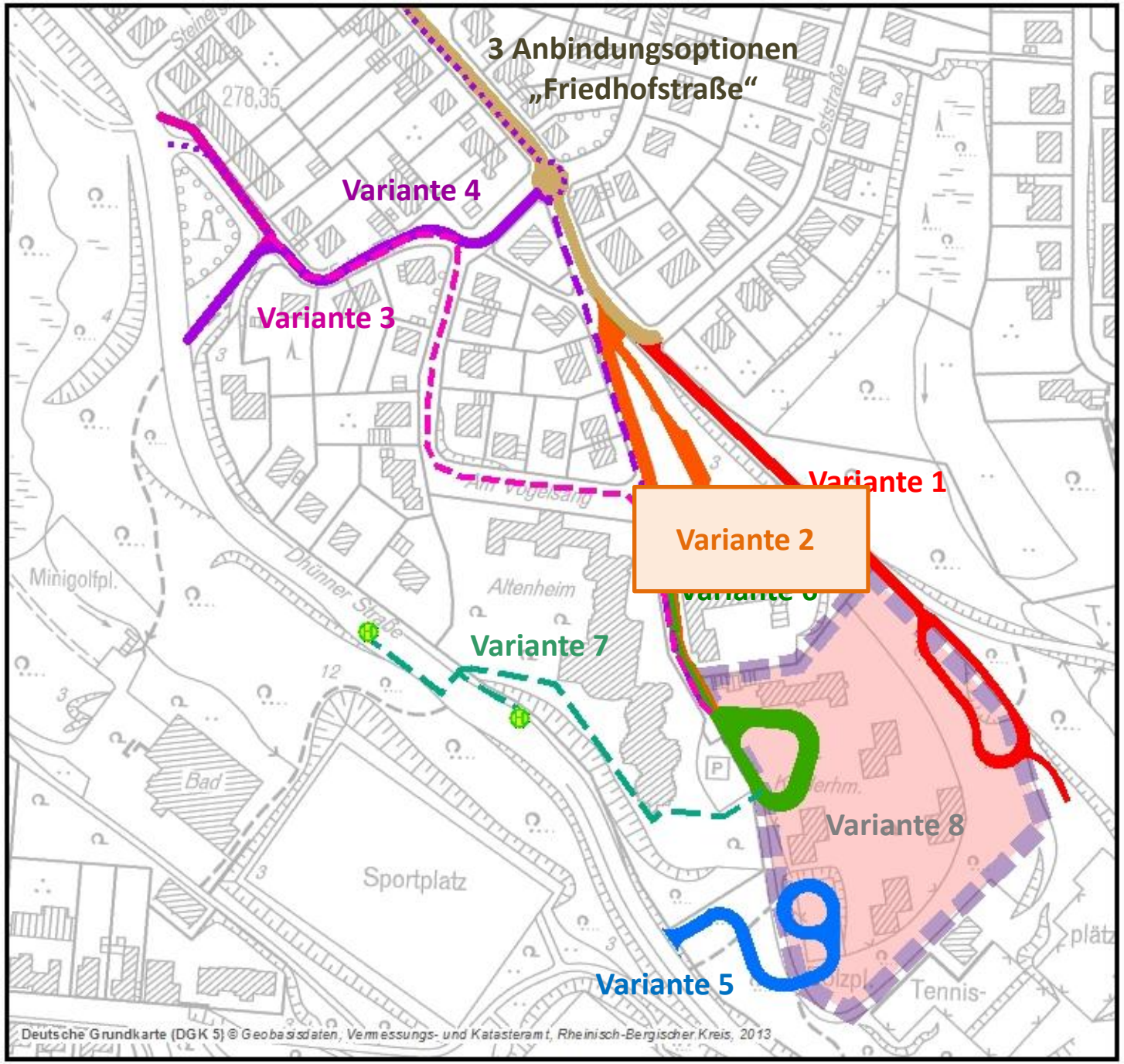
Anbindungsoption „B“:
Bauliche Veränderungen der Parkstände

- Alternativ kann eine am südwestlichen Rand des Friedhofs gelegene Grünstreifenböschung als Parkstreifen für ca. 20 PKW ausgebaut werden.
- Kosten belaufen sich auf **~ 190.000 €**

Anbindungsoption „C“:
Einbahnstraße



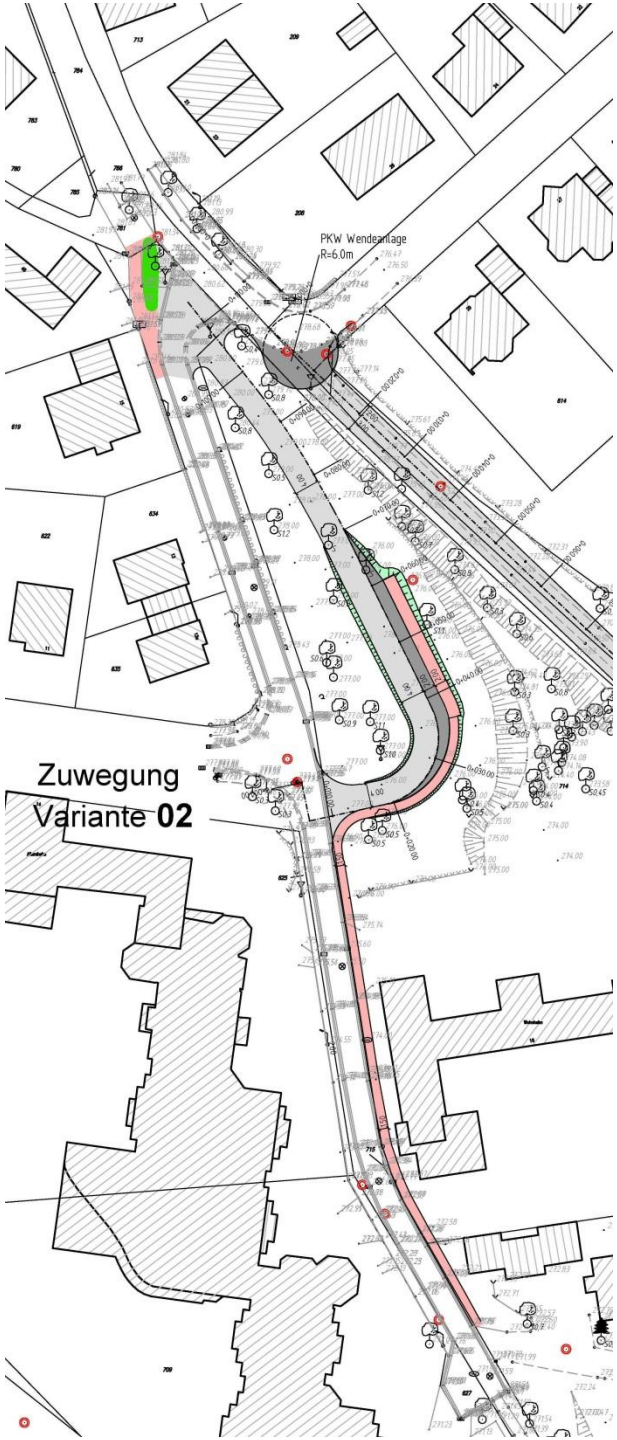
- Eine weitere Alternative könnte die Umwandlung in eine **Einbahnstraße** sein, mit Rückleitung über die Wustbacher Straße.
- Hiermit geht eine Reduzierung der Parkplätze sowohl in der Friedhofstraße als auch in der Wustbacher Straße einher.
- Kosten belaufen sich auf **~ 6.000 €**



Zuwegungs-Variante 2

zur

geplanten Waldschule

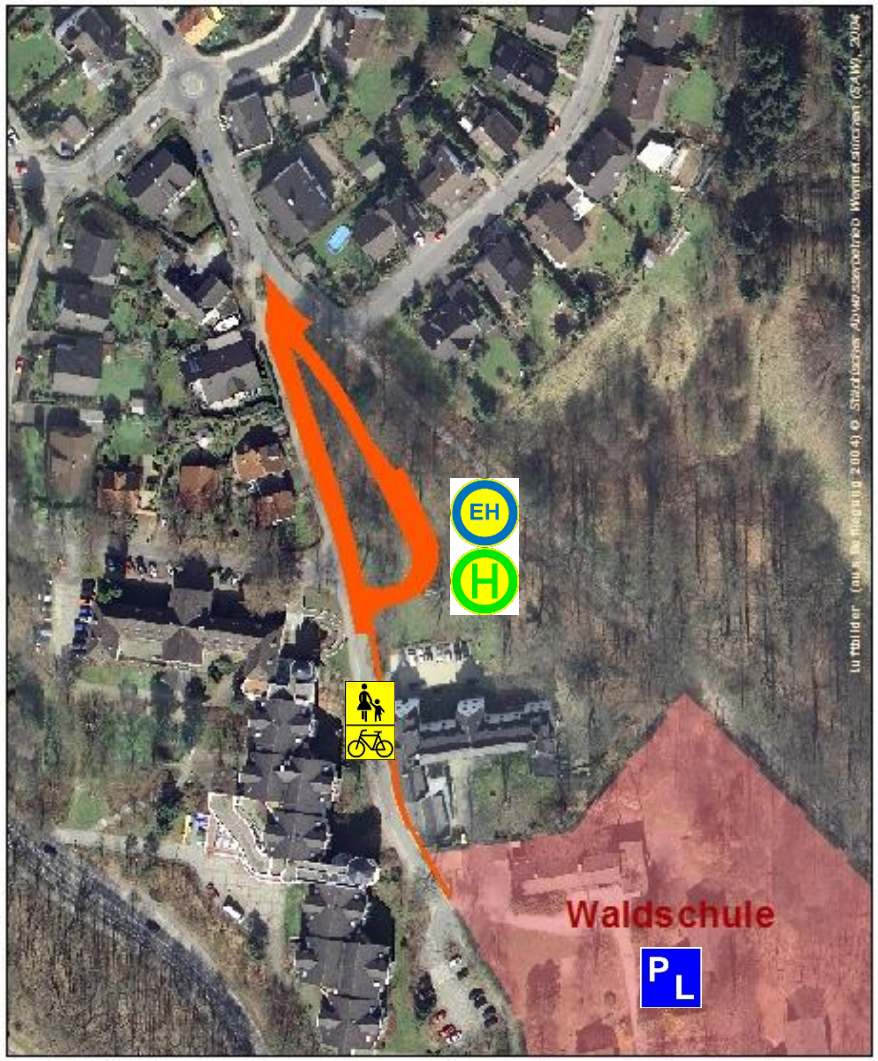


Ausführungs-planung zur

Zuwegungs-Variante 2

Variante 2:
Wendeschleife auf „Caritas“-Gelände

- Mit Anbindung über Friedhofstraße (Var. A, B oder C)
- Busse und Elternfahrzeuge benutzen neue Schleife
- Die Schulkinder werden von dort über die bestehende Straße „Am Vogelsang“ geleitet



