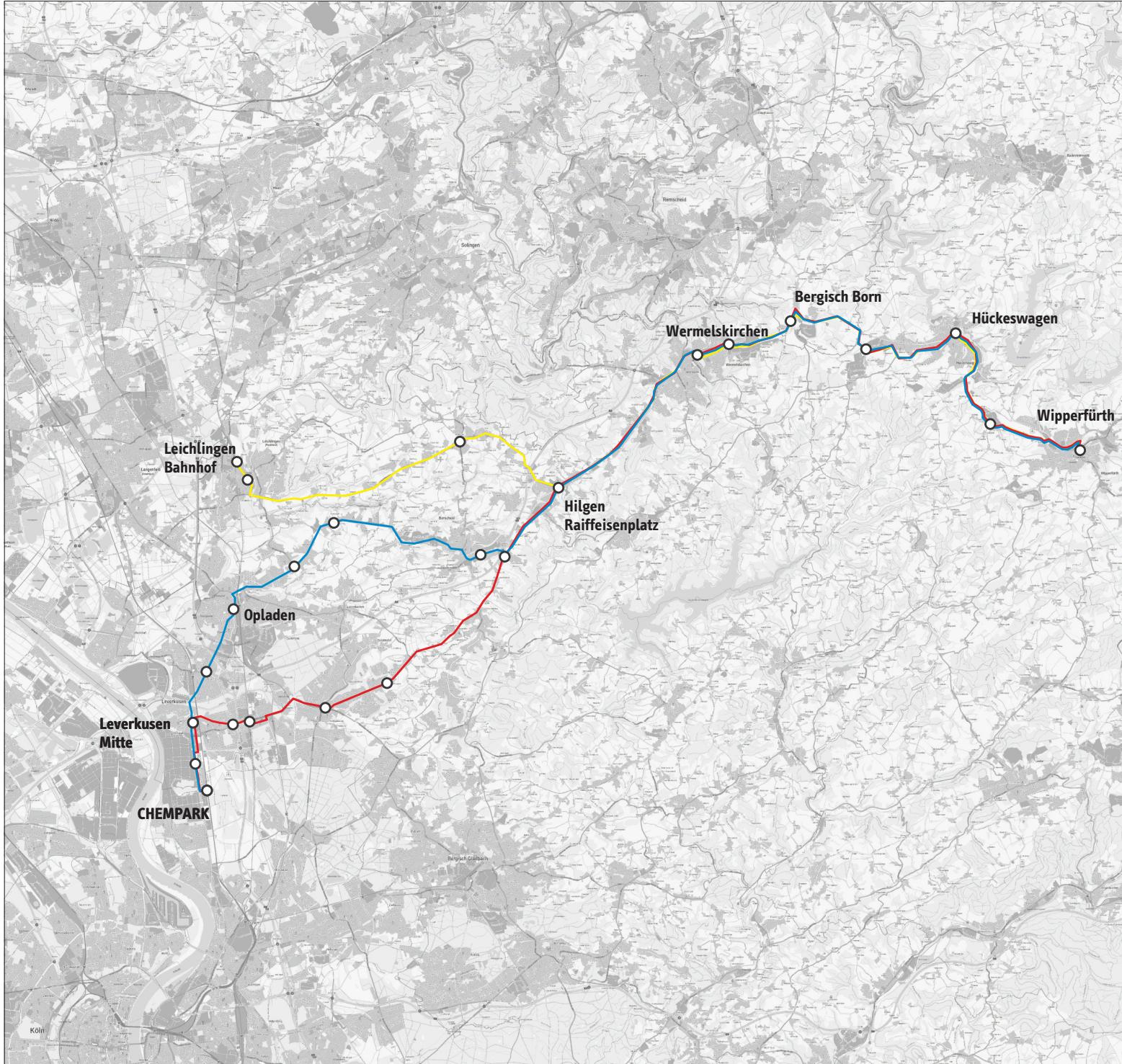


Schnellbus Machbarkeitsstudie OBK, RBK und Stadt Leverkusen

Linienvorlauf - Varianten

Linienvorlauf

