

Fahrradfreundliche Stadt Wermelskirchen | Workshop vom 14.11.2024  
Übersicht zu den Anregungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Vorschlag der Teilnehmerinnen/Teilnehmer des Workshops					Aus Sicht der Verwaltung				
Blaue Schrift = ausgeschilderte Route der Rad Region Rheinland / des Knotenpunktsystems					Sachstand: (fast) abgeschlossen		kurzfristig	mittelfristig	in Prüfung
					in Bearbeitung				
					abzulehnen				
lfd. Nr.	Lage / Standort	Maßnahmenbezeichnung / Vorschlag	Erläuterung	Material / Beispiele	Zuständigkeit / Straßenbaulastträger	Lösung / Maßnahme			
01	L157 Abzweig Dellmann- / Burger Straße	Schild "Achtung Radfahrer"	Vorschlag: Ergänzendes Verkehrszeichen an unübersichtlicher Kreuzung.	Foto + Kartenauszug	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Aufstellung von VZ 101 ist gemäß Straßenverkehrsordnung nicht möglich (Begründung umfangreich)			
02	L157 Kreisel Burger- / Bandwikerstraße	Änderung „Rad-/Gehweg“ in „Radfahrer frei“	Bestehende Beschilderung für den Radverkehr irritiert.	3 Fotos + Kartenauszug	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Eine Änderung der Beschilderung ist in Abstimmung mit Straßenbaulastträger (Landesbetrieb) + Polizei erforderlich.			X
03	Trasse Innenstadt Kölner Straße	Abstellbügel vor Gaststätte Centrale		Kartenauszug	Tiefbauamt	Örtlichkeit wird geprüft, ob ausreichend Platz vorhanden ist.		X	
04	Trasse zwischen Wasserturm und BEW-Häuschen	Entschärfung der Kurve, Grünschnitt, Pfosten versetzen, Kurve verbreitern	Siehe auch Empfehl. der Verkehrsing.-Bespr.: Randmarkierung u. Warnbake am Gashäuschen)	2 Fotos	Tiefbauamt	Es erfolgte inzwischen ein erster Grünschnitt. Das Schild wird kurzfristig versetzt.	X		
05	Trasse ehemaliger Bahnhof Tente (freigegebener, privater Zugang nach Herrlingh.)	Ehemalige Bahnsteigkante absenken und Zugang schottern/befestigen		2 Fotos	Tiefbauamt	Der Auftrag für den Umbau einer Rampe wurde inzwischen an die Jahresvertragsfirma vergeben Die umsetzung erfolgt kurzfristig	X		
06	Innenstadt Thomas-Mann-Straße	Verengung durch Baken für Radfahrer freigeben		2 Fotos	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Die Planung für die Änderung (baulich einschl. Markierung) ist aktuell in der Vorbereitung.		X	
07	Innenstadt Kenkhäuser-Str. => Busbahnhof	Durchgang unter Umgehungsstraße für Radverkehr freigeben		Foto + Kartenauszug	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Die Prüfung der Örtlichkeit ist erfolgt, der Durchgang kann für Radfahrer freigegeben werden. Die Umsetzung erfolgt kurzfristig.	X		
08	Innenstadt An der Feuerwache	Radverkehr in beide Richtungen		Foto	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Aufgrund der senkrecht stehenden Parkplätze ist eine Freigabe, für den Radverkehr entgegen der Einbahnstraße, nicht möglich.			
09	Innenstadt Rathausplatz	Zugang zum Rathausplatz aus Richtung Brückenweg		Foto + Kartenauszug	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Die Prüfung der Örtlichkeit ist inzwischen erfolgt, der Durchgang kann für Radfahrer freigegeben werden. Die Anordnung und Umsetzung erfolgt kurzfristig.	X		

Fahrradfreundliche Stadt Wermelskirchen | Workshop vom 14.11.2024  
Übersicht zu den Anregungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Vorschlag der Teilnehmerinnen/Teilnehmer des Workshops					Aus Sicht der Verwaltung				
Blaue Schrift = ausgeschilderte Route der Rad Region Rheinland / des Knotenpunktsystems					Sachstand: (fast) abgeschlossen		kurzfristig	mittelfristig	in Prüfung
					in Bearbeitung				
				abzulehnen					
lfd. Nr.	Lage / Standort	Maßnahmenbezeichnung / Vorschlag	Erläuterung	Material / Beispiele	Zuständigkeit / Straßenbaulastträger	Lösung / Maßnahme			
10	Verbindungsweg Königstr. – Dhünner Str.	Freigabe für den Radverkehr		Foto + Kartenauszug	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Nach einer rechtlichen Prüfung ist eine Freigabe nicht möglich.			