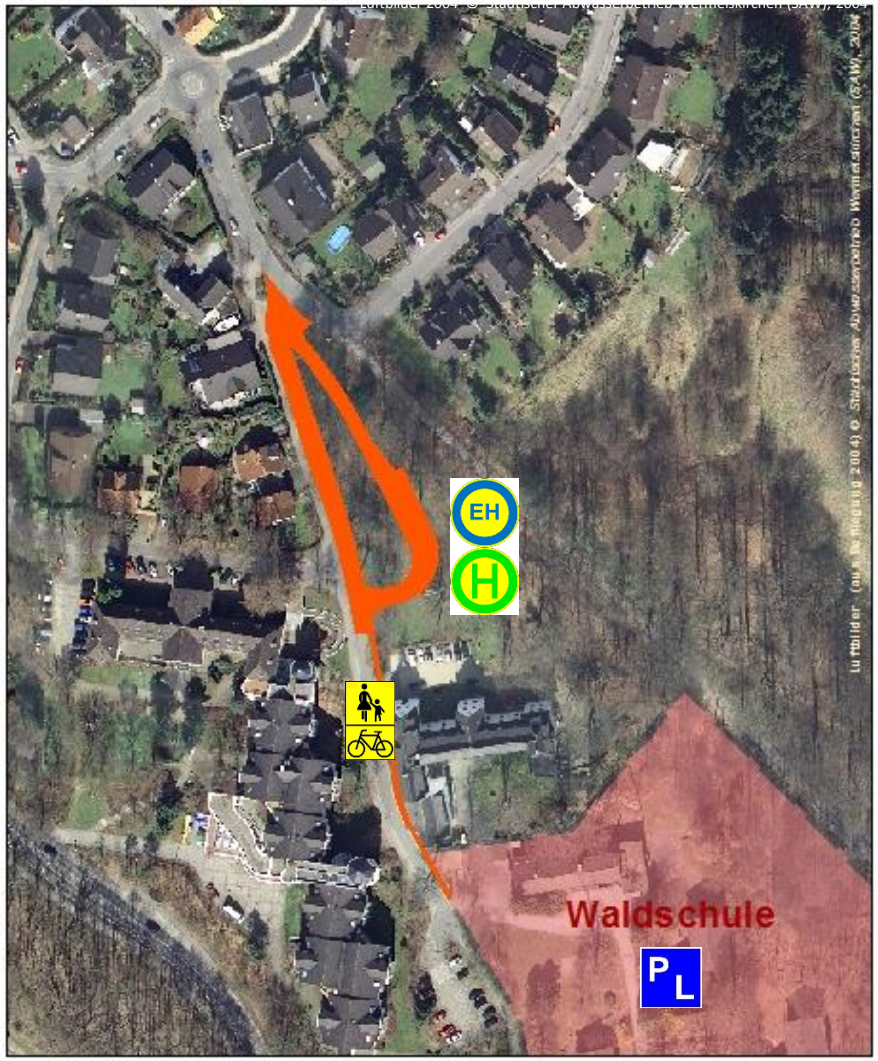
Variante 2:
Wendeschleife auf „Caritas“-Gelände

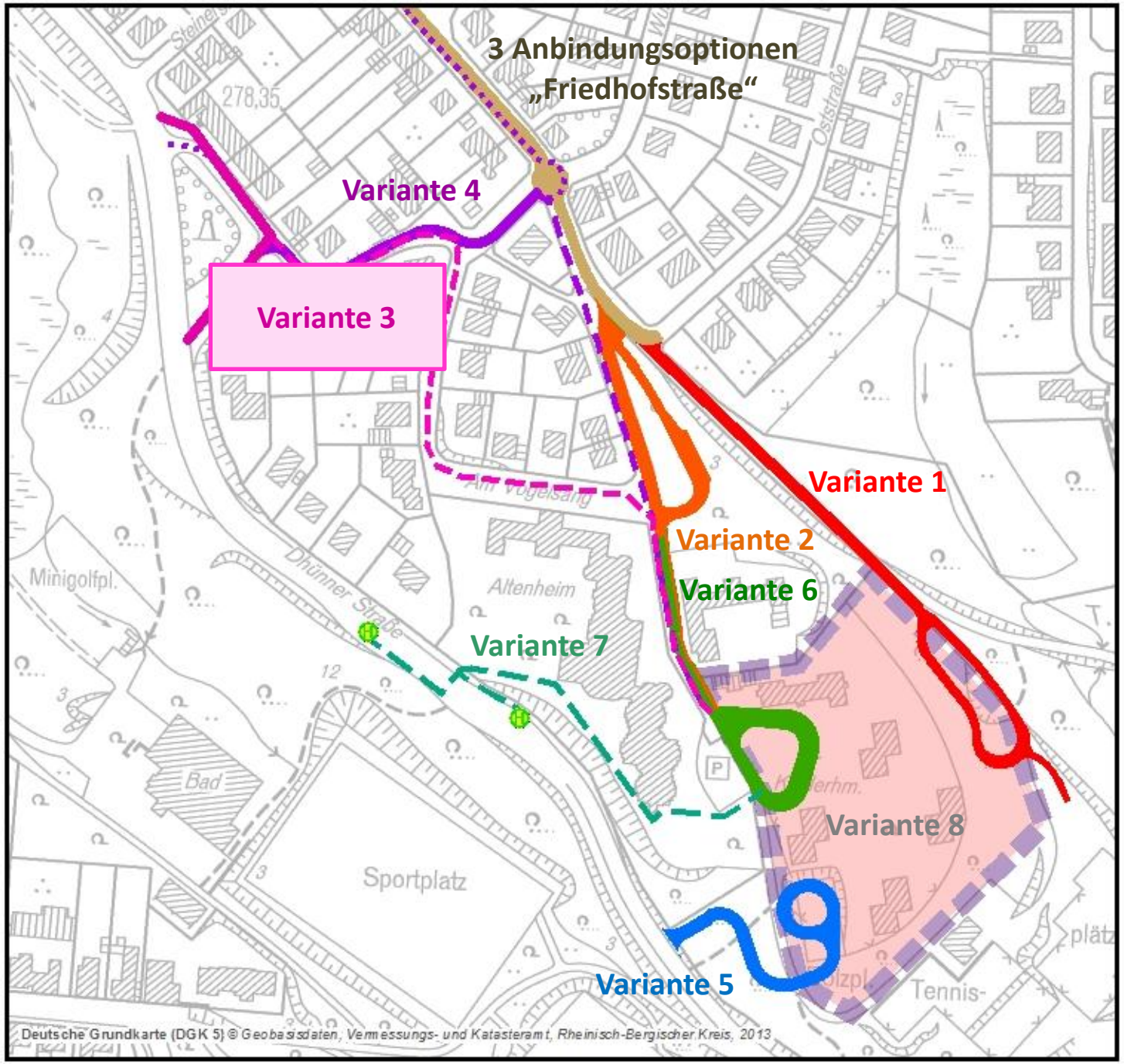
- Vorteil
  - Verkehr außerhalb der angrenzenden Sozialeinrichtungen
  - Sicherer Gehweg zur Schule
- Nachteil
  - Anbindung Friedhofstraße
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
  - Grunderwerb für Gehwegerweiterung notwendig
  - Tausch „Bolzplatz“
- Kosten

  ~ 170.000 €

  + Grunderwerb

  + Anbindung Friedhofstraße



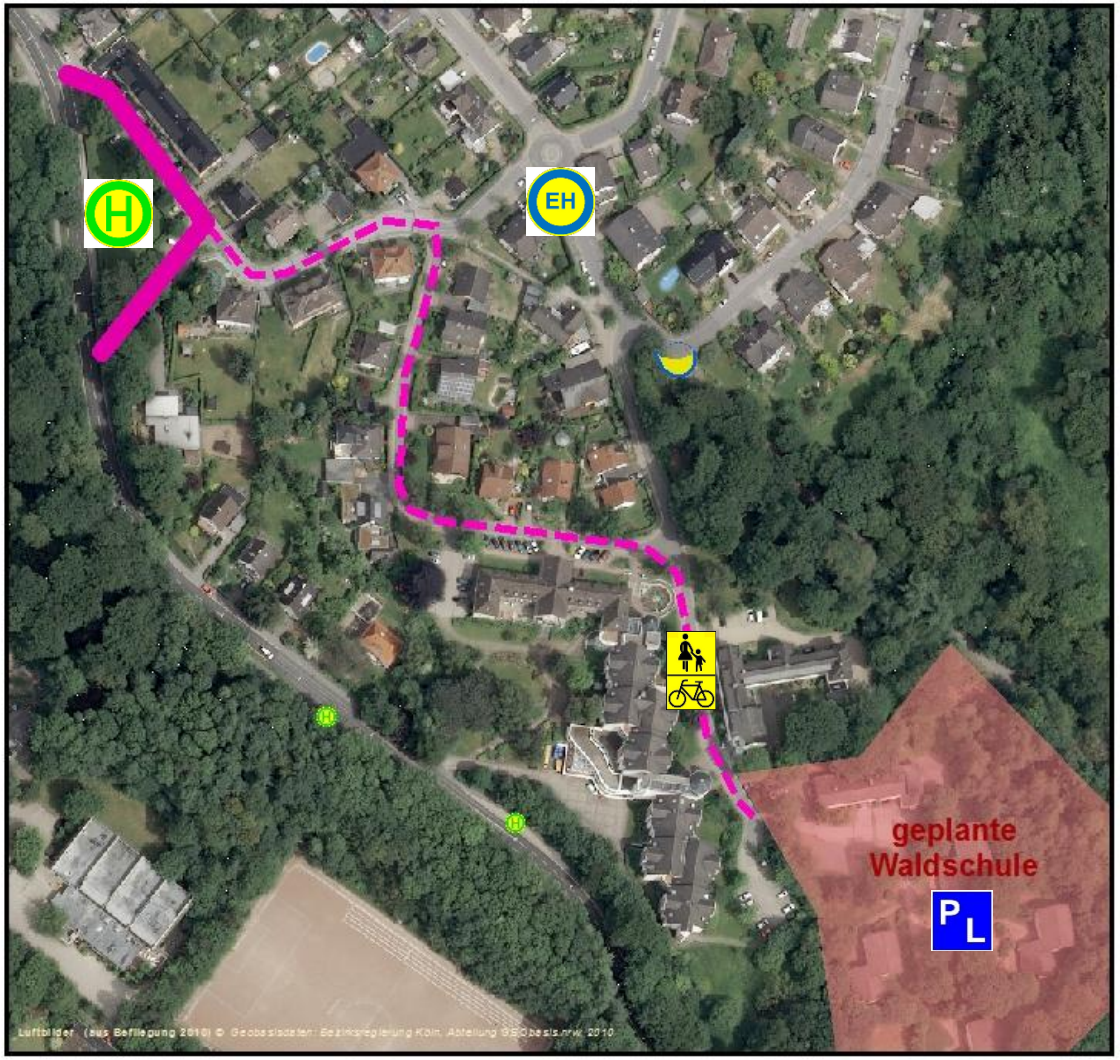


Zuwegungs-Variante 3

zur

geplanten Waldschule

Variante 3:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

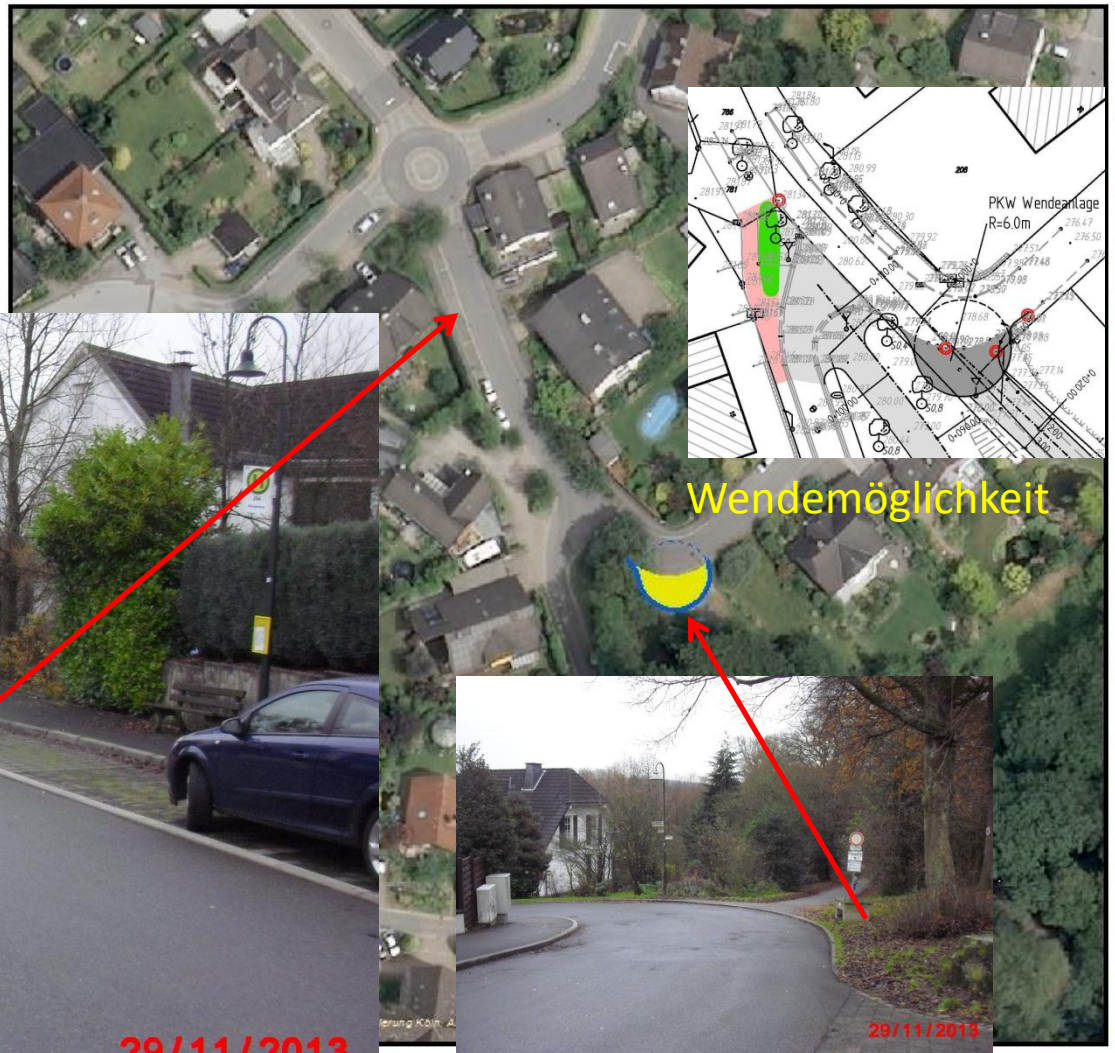


H Anfahrt mit Schulbus an neu zu errichtender Haltestelle „Ehrenmal“. Von dort ca. 380 m Fußweg.

