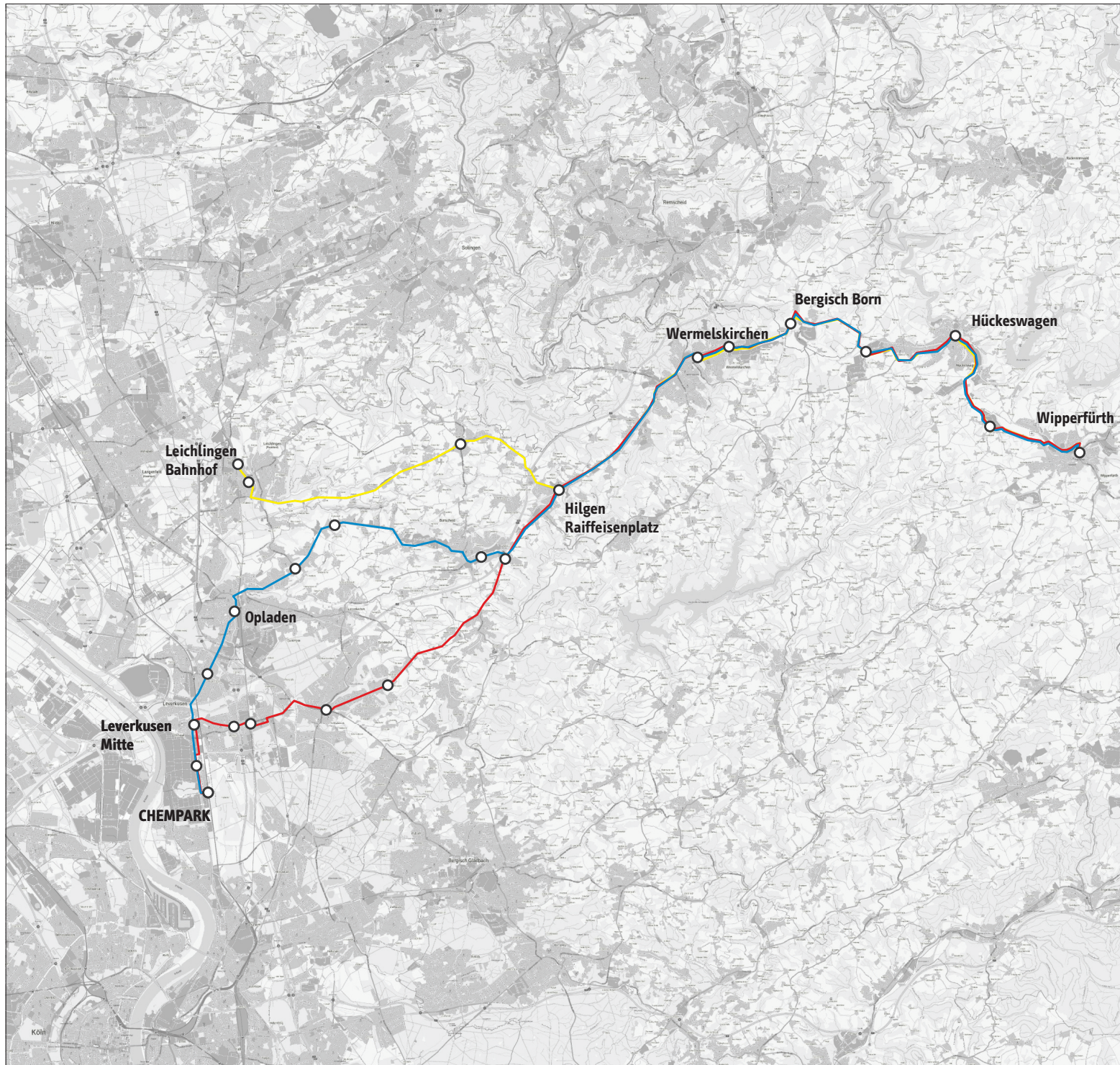


## Linienverlauf - Varianten

### Linienverlauf

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Haltestelle



Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer-Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Bearbeitungsstand: Mai 2020

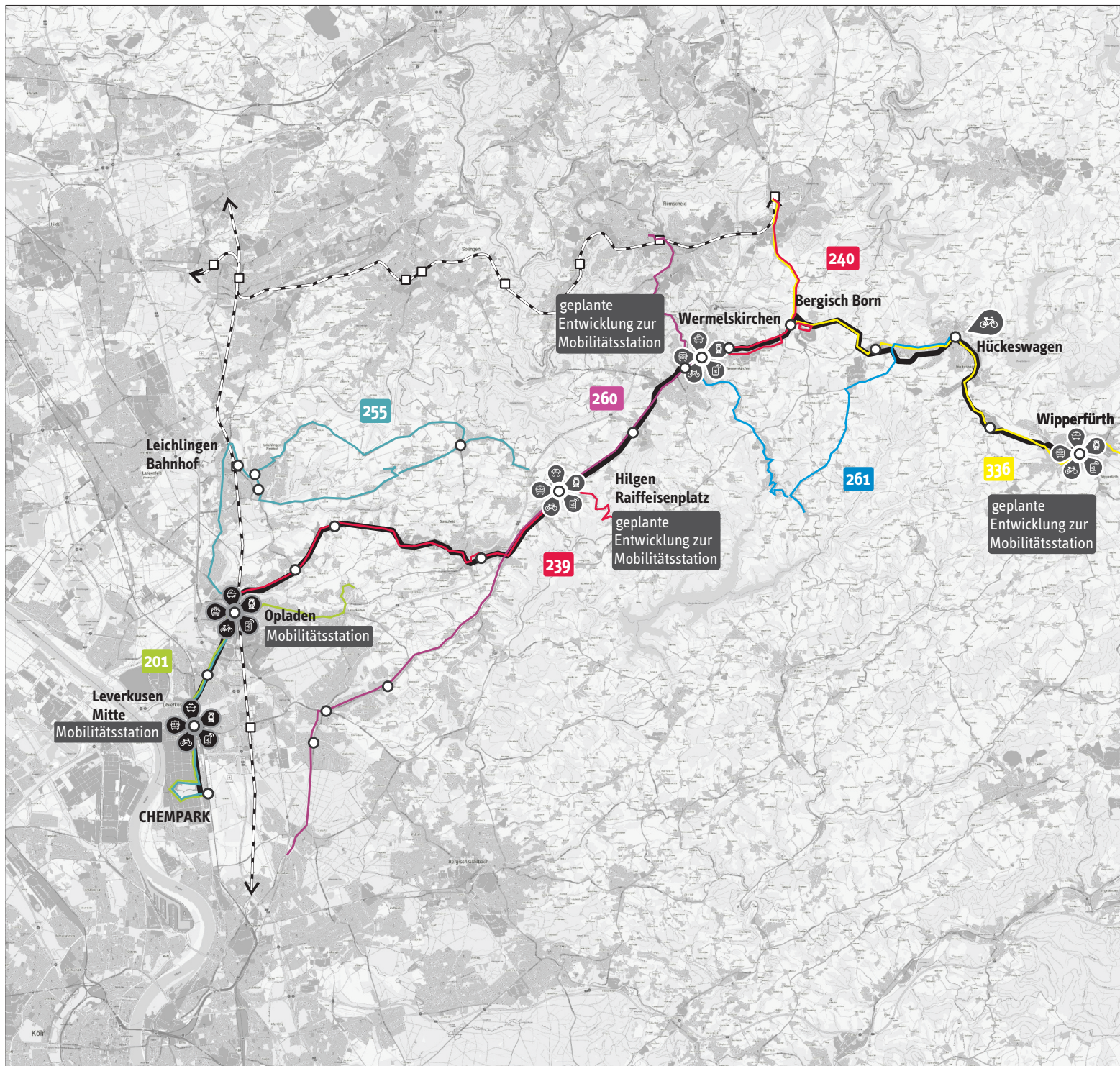


## Verknüpfungsmöglichkeiten - Variante 1

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

### Linienvariante

- Linienverlauf
- Haltestelle
- 261 Liniennummer
- Verlauf Variante 1
- - - SPNV



Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer-Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Bearbeitungsstand: Mai 2020