11	Innenstadt Hagenstraße	Freigabe gegenläufiger Radverkehr im oberen Teil der Hagenstraße		Kartenauszug	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Die Prüfung der Örtlichkeit ist erfolgt, die Durchfahrt gegen die Einbahnstraße kann für Radfahrer freigegeben werden. Die Anordnung und Umsetzung erfolgen kurzfristig.	X		
12	L409 Eipringhausen => Eipringhauser Mühle	Wegbreite wiederherstellen	Unterhalt./Instandsetzg.: Grasnarbe zurückdrängen, Rückschnitt Sträucher, Weg instands.)	Foto	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Die Information über den schlechten Zustand des Gehweges wird an den Straßenbaulastträger weitergegeben.		X	
13	K16 Ketzberger Höhe => Engerfeld	Wegbreite wiederherstellen	siehe 12	Foto	Rhein.-Berg. Kreis + Straßenverkehrsbehörde	Der Straßenbaulastträger (RBK) hat den Zustand des Rad-Gehweges inzwischen verbessert.			
14	L101 Kreuzung Wermelskirchener Straße	Wegbreite wiederherstellen	siehe 12	Foto	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Die Information über den schlechten Zustand des Gehweges wird an den Straßenbaulastträger weitergegeben.		X	
15	Ende Eichholzer Straße bis Einfahrt Ortsmitte Dhünn	Freigabe Gehweg für Radnutzung	Foto: Heiligenborn <=> K14	Foto	Rhein.-Berg. Kreis + Straßenverkehrsbehörde	Maßnahme wird weitergegeben an Straßenbaulastträger (RBK hier K14).		X	
16	Dabringhausen Butscheider Berg	Kanaldeckel einpassen	Unterhaltung / Instandsetzg.	Foto	Tiefbauamt	Absackung am Schachtdeckel wird im Rahmen der Unterhaltung durch den städtischen Abwasserbetrieb geprüft und gegebenenfalls saniert.		X	
17	Knochenmühle <=> Bockhacken	Lückenschluss sinnvoll: Vorhandene Wege / forstwirtschaftl. Wege nutzen und ausschildern.	Bis Knochenmühle asphaltiert, bis Bockhacken ca. 800m radtauglich machen, Radweg-Anbindung in Hüwa vorhanden	Kartenauszug	private Eigentümer	Die Info wird an die verschiedenen privaten Eigentümer des Forstweges weitergegeben, gleichzeitig befindet sich der Weg auf dem Gebiet der Stadt Hückeswagen - entspr. wird auch die Stadt Hückesw. informiert.			X

Fahrradfreundliche Stadt Wermelskirchen | Workshop vom 14.11.2024  
Übersicht zu den Anregungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Vorschlag der Teilnehmerinnen/Teilnehmer des Workshops					Aus Sicht der Verwaltung				
Blaue Schrift = ausgeschilderte Route der Rad Region Rheinland / des Knotenpunktsystems					Sachstand: (fast) abgeschlossen		kurzfristig	mittelfristig	in Prüfung
					in Bearbeitung				
lfd. Nr.	Lage / Standort	Maßnahmenbezeichnung / Vorschlag	Erläuterung	Material / Beispiele	Zuständigkeit / Straßenbaulastträger	Lösung / Maßnahme			
18	Neuemühle <=> Herrlinghausen	Lückenschluss sinnvoll: Vorhandene Wege / forstwirtschaftl. Wege nutzen und ausschildern	Ca. 1 km forstwirtschaftl. Weg mit radtauglicher Oberfläche ausstatten. Wäre alternative Verbindung zw. Dabringh. und Wk + Anbind. an Balkantrasse.	Kartenauszug	Tiefbauamt	Der Forstweg befindet sich im Stadtgebiet Wermelskirchen, betrifft auch einige andere Eigentümer. Verbesserung müsste mit allen Eigentümern abgestimmt werden.			X
19	Lindscheid -1- Staumauer	Neue Routenführung über Loosenau	Befestigter Wirtschaftsweg sicherer als bestehende Routenführung durch Wald	Kartenauszug	Naturpark Bergisches Land	Maßnahme wird durch die zuständige Behörde geprüft (zuständig Naturpark Bergisches Land). Eine Änderung muss auch unter Einbeziehung des Wupperverband es erfolgen.			X
20	Lindscheid -2- <i>Gemeindegebiet Odenthal!</i>	Neue Routenführung über Ufer-Wirtschaftsweg des Wupperverbands	siehe 17	Kartenauszug	Naturpark Bergisches Land	Maßnahme wird durch die zuständige Behörde geprüft (zuständig Naturpark Bergisches Land). Eine Änderung muss auch unter Einbeziehung des Wupperverband es erfolgen.			X
21	Pilghausen <=> Vorsperre gr. Dhünn	Neue Routenführung über Ufer-Wirtschaftswege des Wupperverbands	Befestigter Wirtschaftsweg als neue Nord-Süd-Verbindg. Dhünn <=> Kürten	Kartenauszug	Naturpark Bergisches Land	Maßnahme wird durch die zuständige Behörde geprüft (zuständig Naturpark Bergisches Land). Eine Änderung muss auch unter Einbeziehung des Wupperverband es erfolgen.			X
22	Waldradweg Dhünn -1   oberhalb der Kehre (23)	Wegbeschaffenheit verbessern und Absturzgefahr entschärfen	siehe 23	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.			X
23	Waldradweg Dhünn -2   Kehre/"U-Turn" im Wald zw. Staumauer u. Knotenp. 44	Wegbeschaffenheit verbessern	Ggf. Alternative Routenführung über Wirtschaftsweg Loosenau (siehe 19)	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.			X
24	Waldradweg Dhünn -3   unterhalb der Kehre (23)	Wegbeschaffenheit verbessern	siehe 23	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.			X
25	Waldradweg Dhünn -4- Zwischen Knotenpunkt 44 und Mündung Linnefe	Wegbeschaffenheit verbessern		Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.			X

Fahrradfreundliche Stadt Wermelskirchen | Workshop vom 14.11.2024  
Übersicht zu den Anregungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Vorschlag der Teilnehmerinnen/Teilnehmer des Workshops					Aus Sicht der Verwaltung					
Blaue Schrift = ausgeschilderte Route der Rad Region Rheinland / des Knotenpunktsystems					Sachstand: (fast) abgeschlossen			kurzfristig	mittelfristig	in Prüfung
					in Bearbeitung					
					abzulehnen					
lfd. Nr.	Lage / Standort	Maßnahmenbezeichnung / Vorschlag	Erläuterung	Material / Beispiele	Zuständigkeit / Straßenbaulasträger	Lösung / Maßnahme				
26	Waldradweg – Heister 1 - 2 - 3 Heister <=> Neumühle	Wegbeschaffenheit verbessern/befestigen, radtauglich machen	Ab Abzweig Altenhof Richtung Neumühle wird die Wegeoberfläche gefährlich	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.				X
27	Waldradweg Pilghausen Unterberg <=> Vorsperre Pilghausen	Wegbeschaffenheit verbessern/befestigen, radtauglich machen	Radweg teilweise ausgespült, radtaugliche Oberfläche aufgrund starker Steigung erforderlich.	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.				X
28	Waldradweg-Unterberg	Wegbeschaffenheit verbessern/befestigen, radtauglich machen	siehe 27	Foto	Tiefbauamt	Die Örtlichkeit wird noch geprüft ob / wie eine Verbesserung möglich ist.				X
29	Radverkehrsanlagen innerorts	Hinweis neue StVO	Novellierung der StVO 10.10.24 berücksichtigen, bietet neue Möglichkeiten insbes. für Radverkehrs-anlagen innerorts	./.	Tiefbauamt + Straßenverkehrsbehörde	Die Änderungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) werden noch geprüft, die zugeh. Verwaltungsvorschrift zur StVO ist erst jüngst in Kraft getreten.				X
30	Kreuzung Schwanen	Fahrrad-Aufstellflächen einrichten und Schutzstreifen markieren		./.	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Die Kreuzung betrifft die kommunale Straße "Eich" sowie die Landstraße L157 und müsste demnach vom Landesbetrieb Straßen NRW überplant u.baulich verändert werden.				X
31	K18 Dabringhsn. <=> Hilgen	Geschwindigkeits-begrenzung	Sichere Anbindung Dabringhausen für den Radverkehr	./.	Rhein.-Berg. Kreis + Straßenverkehrsbehörde	Die Antwort hierzu hat der ADFC bereits im November 2024 von der Straßenverkehrsbehörde Wermelskirchen erhalten. Ergebnis: eine rechtliche Voraussetzung ist nicht vorhanden.				
32	L101 Dabringhausen, Oplandener Str. <=> Lüdorf	Beschilderung Radverkehr Dabringh. + Ausbesserung von Schäden im RGW + Alternativ-Route über Lüdorf	Beispiel für Alternativ-Route: Radfahrer sollten über Lüdorf zum Wasserwerk fahren und müssten nicht auf die L101 (100Km/h)	./.	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Die Örtlichkeit und der Sachverhalt muss noch überprüft werden.				X
33	Fußgängerbrücke über Dellmannstraße	Freigabe Fußgängerbrücke für Radverkehr	Verbindung zwischen Wohnviertel und Balkantrasse und Innenstadt	./.	Tiefbauamt + Landesbetrieb	Die Örtlichkeit wird überprüft, eine erforderliche Anordnung für eine Freigabe muss mit dem Straßenbaulasträger der Brücke (Landesbetrieb Straßen NRW) abgestimmt werden.			X	

Fahrradfreundliche Stadt Wermelskirchen | Workshop vom 14.11.2024  
Übersicht zu den Anregungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Vorschlag der Teilnehmerinnen/Teilnehmer des Workshops					Aus Sicht der Verwaltung					
Blaue Schrift = ausgeschilderte Route der Rad Region Rheinland / des Knotenpunktsystems					Sachstand: (fast) abgeschlossen			kurzfristig	mittelfristig	in Prüfung
					in Bearbeitung					
					abzulehnen					
lfd. Nr.	Lage / Standort	Maßnahmenbezeichnung / Vorschlag	Erläuterung	Material / Beispiele	Zuständigkeit / Straßenbaulastträger	Lösung / Maßnahme				
34	Zenshäuschen / Lidl	Umlaufsperrung Lidl, Warnhinweis auf Garagenausfahrt / Verkehrsspiegel	NRW-Pollererlass	./.	Tiefbauamt	Die Umlaufsperrung bleibt an dieser Stelle aus Sicherheitsgründen erhalten. (Der ADFC ist über die Begründung informiert).				
35	Gesamtes Stadtgebiet	ADFC-Fahrrad-Klimatest / Auswertung	Siehe auch Beschlussvorlage 164/2017: Handlungsoptionen und Maßnahmen entwickeln	./.	Tiefbauamt	Eine Auswertung steht noch aus.			X	
36	L101 Dreibäumen, Ober-/Unterhebbinghausen <=> Habenichts	Fahrradstreifen anlegen, um Radfahrer auf der L101 besser zu schützen	Da Radwegebau finanz. unrealist., sei zumindest ein Fahrradstreifen anzulegen; Verbindung zum best. Radweg Dreibäumen-Hüwa sei gegeben.	./.	Landesbetrieb + Straßenverkehrsbehörde	Gemäß Straßenverkehrsordnung ist das Anlegen eines Fahrradstreifen nicht möglich (die Voraussetzungen sind hier nicht gegeben).				