EH Für die Eltern wird die PKW-Haltestelle auf der Friedhofstraße eingerichtet. Der Fußweg von dort beträgt etwa 250 m.

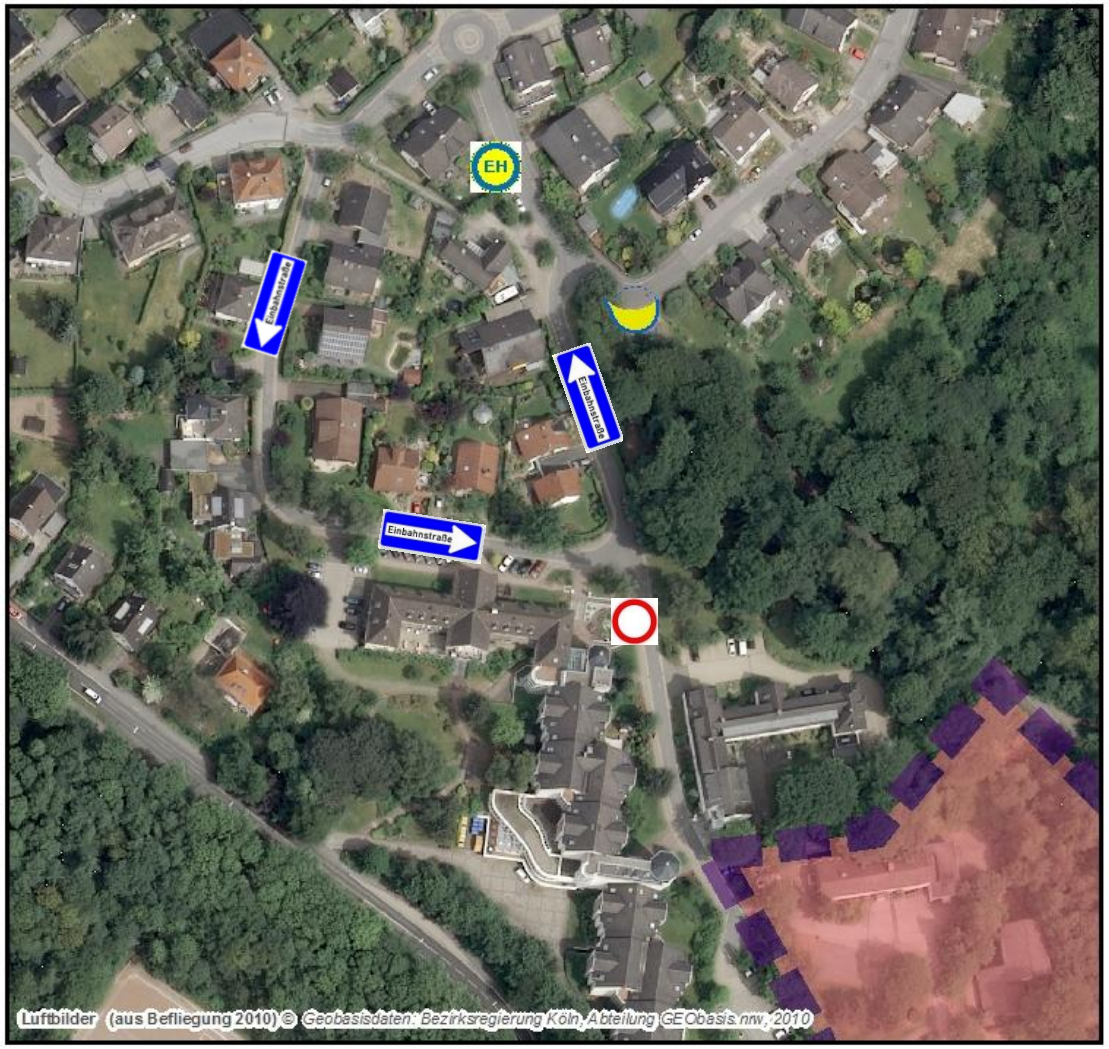
Variante 3:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

- Für die Eltern wird eine PKW-Haltestelle auf der Friedhofstraße mit Wendemöglichkeit eingerichtet.



Variante 3:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

Die dargestellte Verkehrsführung könnte helfen, den Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“ zu vermeiden.



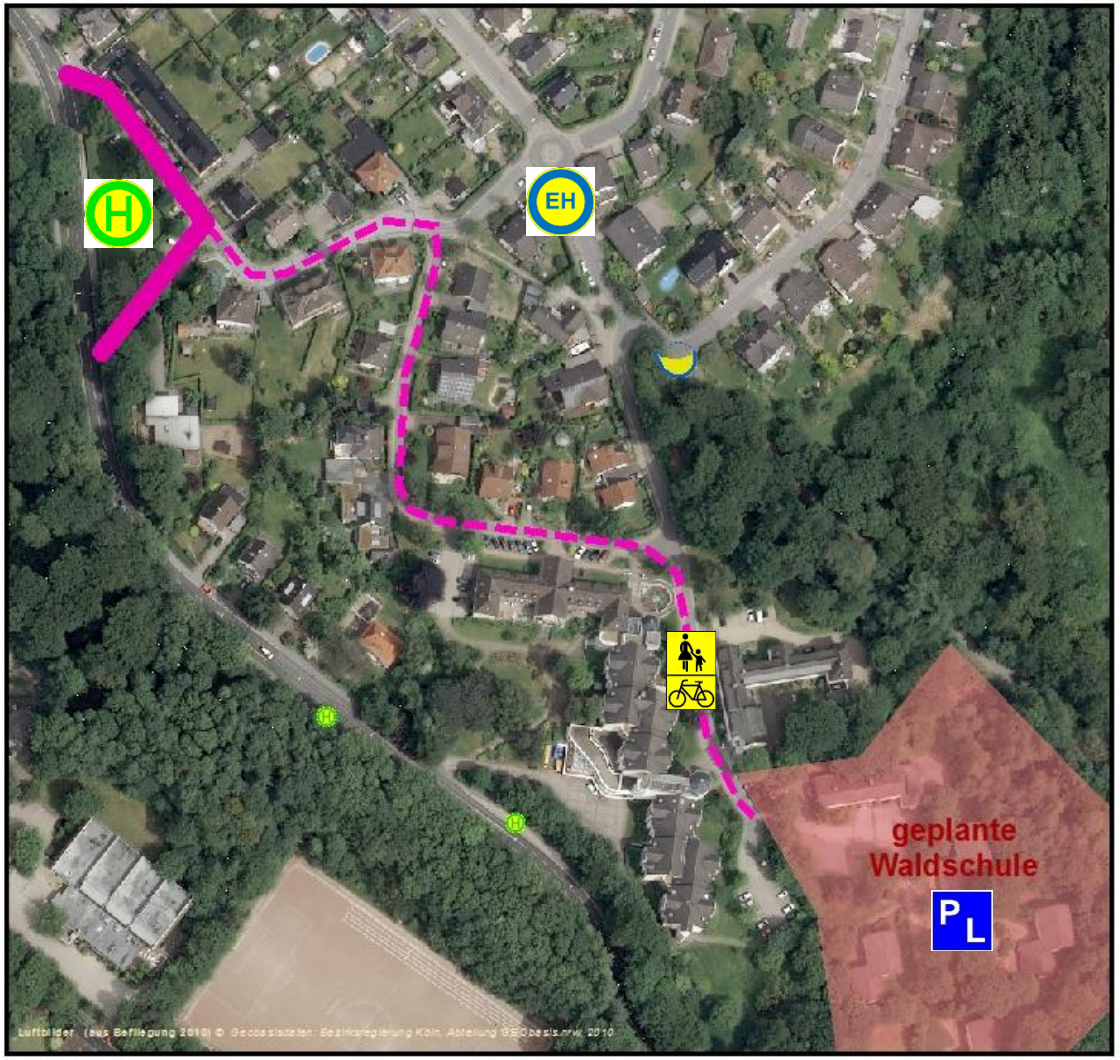
Variante 3:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

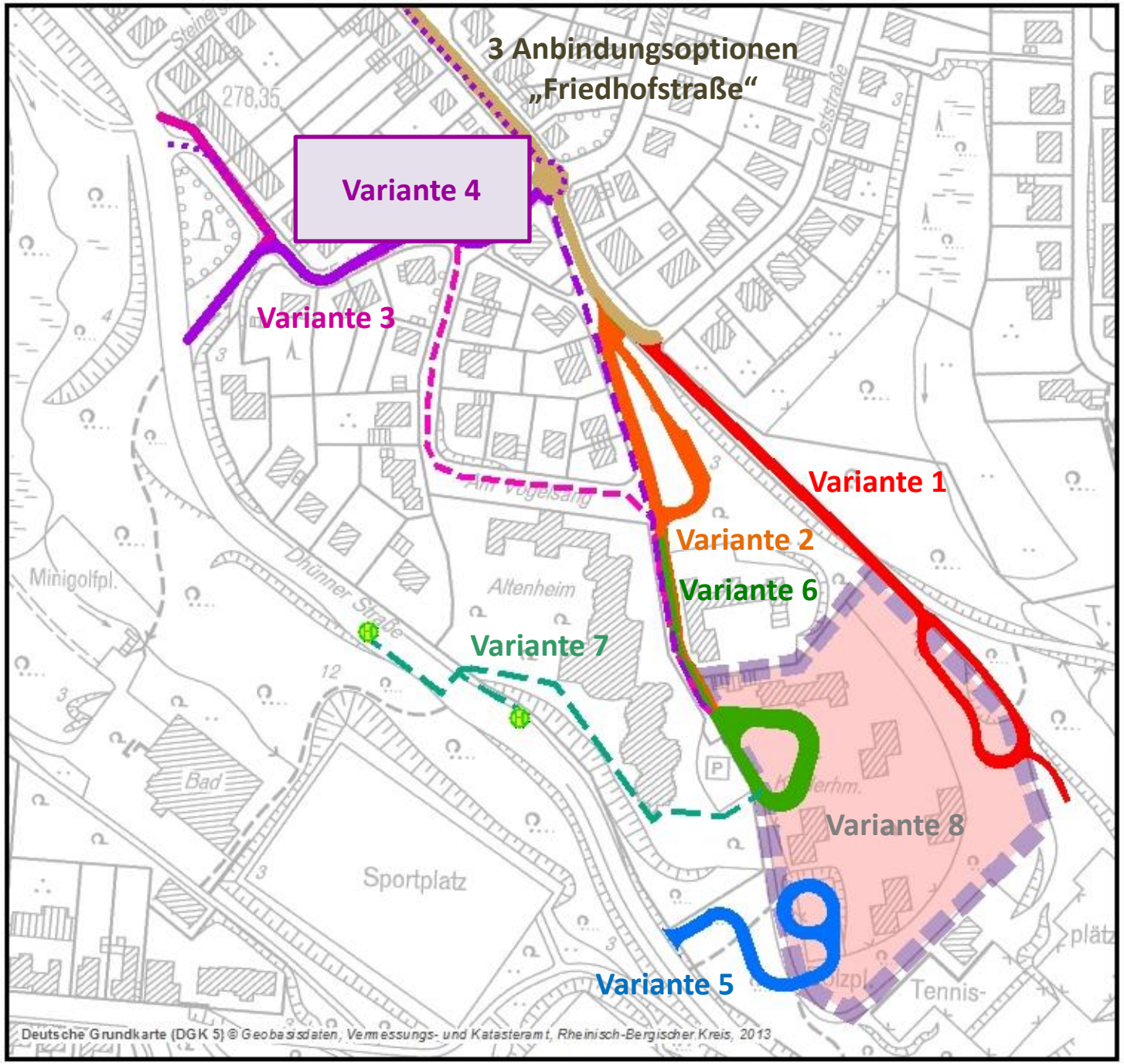
- Vorteil
  - Kaum Eingriff in ÖPNV
  - Keine Anbindung „Friedhofstraße“ für Busverkehr
- Nachteil
  - Langer Fußweg
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
- Kosten