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Haltestelle



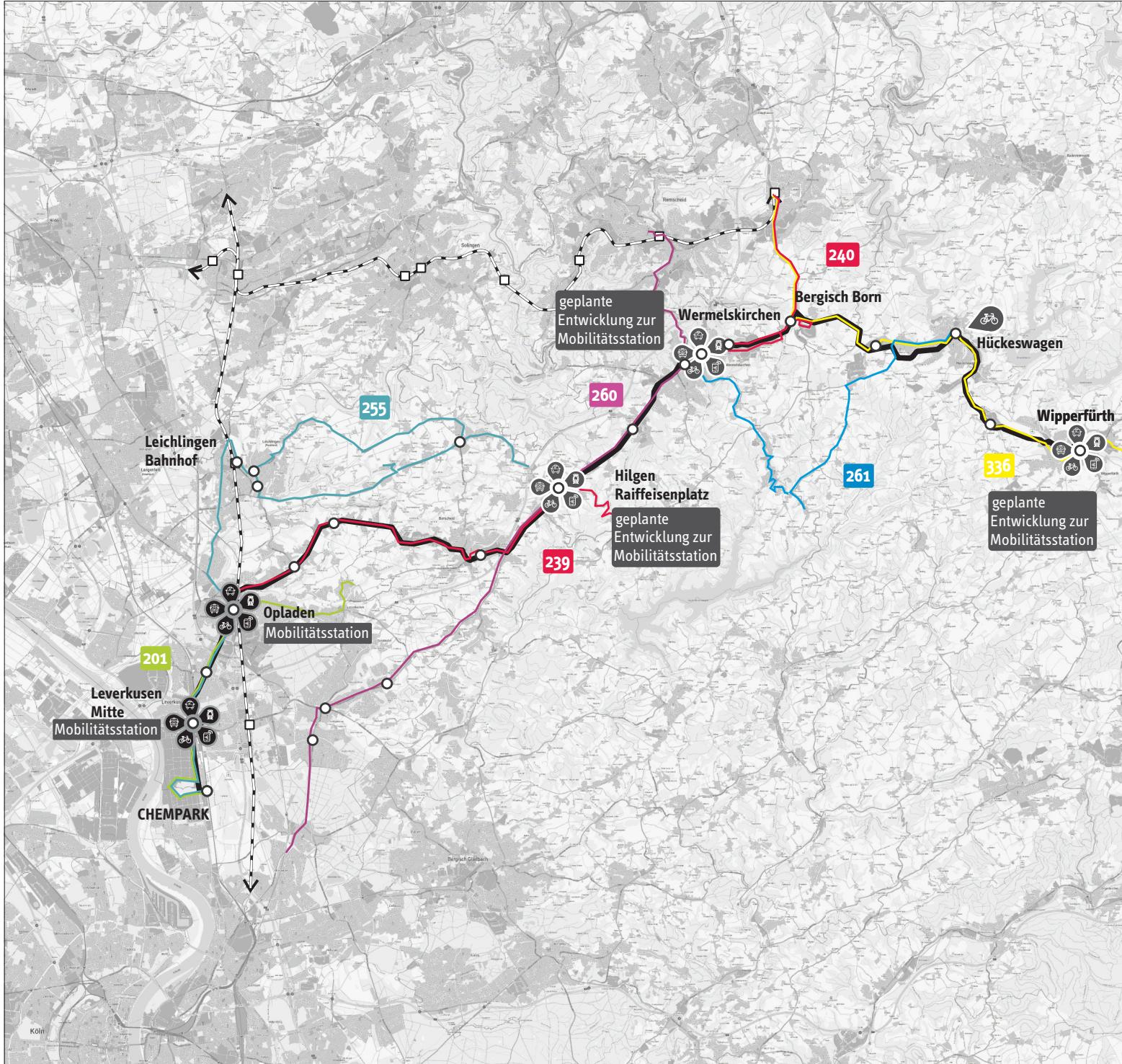
Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

Verknüpfungsmöglichkeiten - Variante 1

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

Linienvariante

- Linienverlauf
- Haltestelle
- 261 Liniennummer
- Verlauf Variante 1
- SPNV

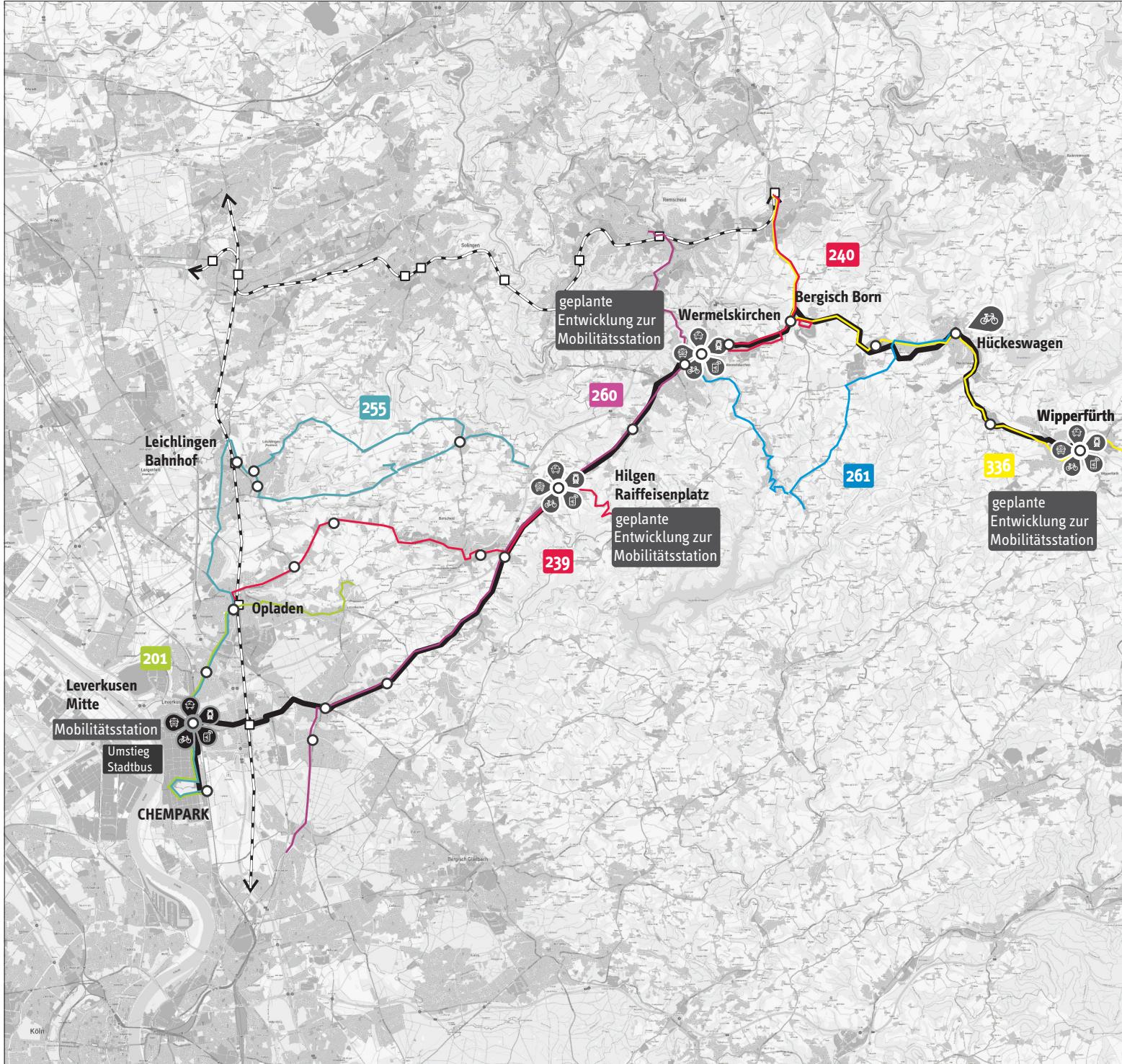


Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

plan:mobil

Bearbeitungsstand: Mai 2020

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG



Erschließung der Haltepunkte - Variante 2

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

Linienvariante

- Linienverlauf**: Linienverlauf
- Haltestelle**: Haltestelle
- Liniennummer**: Liniennummer
- Verlauf Variante 2**: Verlauf Variante 2
- SPNV**: SPNV

Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordinaten/Geodatenmanagement

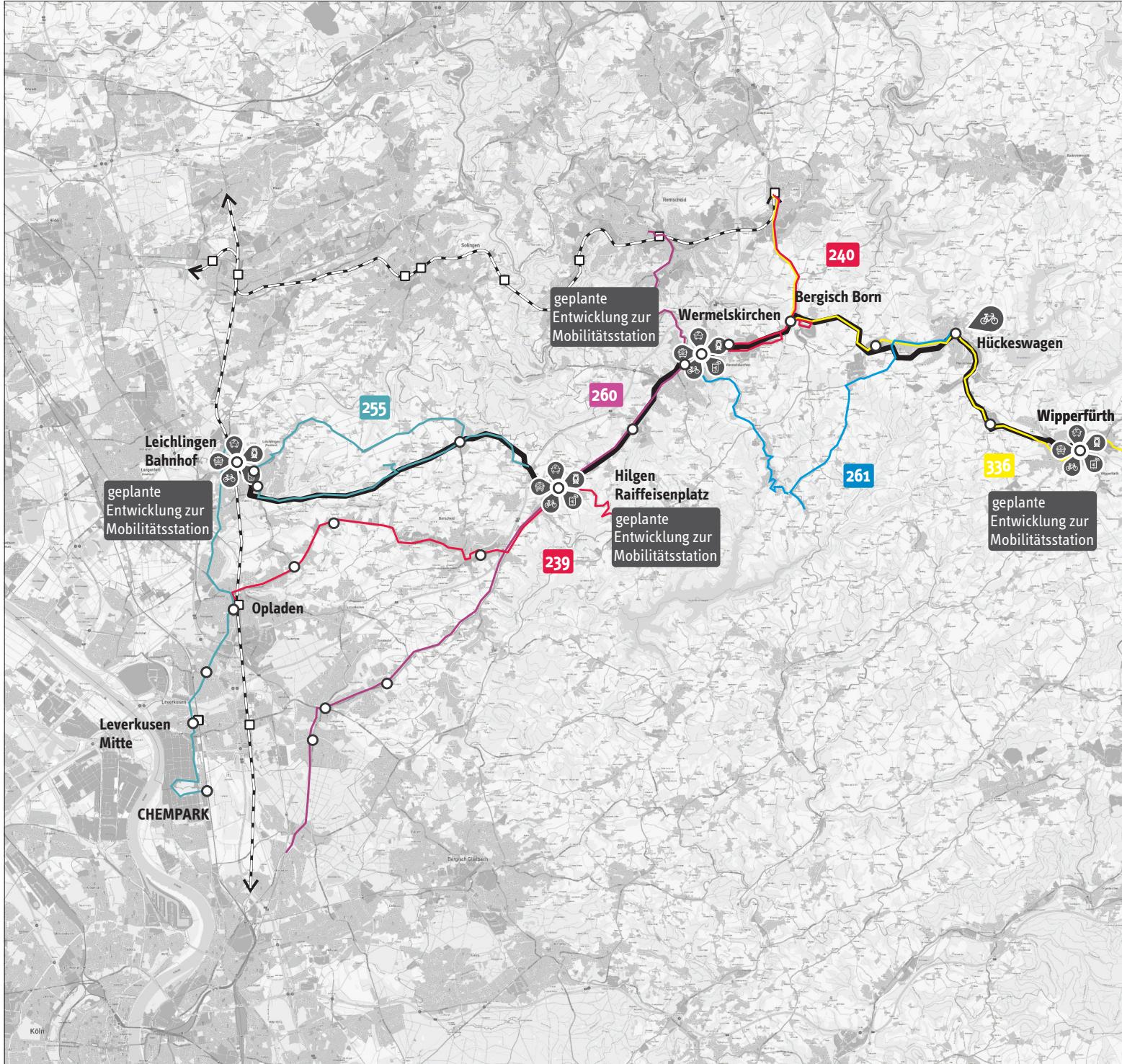
Schnellbus Machbarkeitsstudie OBK, RBK und Stadt Leverkusen

Erschließung der Haltepunkte - Variante 3

Quelle: VRS (Fahrplanstand 2020)

Linienvariante

- Linienverlauf
- Haltestelle
- 261 Liniennummer
- Verlauf Variante 3
- SPNV



Kartengrundlage: Rheinisch-Bergischer Kreis, Dezernat IV, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, GIS-Koordination/Geodatenmanagement

plan:mobil

Bearbeitungsstand: Mai 2020

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG