Glasfaserausbau in Wermelskirchen

Sachstandsbericht

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr 25.01.2021



Aktueller Ausbaustand Breitband

Quelle: Telekom

Anschlüsse gesamt: 19.199

Glasfaser: 47

185 - 250 Mbit/s: 6.166

100 - 184 Mbit/s: 4.304

50 - 99 Mbit/s: 3.371

30 - 49 Mbit/s: 1.714

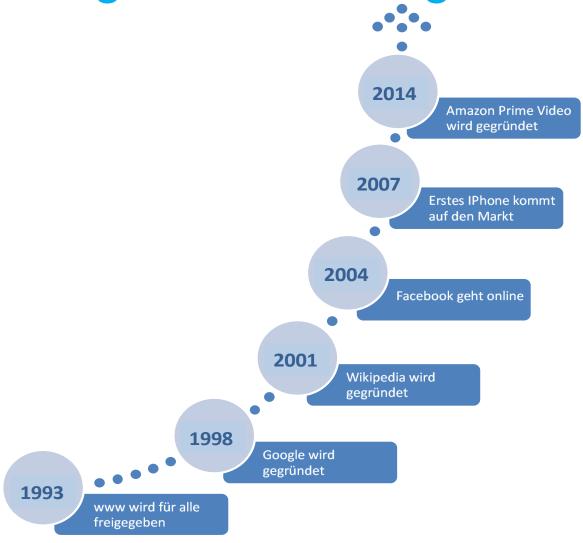
<30 Mbit/s: 3.644

Quelle: Breitbandatlas

	Verfügbarkeit Mbit/s in %	
	16 30 50 100 200 1000	
Stadt Wermelskirchen	98 96 94 84 68 42	
Kreis Rheinisch- Bergischer Kreis	98 97 96 76 66 16	
Region Köln	98 98 97 84 80 61	



Wichtige Entwicklungen





Gestiegene Anforderungen

<u>Privathaushalte</u> <u>Unternehmen</u> <u>Schulen</u>

Home-Office Digitalisierung Digitalisierung

Home-Schooling der Prozesse des Lernangebots

Streaming intern wie extern

Versorgung in Wermelskirchen genügt aktuell schon nur teilweise den Anforderungen!



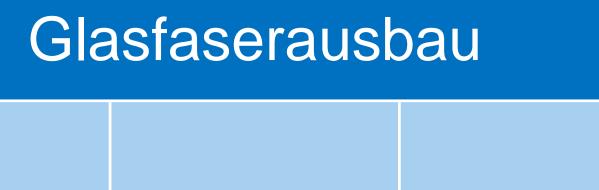
Zielsetzung

Wermelskirchen zukunftsfest machen!

- ✓ Standortnachteil (fehlende SPNV-Anbindung) ausgleichen
- ✓ bereits erfolgten Glasfaserausbau im Umland einholen



Mehr-Säulen-Strategie



BEW

Fördermittel

TK-Unternehmen



Wichtige Faktoren

Kosten für Privateigentümer

Kosten für Stadt

Einsatz von Fördermitteln

Vertragliche Bindungen Stadt

Referenzen (wie gut funktioniert der Ausbau)

Bauliche Lösungen

Ausbaugeschwindigkeit



Neuer Partner gefunden

Wichtige Faktoren:

Kosten für Privateigentümer

Kosten für Stadt

Einsatz von Fördermitteln

Vertragliche Bindungen Stadt

Referenzen (wie gut funktioniert der Ausbau)

Bauliche Lösungen

Ausbaugeschwindigkeit

$\cap OV\Delta \cap ETZ$

nein •

nein 🗸

nein 🗸

nein 🗸

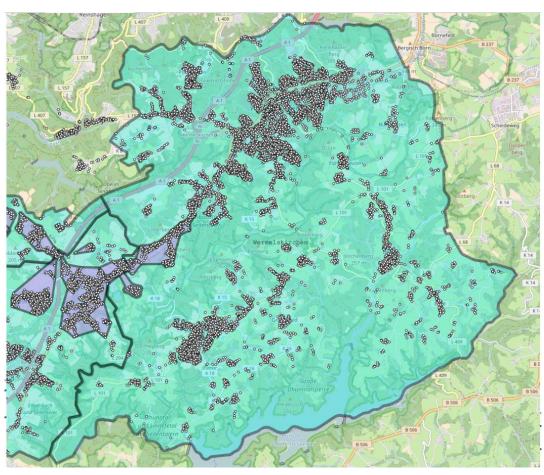
gut 🗸

gut

schnell ✓

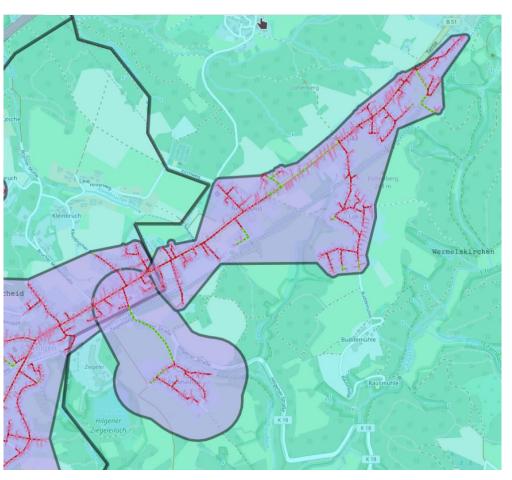


Ausbauvorhaben ∩oV∆∩∈TZ





Ausbauvorhaben ∩oV∆∩∈TZ



Neuenhaus / Unterstr. / Löh:

ca. 450 Adressen / 700 WE

Bechhausen:

ca. 60 Adressen / 80 WE

Gesamt: ca. 510 Adressen / 780 WE

Vorvermarktung:

ca. 400 (+/- 50%) Verträge benötigt



Nächste Schritte

Neuenhaus/Unterstraße/Löh + Bechhausen

Multiplikatoren-Schulung 2/2021

Erste Interessentenanfrage 3/2021

Vorvermarktung 3-5/2021

Ausbau 6/2021-1/2022

Nächster Abschnitt:

voraussichtlich Tente/Braunsberg ab Sommer 2021