  ~ 60.000 €

  + ~ 10.000 € (Haltestelle)

  + ~ 20.000 € (Elternhaltestelle)





Zuwegungs-Variante 4

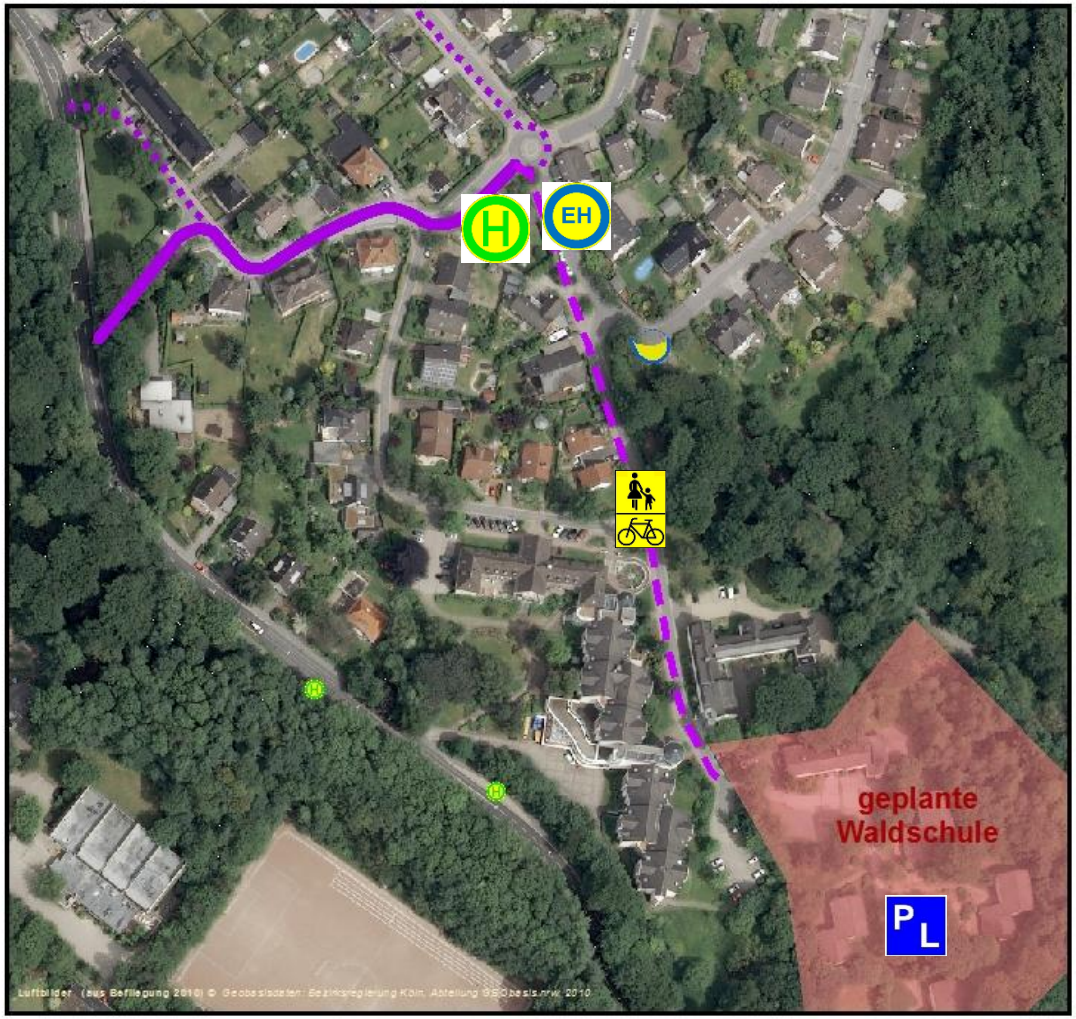
zur

geplanten Waldschule

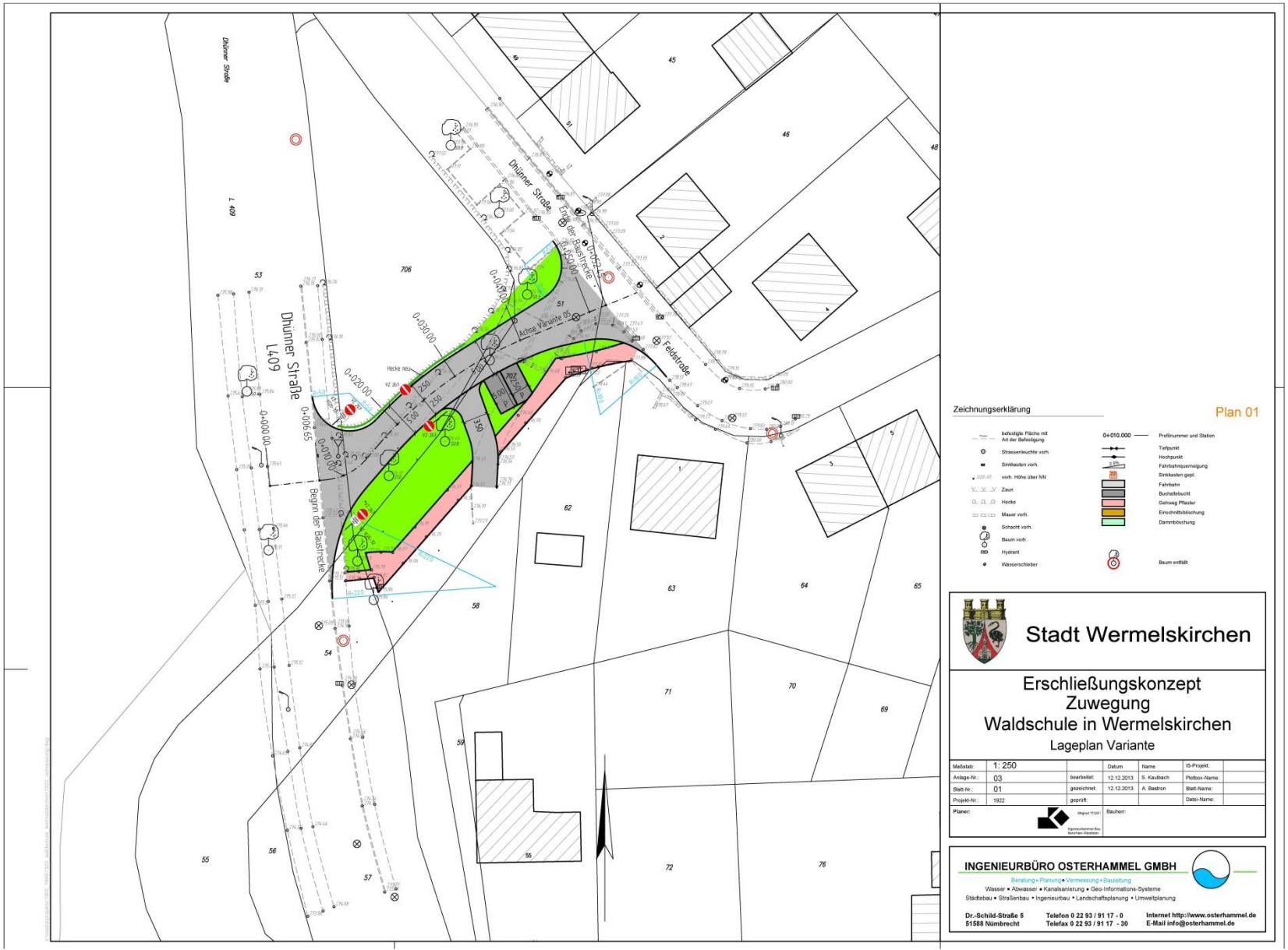
Variante 4:
Bushaltestelle auf Feldstr.; Eltern halten auf Friedhofstr.

- Anfahrt mit Schulbus an neu zu errichtender Haltestelle auf der Feldstraße (siehe Kartenausschnitt). Von dort ca. 270 m Fußweg.

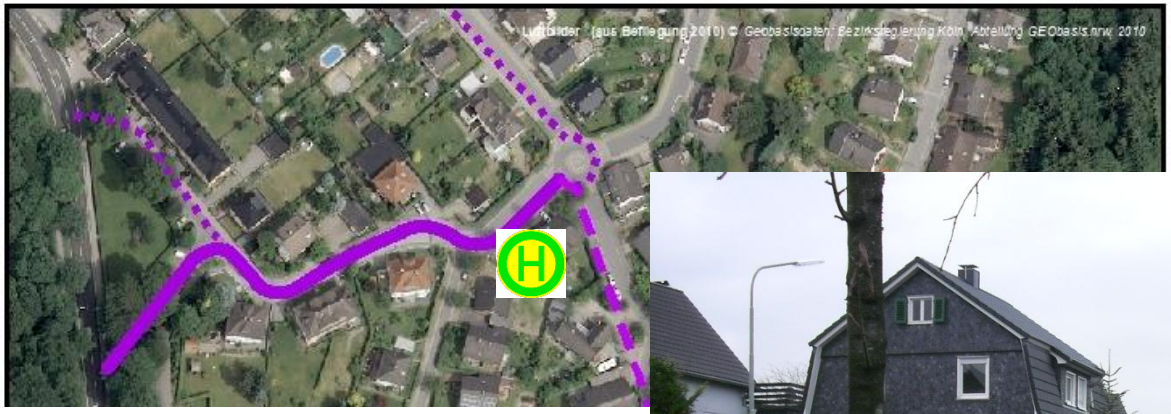
- Für die Eltern wird die PKW-Haltestelle an der Friedhofstraße eingerichtet. Der Fußweg beträgt etwa 250 m.



Ausführungsplanung Zuwegungs- Variante 4 „neue Buszufahrt“



Variante 4:
Bushaltestelle auf Feldstr.; Eltern halten auf Friedhofstr.



H

Anfahrt mit Schulbus an neu zu errichtender Haltestelle auf der Feldstraße.

Variante 4:
Bushaltestelle auf Feldstr.; Eltern halten auf Friedhofstr.

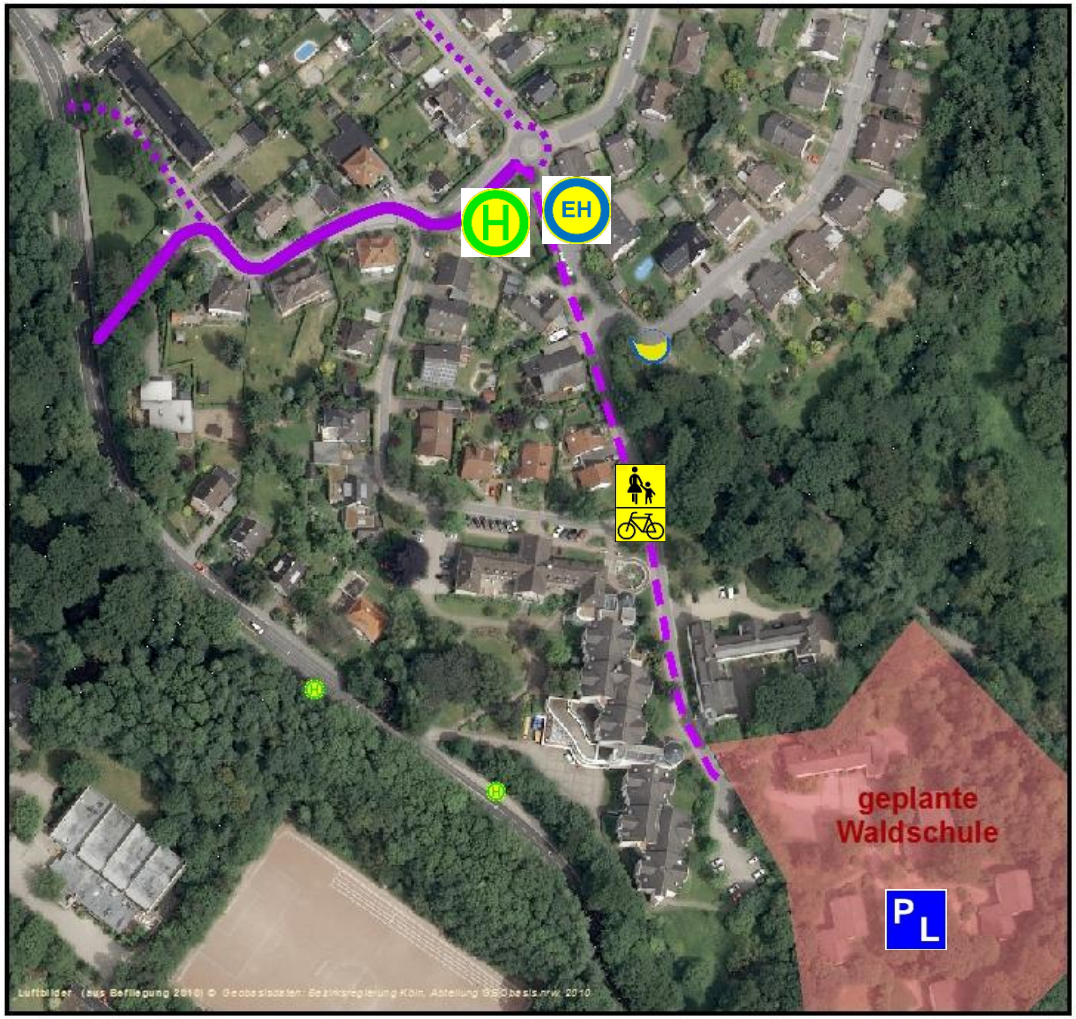
- Vorteil
  - Wenig Eingriff in ÖPNV
- Nachteil
  - Fußweg von ca. 250 m für Bus- und Elternhaltestelle
  - Anbindung ÖPNV über Friedhofstraße
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
- Kosten

  ~ 60.000 € (Straße)

  + ~ 10.000 € (Haltestelle)

  + ~ 20.000 € (Elternhaltestelle)

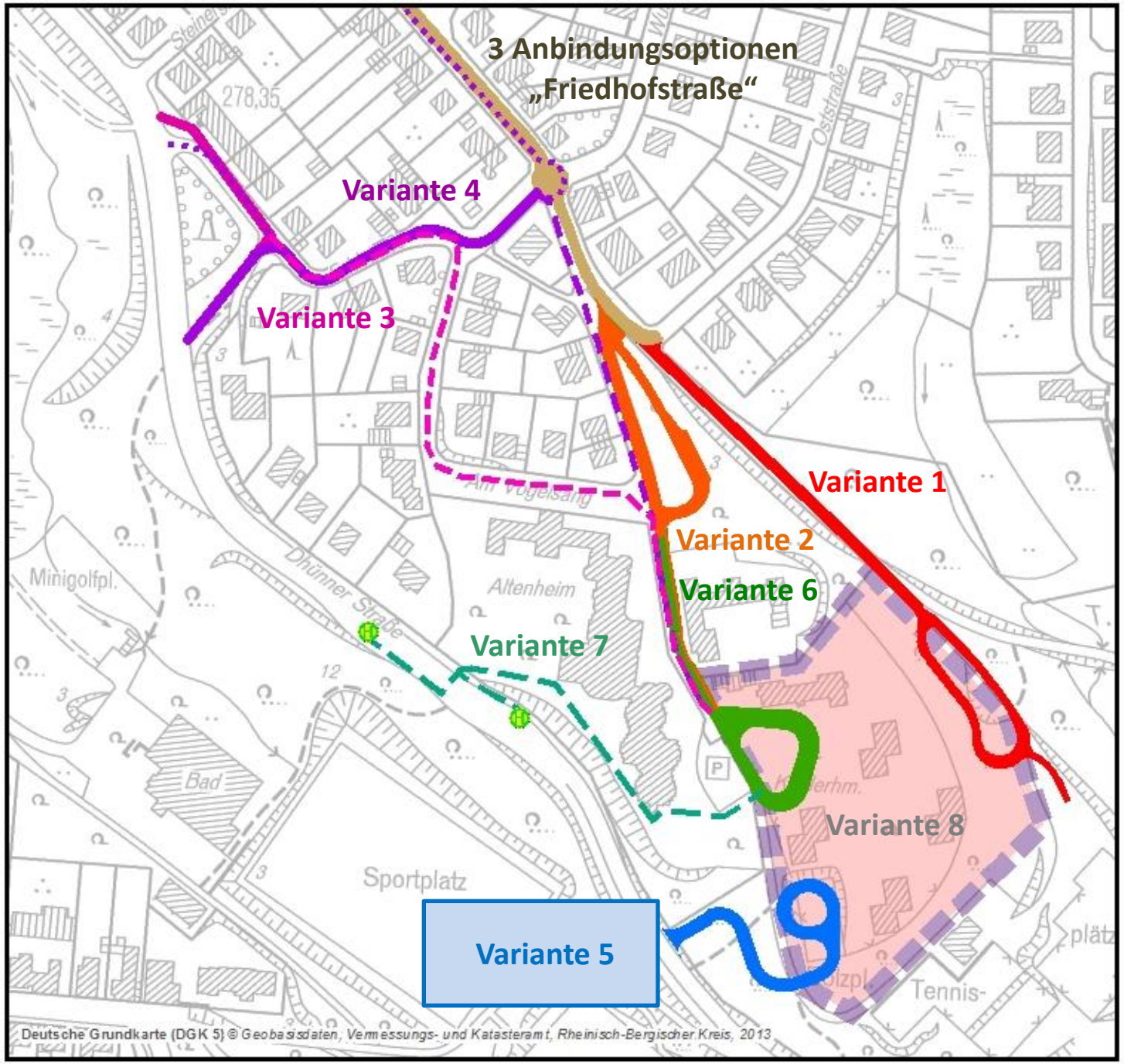
  + Anbindungsoption A od. B



Anmerkung zu den folgenden Varianten 5 - 8

Die Varianten 5 bis 8 wurden aus verschiedenen Gründen verworfen.

Ihre Darstellung erfolgt im Folgenden zur Vollständigkeit.



Zuwegungs-Variante 5

zur

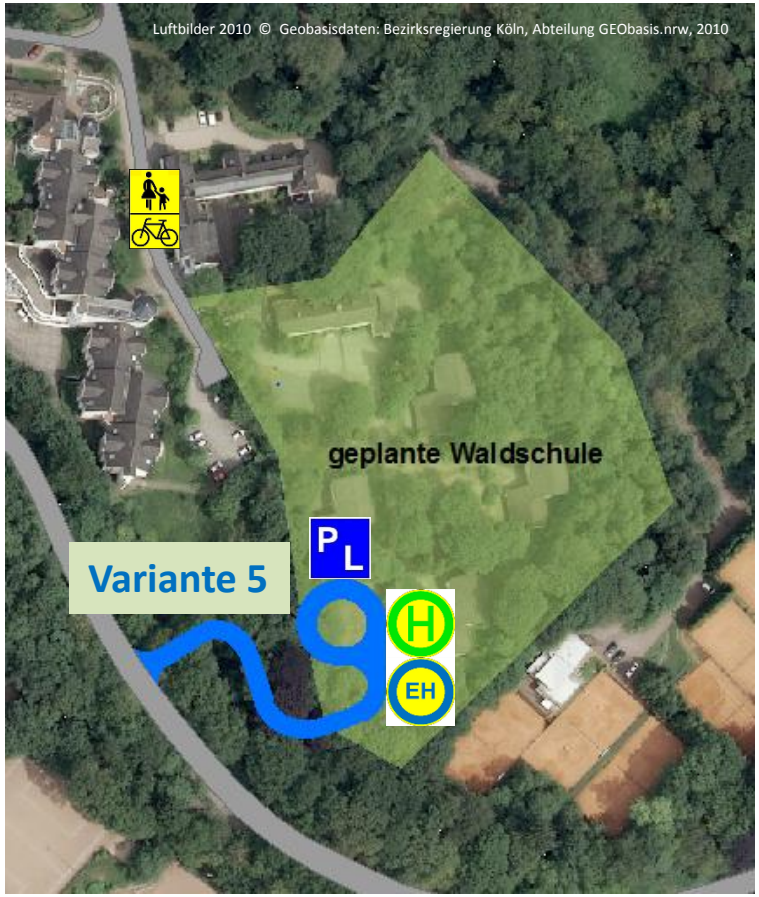
geplanten Waldschule

Ausführungs-planung zur

Zuwegungs-Variante 5

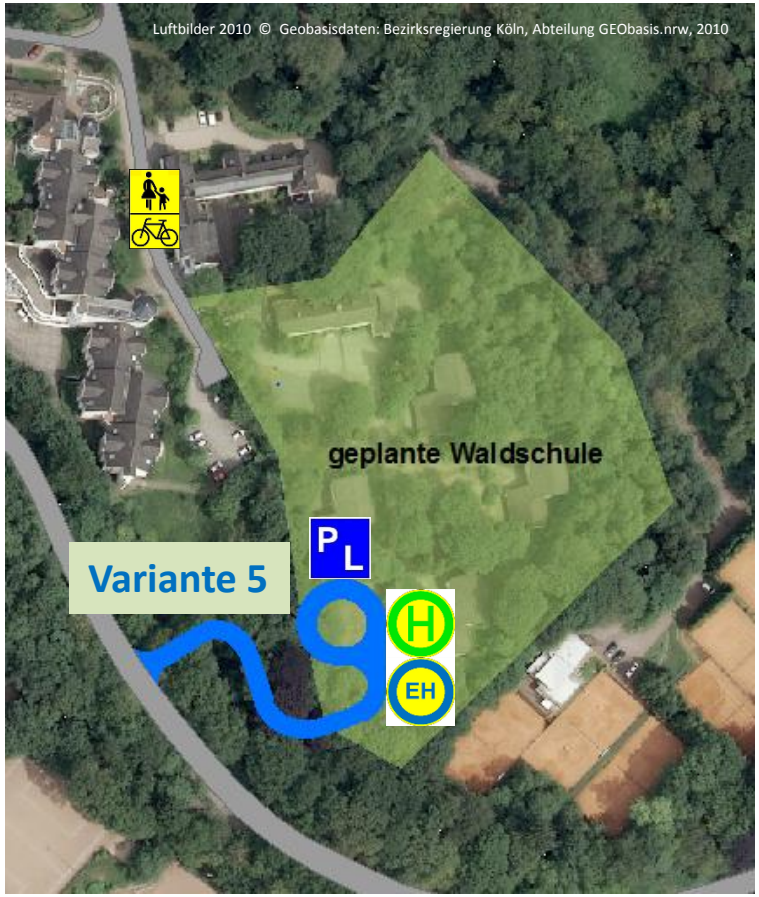
Variante 5:
Erschließung über L 409

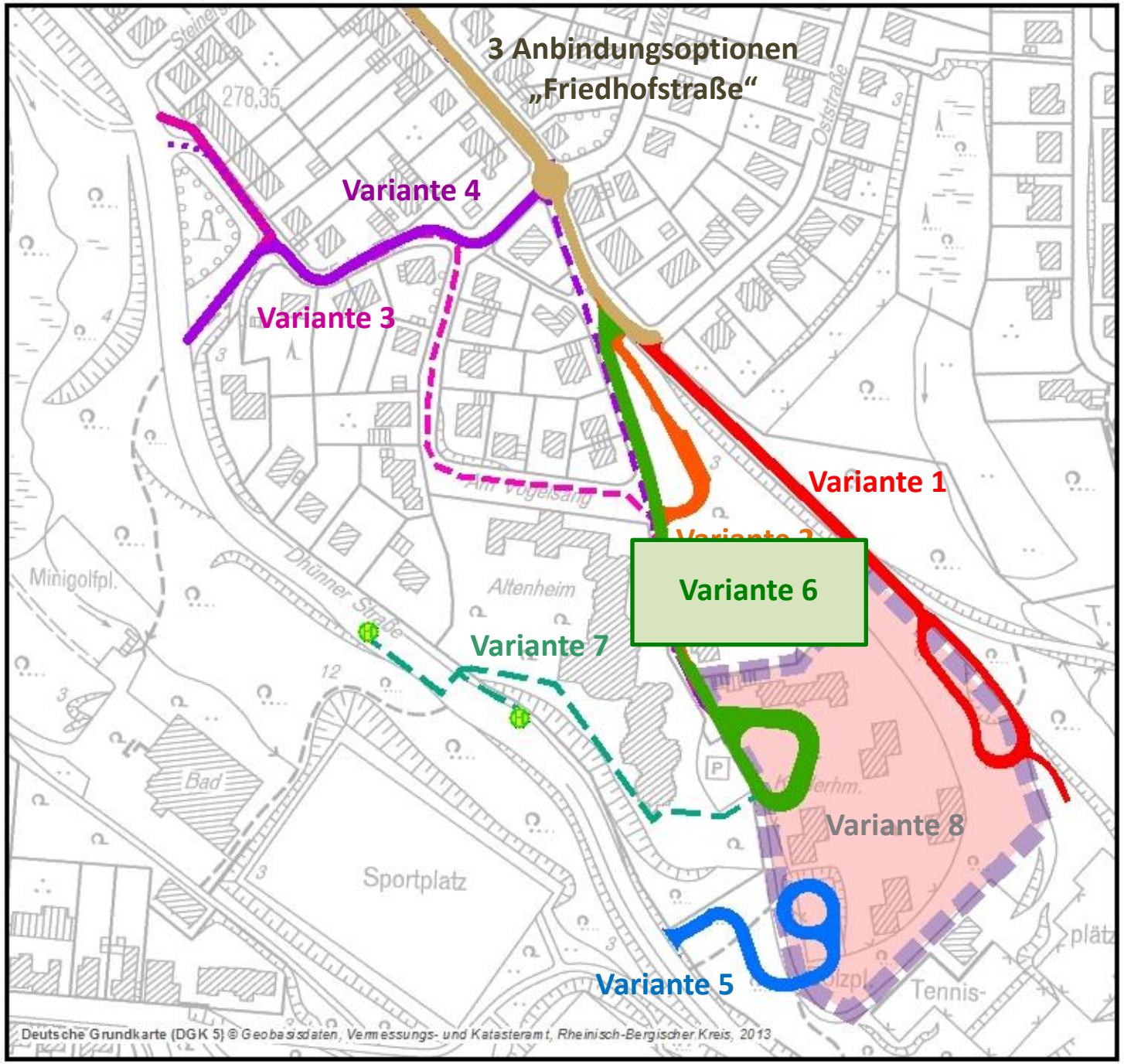
- Anbindung Busverkehr über Friedhofstraße entfällt
- Busse und Elternfahrzeuge von Dhünner Straße L 409 kommend
- Haupteingang des Schulkomplexes wird zur Schleife hin ausgerichtet
- Fußgänger und Radfahrer werden über die bestehende Straße „Am Vogelsang“ geleitet



Variante 5:
Erschließung über L 409

- Vorteil
  - Separate Anbindung ÖPNV
- Nachteil
  - Höchstwahrscheinlich erhöhter Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
- Kosten
  - **~ 400.000 €**
- Verworfen
  - Bedenken von Landesbetrieb und Kreispolizei betreff der Anbindung an Landstraße

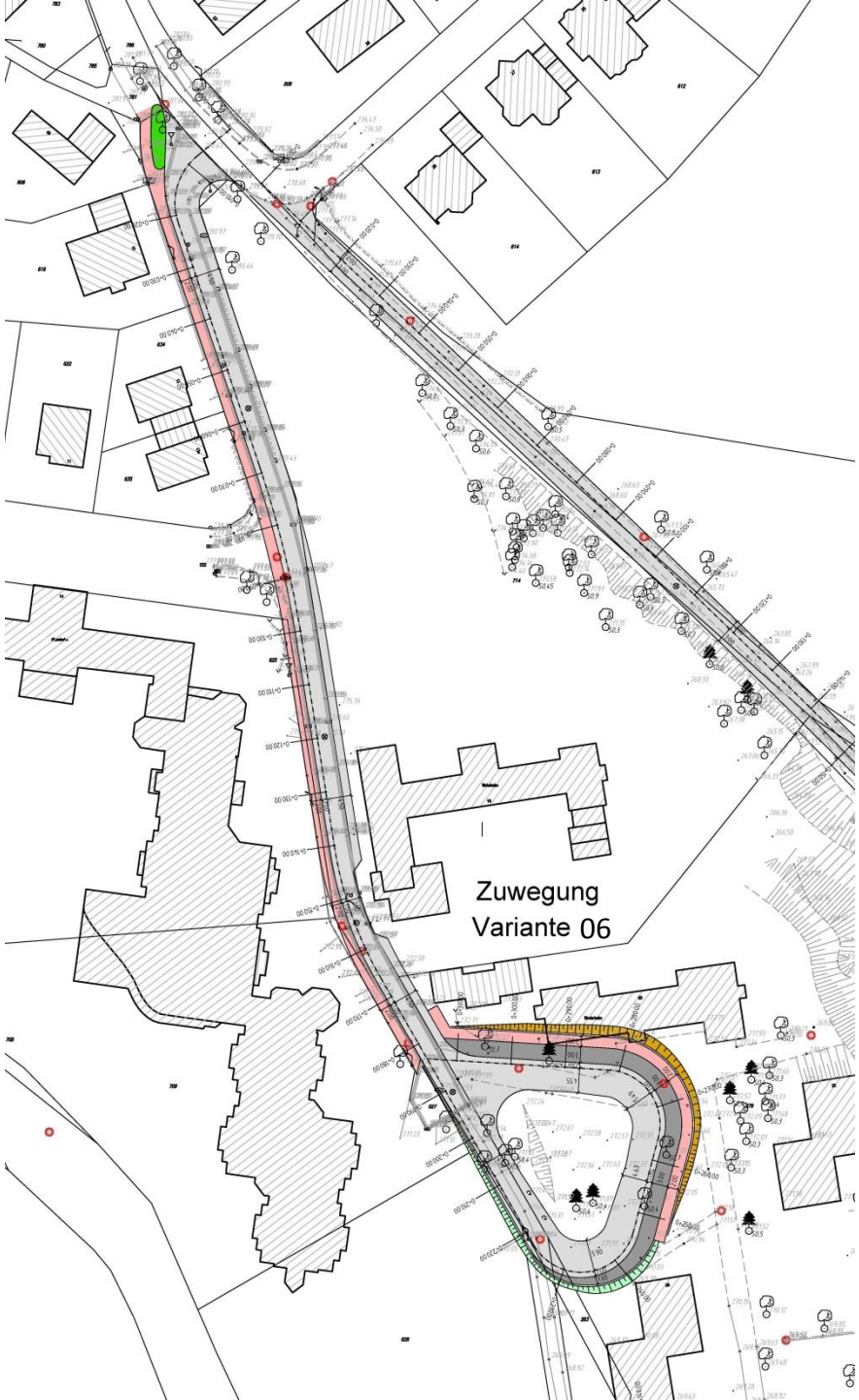




Zuwegungs-Variante 6

zur

geplanten Waldschule



Ausführungs-planung zur

Zuwegungs-Variante 6

Variante 6:
Ausbau der vorhandenen Straße „Am Vogelsang“

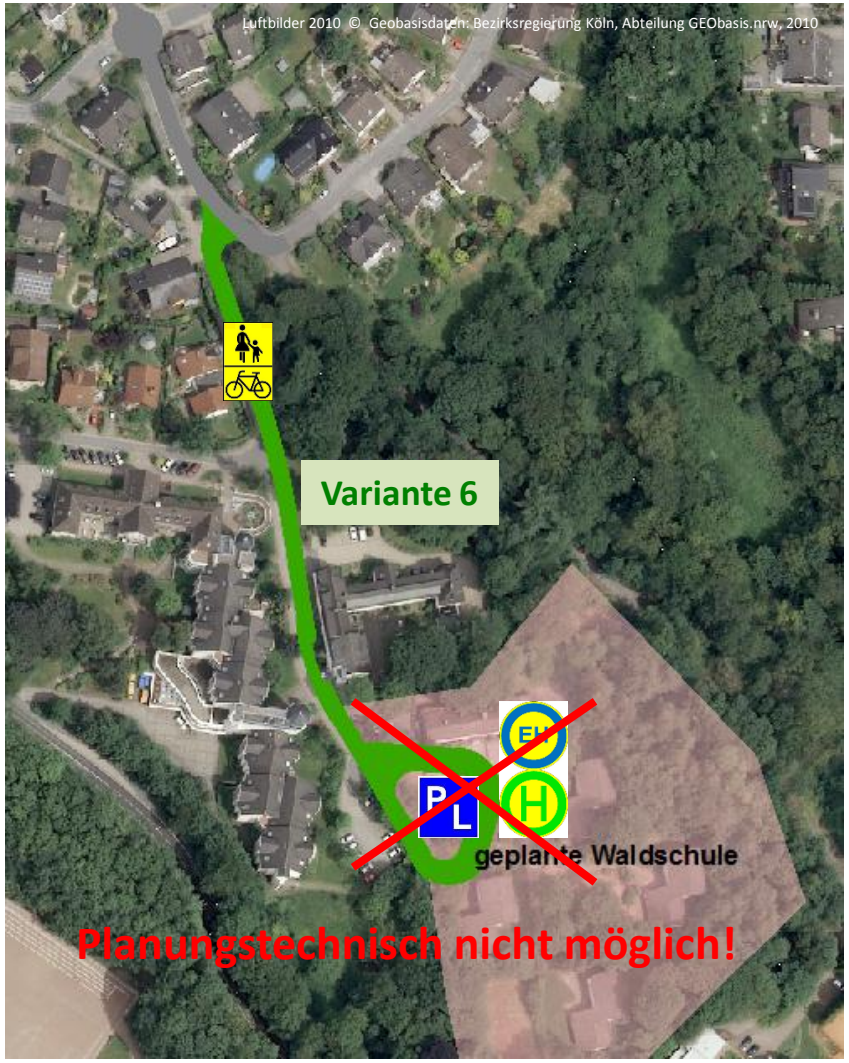
- Mit Anbindung über Friedhofstraße (Var. A, B oder C)
- Busse und Elternfahrzeuge über Straße „Am Vogelsang“
- Haupteingang des Schulkomplexes wird zur Schleife hin ausgerichtet
- Fußgänger und Radfahrer werden ebenfalls über die Straße „Am Vogelsang“ geleitet

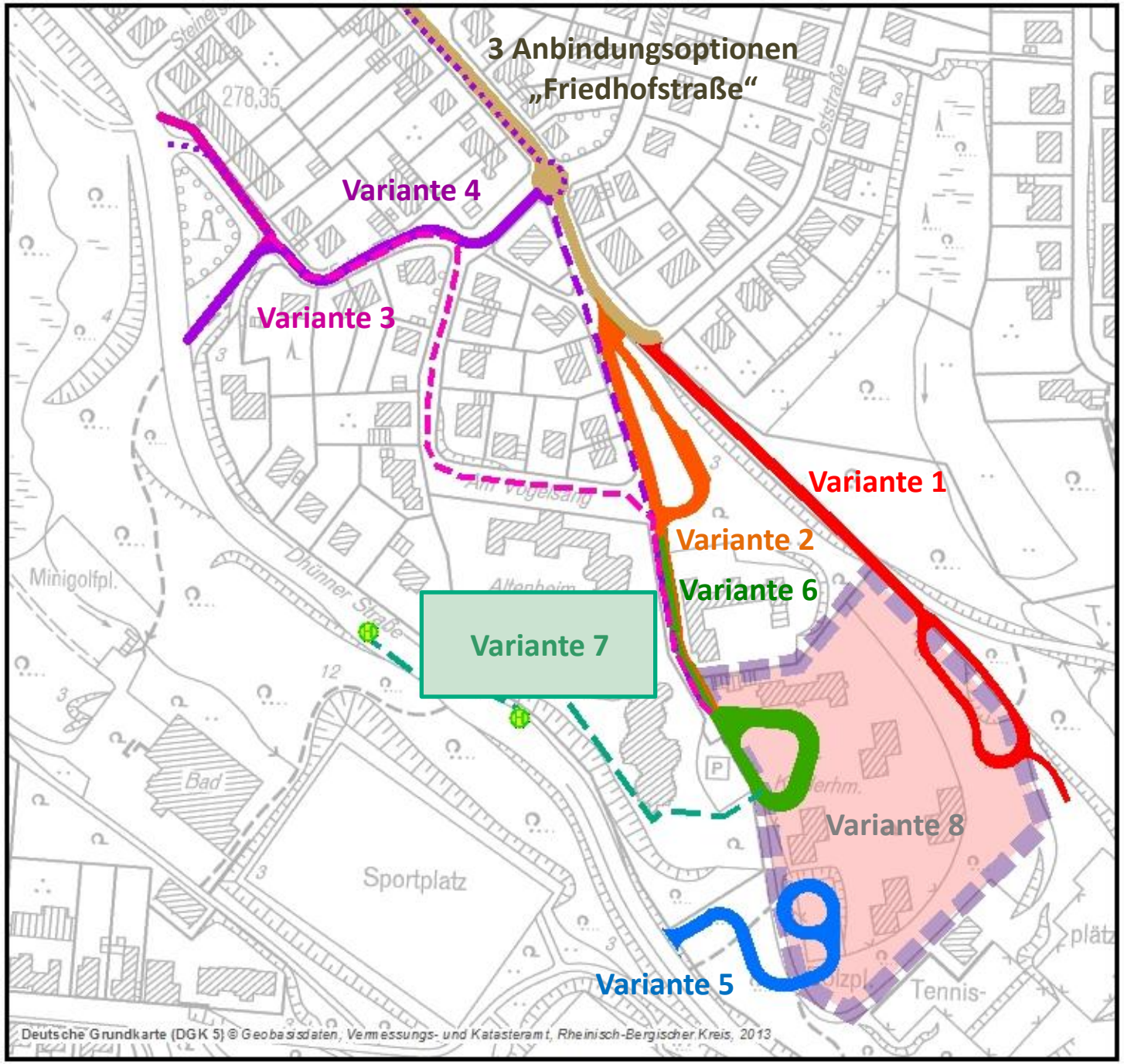
Variante 6:
Ausbau der vorhandenen Straße „Am Vogelsang“

Aufgrund der Hochbauplanung ist eine Haltestelle und eine Wendeschleife auf dem Gelände der Waldschule nicht möglich!

Variante 6:
Ausbau der vorhandenen Straße „Am Vogelsang“

- Vorteil
  - Fußgänger werden sicher geführt
  - kein Schleichverkehr!
- Nachteil
  - Vorhandene Einfahrtskreuzung muss zur Durchfahrt von Linienbussen umgebaut werden.
  - Anbindung Friedhofstraße
  - Grunderwerb für eine Straßenverbreiterung von 1,0 m bis 1,5 m notwendig
- Kosten
  - **~ 200.000 €** (Straße)
  - **+ ~ 170.000 €** (Schleife)
  - **+ Grunderwerb**
  - **+ Anbindung** Friedhofstraße
- Verworfen
  - Bau der Schleife nicht möglich!
  - Somit keine Wendemöglichkeit!





Zuwegungs-Variante 7

zur

geplanten Waldschule

Variante 7:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

- Schulbus – Anfahrt bis Haltestelle Eifgen auf L 409 (Dhünner Straße). Überquerungshilfe mit Ampel erforderlich. Von dort ca. 250 m Fußweg.

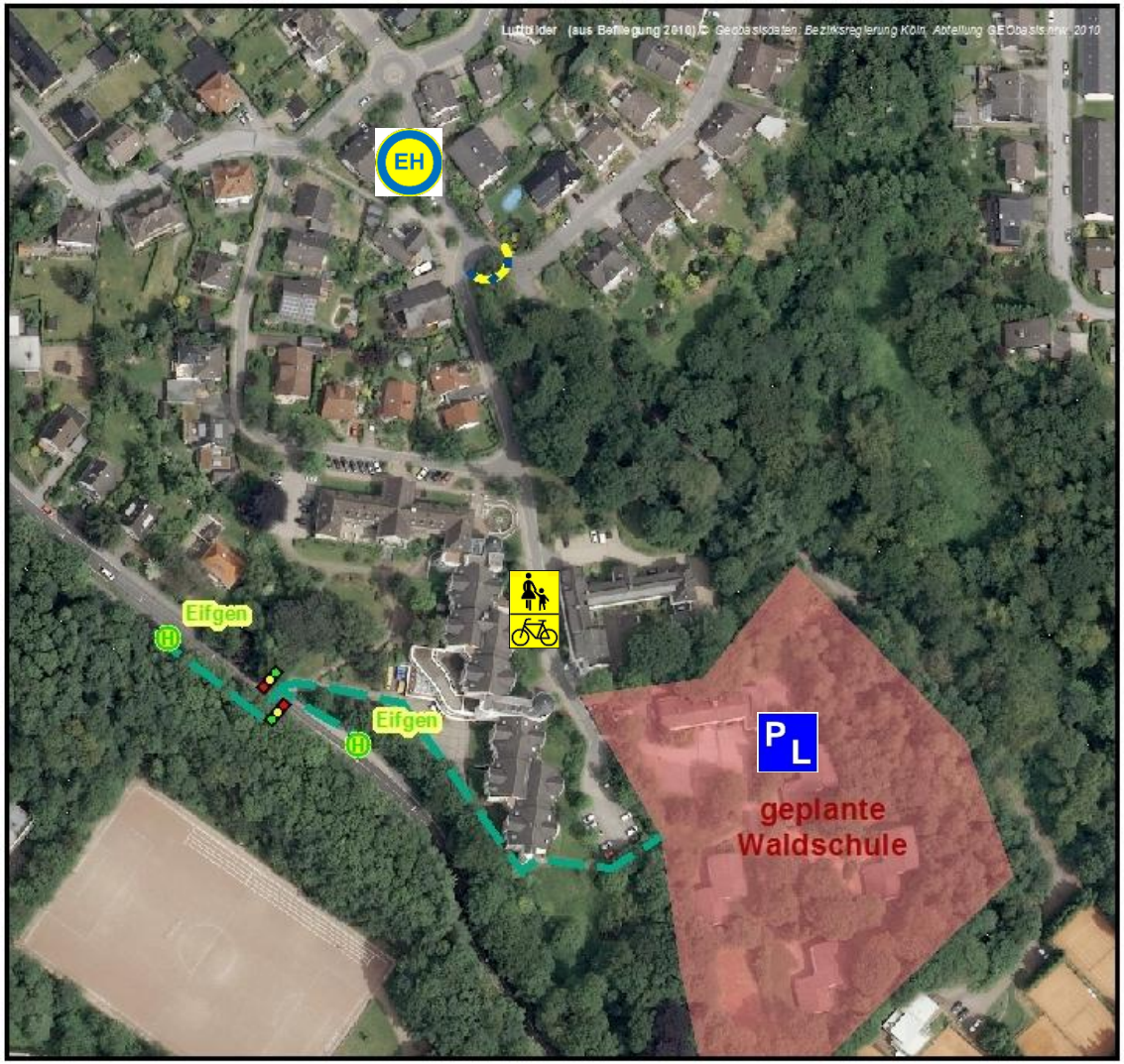
Variante 7:
Getrennte Zufahrt Eltern, Bus

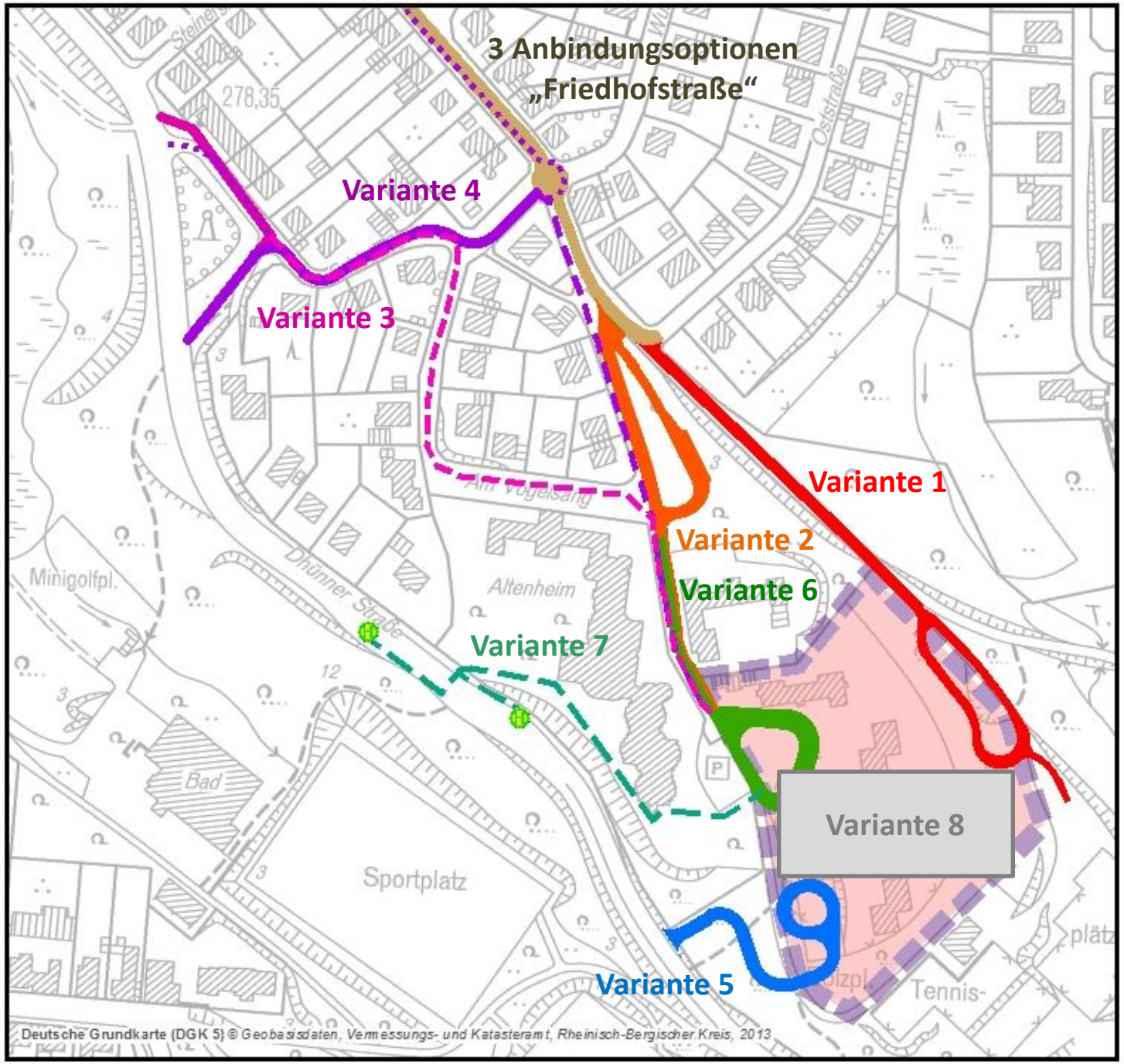
- Vorteil
  - Keine Änderung ÖPNV!
  - Keine Anbindung „Friedhofstraße“ für Busverkehr
- Nachteil
  - Fußgängerführung über klassifizierte Straße

    Keine Zustimmung seitens „Straßen NRW“ und Kreispolizei
  - Hauptanteil des PKW-Verkehrs über Ostviertel
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“
- Kosten

  ~ 132.000 € (Zuwegung ÖPNV)

  + ~ 20.000 € (Elternhaltestelle)





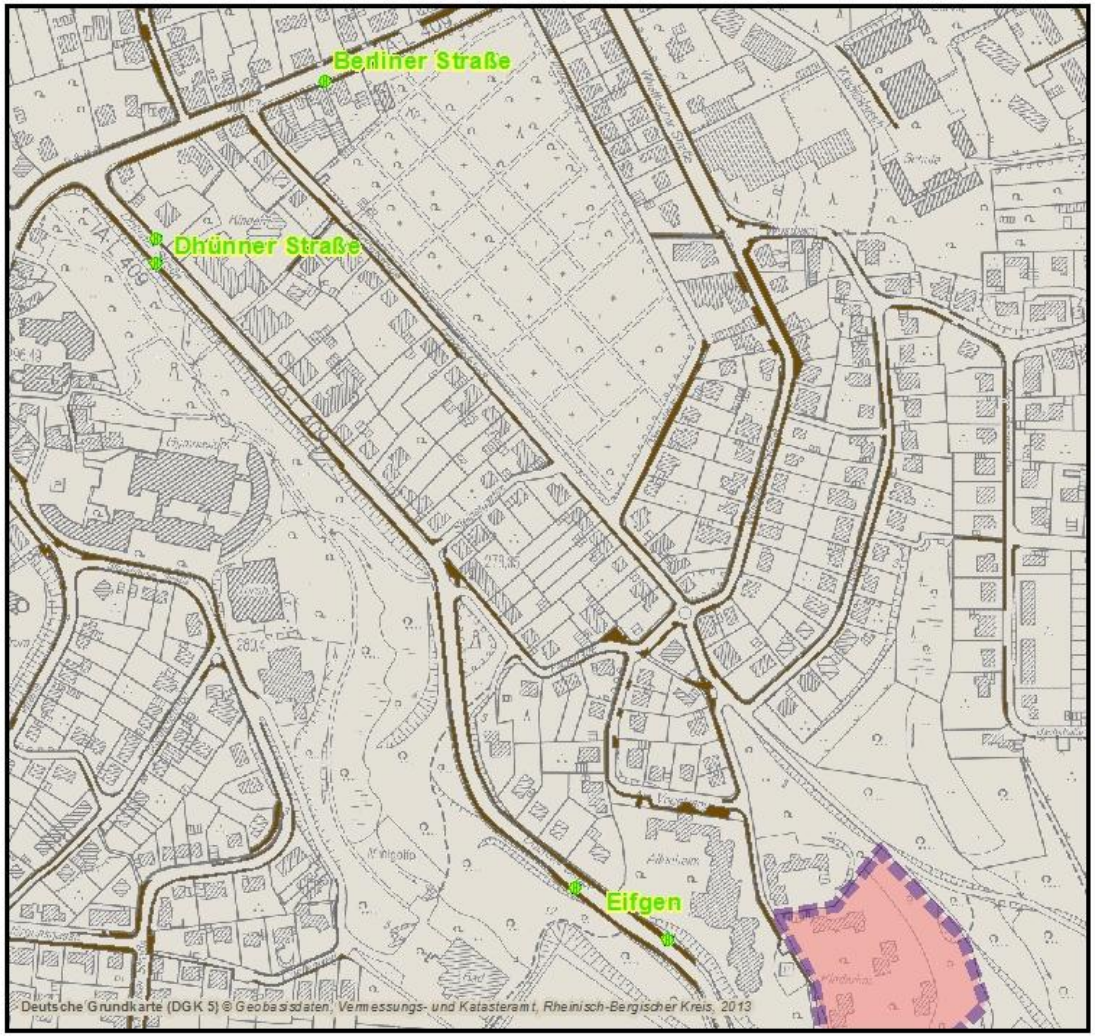
Zuwegungs-Variante 8

zur

geplanten Waldschule

Variante 8:
ohne geführte Zuwegung

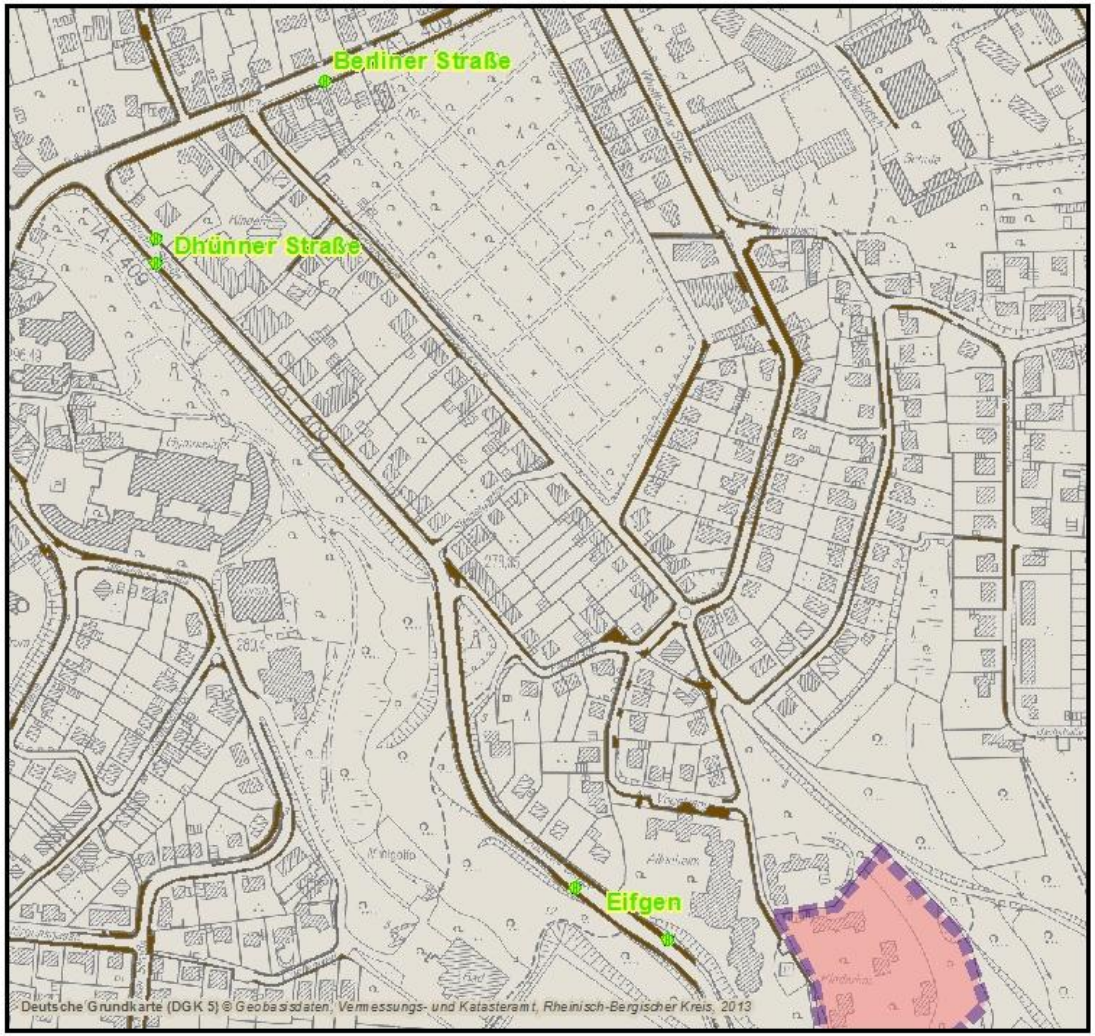
- Anfahrt mit Schulbus über bestehende öffentliche Haltestellen.
- Keine gesonderte Führung des Schulweges.
- Auf eine Elternhaltestelle wird verzichtet.

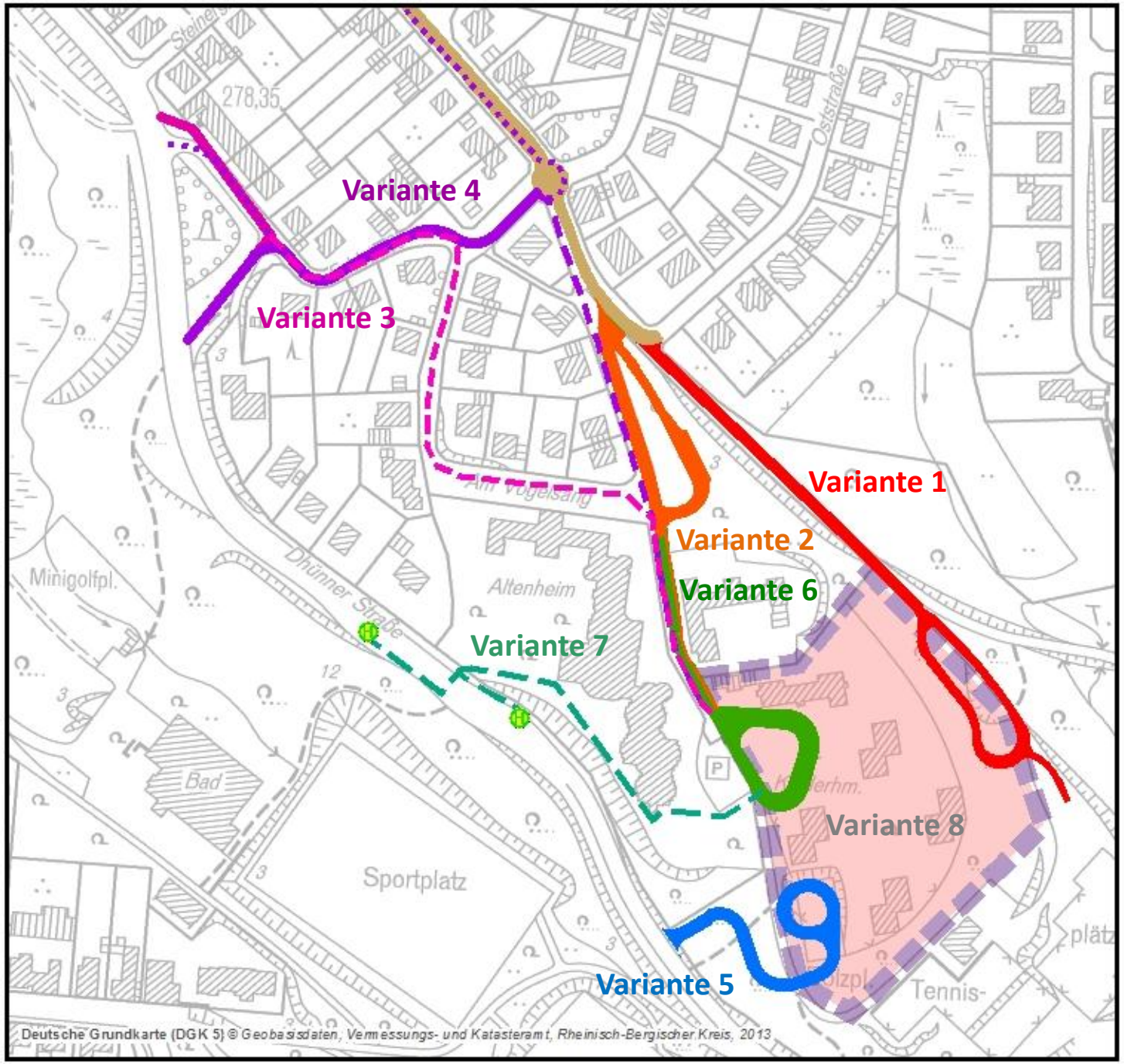


Variante 8:
ohne geführte Zuwegung

- Vorteil
  - Keine Umbaukosten
  - kein Eingriff in ÖPNV
- Nachteil
  - Ungesicherte sehr lange Fußwege von über 700 m
  - Schleichverkehr über die Straße „Am Vogelsang“ erwartet
- Kosten

  ~ 0.00 €
- Verworfen
  - Aufgrund unsicherer Wege für Grundschulkinder





Varianten-Kosten-überblick

Gegenüberstellung der Kosten:

Variante	~ Baukosten	~ Zusatzkosten	für Maßnahme	Anbindungsoption		Gesamt
1	410.000 €			A	3.000 €	**413.000 €**
				B	190.000 €	**600.000 €**
				C	6.000 €	**416.000 €**
2	170.000 €		zzgl. Grunderwerb	A	3.000 €	**173.000 €**
				B	190.000 €	**360.000 €**
				C	6.000 €	**176.000 €**
3	70.000 €	20.000 €	Elternhaltestelle			**90.000 €**
4	70.000 €	20.000 €	Elternhaltestelle	A	3.000 €	**93.000 €**
				B	190.000 €	**280.000 €**

Gegenüberstellung der Kosten:

Variante	~ Baukosten	~ Zusatzkosten	für Maßnahme	Anbindungsoption		Gesamt
5	400.000 €			ohne		**400.000 €**
6	370.000 €		zzgl. Grunderwerb	A	3.000 €	**373.000 €**
				B	190.000 €	**560.000 €**
				C	6.000 €	**376.000 €**
7	132.000 €	20.000 €	Elternhaltestelle			**152.000 €**
8	0 €			ohne		**0 €**

Waldschule

E N D E