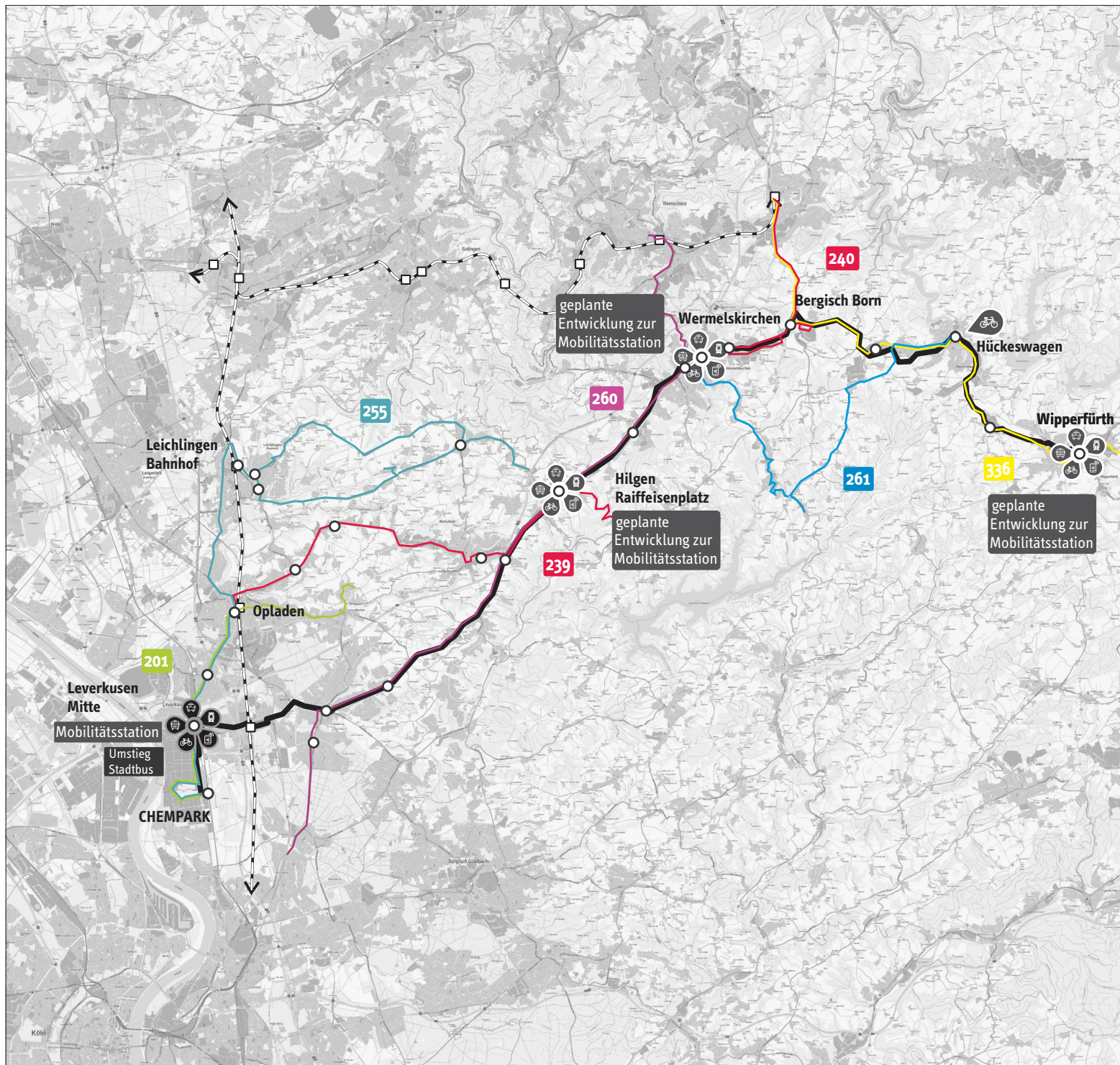


## Erschließung der Haltestellen - Variante 2

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

### Linienvariante

- Linienverlauf
- Haltestelle
- 261 Liniennummer
- Verlauf Variante 2
- - - SPNV



Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer-Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

**plan:mobil**

Bearbeitungsstand: Mai 2020

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

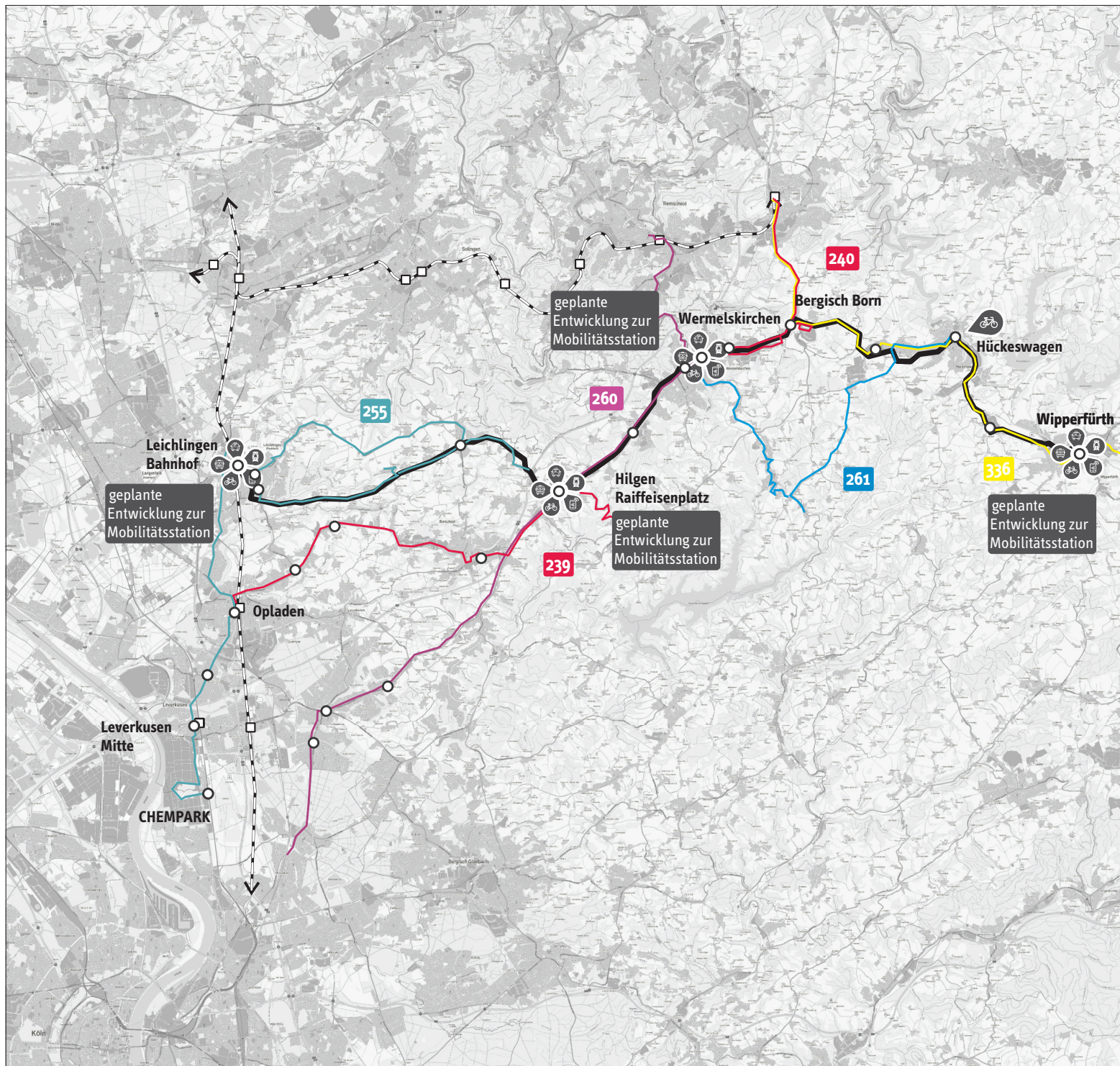


## Erschließung der Haltestellen - Variante 3

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

### Linienvariante

- Linienverlauf
- Haltestelle
- 261 Liniennummer
- Verlauf Variante 3
- SPNV



Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer-Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

**plan:mobil**

Bearbeitungsstand: Mai 2020

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG