

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Stadtmitte (Bergisch Gladbach S)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Stationsstraße
Größe der Fläche in m²:	6.000 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadtverkehrsgesellschaft Bergisch Gladbach mbh (SVB) Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Radstation/ E-Bike Verleih / Sharing Bus Bahnhof, Linie 222, 227, 335, 400, 427, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 450, 451, 452, 453, 455, 456 S Bahn Linie 11 Taxi Stand (8) Kiosk RVK, KundenCenter wupsi Potenzieller Standtort Neubau Stadthaus Dynamische Fahrgastinfo (DFI) für Tram/Bus und Zug Carsharing Ladesäule Kfz (2 Anschlüsse) Ladesäule Fahrrad (6 Boxen)	
Fotos im Bestand:	
	



Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:		
• 2 Informationsstelen analog • Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb • 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb		
Antrags Nummer	Kostenschätzungen	
1	16.000 € = 2 Informationsstelen analog (14.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau)	
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)	
2	<u>74.950 €</u> = Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betriebskosten 109.250 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		L
Geplante Ausbaustufe:		1

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Bensberg (Bensberg U)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Kaulerstraße/Ecke Steinstraße, 51429 Bergisch Gladbach
Größe der Fläche in m²:	4982 qm
Eigentumsverhältnisse	Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Stadtbahnlinie 1 Buslinie 455 (Bergisch Gladbach u – Lückerrath – Bensberg – Technologiepark) Buslinie 454 (Bensberg – Moitzfeld – Herkenrath) Schnellbuslinie SB40 (Köln Hbf – Refrath – Frankenforst – Bensberg) Buslinie 227 (Moitzfeld–Bensberg–Bergisch Gladbach–Schildgen–Waldsiedlung–Leverk. Mitte Bf) Buslinie 457 Buslinie 400 (Berg. Gladbach – Bensberg), Buslinie 423 (Bensberg – Rösrath – Königsforst) P&R Parkhaus (127 Plätze) Taxi Stand (4) Kiosk VRS Wupper Sieg Auskunft-Center Dynamische Fahrgastinfo (DFI) für Tram/Bus Fahrradständer vorhanden Fahrradboxen (geplant) Car-Sharing (1)	
Fotos im Bestand:	
	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Car Sharing Parkplatz südlich außerhalb des Bildes gegenüber Einfahrt P*R

Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 12 Fahrradboxen
- 2 Informationsstelen analog
- Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	16.000 € = 2 Informationsstelen analog (14.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau)
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	38.000 € = 12 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)
2	<u>74.950 €</u> = Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
	147.250 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	
L	
Geplante Ausbaustufe:	
1	

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Duckterath
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Duckterather Busch/Ecke Damaschkestraße, 51469
Größe der Fläche in m²:	17.425 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
S-Bahn-Linie 11, Buslinie 436 (Bergisch Gladbach - Gierath - Dellbrück), Buslinie 456 (Bergisch Gladbach Bf - Hand - Bergisch Gladbach Bf) P&R Platz (Erweiterung geplant) Fahrradabstellanlagen Car Sharing vorhanden (Stellplatz Mülheimer Straße)	
Fotos im Bestand:	
	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 4 Informationsstelen analog
- 24 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	32.000 € = 4 Informationsstelen analog (28.000 € Investition; 4.000 € Tiefbau)
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	<u>76.000 €</u> = 24 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 16.000€ Tiefbau)
	126.300 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	M
Geplante Ausbaustufe:	2

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Schildgen
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Altenberger-Dom-Straße, Höhe Kath. Kirche
Größe der Fläche in m²:	Ca. 500 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach, private Eigentümer (Kath. Kirche) *derzeit in Abstimmungen mit der Kirchengemeinde
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Geplant: Standort Höhe Haltestelle „Schildgen, Kirche“ Buslinie 222, 227, 434	
Fotos im Bestand:	
	



Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 2 Informationsstelen digital + Betrieb
- 12 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen	
1	36.520 € = 2 Informationsstelen digital (15.000 € je Ladesäule; 4.000 € Tiefbau) + Betrieb	
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)	
2	<u>38.000 €</u> = 12 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)	
	92.820 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		S
Geplante Ausbaustufe:		2

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Herkenrath (Ball)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Herkenrath, Ball Höhe Schulzentrum
Größe der Fläche in m²:	320 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinie 453, 335, 454 Verlängerung Linie 1 geplant (Machbarkeitsstudie)	
Fotos im Bestand:	
     	

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

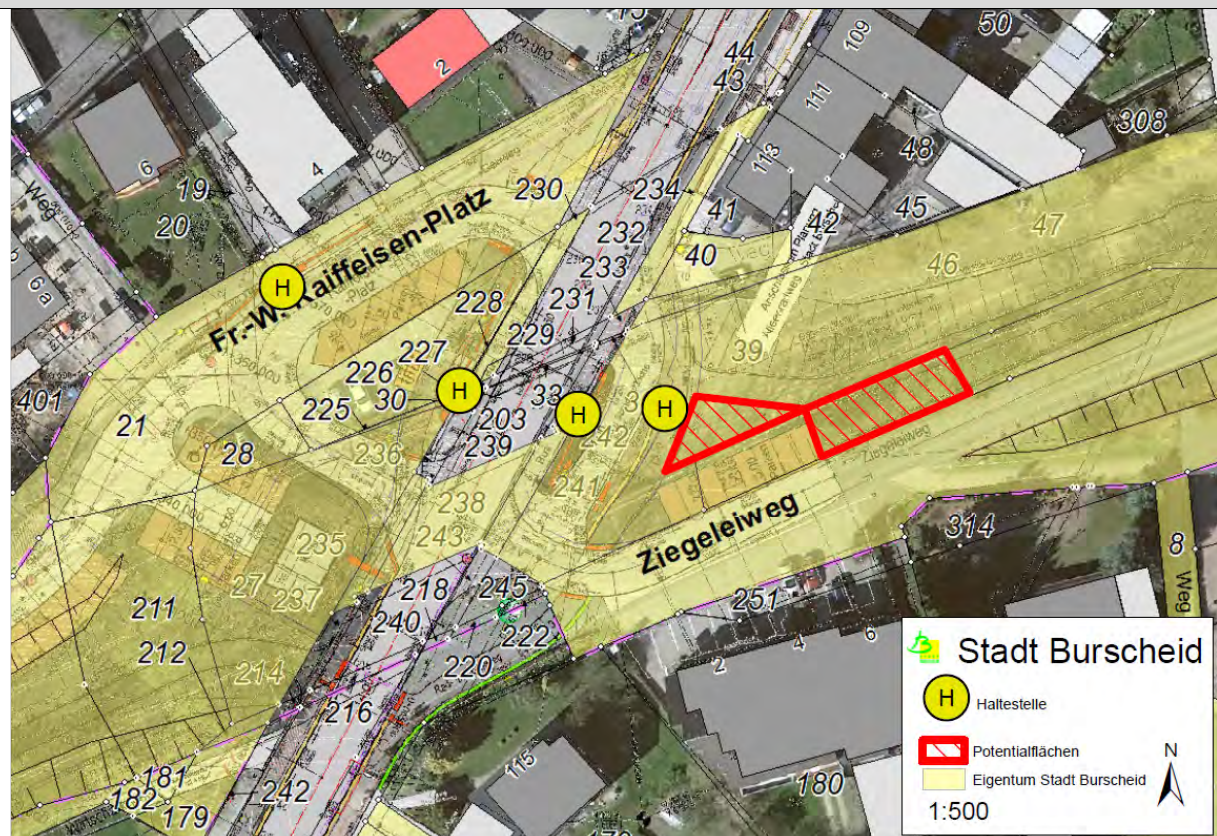
Geplant: Stich Johanniterstraße aus Richtung Ball

- 2 Informationsstelen digital + Betrieb
- 12 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	36.520 € = 2 Informationsstelen digital (15.000 € je Ladesäule; 4.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	<u>38.000 €</u> = 12 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)
	92.820 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	S
Geplante Ausbaustufe:	2

3.1.2. Burscheid	
Name der Mobilstation:	Raiffeisenplatz
Kommune:	Stadt Burscheid
Genaue Adresse:	Fr.-Wilhelm-Raiffeisenplatz, 51399 Burscheid
Größe der Fläche in m²:	166 m²
Eigentumsverhältnisse	Eigentum Stadt Burscheid
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
• Buslinien: 213, 239/240, 252, 260 • Fahrradabstellanlagen: derzeit sind 5 Fahrradablenkbügel vorhanden • Dynamische Fahrgastinfo für Tram/Bus	
Fotos im Bestand:	
   	

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 5 Fahrradboxen
- 10 Park & Ride Parkplätze
- 1 Informationsstele analog
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb

Kostenschätzungen

1	8.000 € = Informationsstele analog (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau)
5	23.300 € = Park & Ride á 10 Stellpl. (5.000 € Investition; 15.000 € Tiefbau; 3.300 € Planung)
2	59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
2	<u>16.500 €</u> = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000€ Tiefbau)
107.570 € Gesamtkosten	

Geplante Kategorisierung: (S, M, L)

S

Geplante Ausbaustufe:

1

3.1.2. Burscheid

Name der Mobilstation:	Bürgermeister-Schmidt-Straße
Kommune:	Burscheid
Genaue Adresse:	Rückwärtig Bürgermeister-Schmidt-Straße 7-9
Größe der Fläche in m²:	742 m²
Eigentumsverhältnisse	Eigentum der Stadt Burscheid

Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:

- Nach Verlegung der Haltestelle Montanusstraße an die Bürgermeister-Schmidt-Straße werden dort folgende Buslinien halten: 229, 239/240, 252

Fotos im Bestand:



Lageplan der bestehenden Angebote:



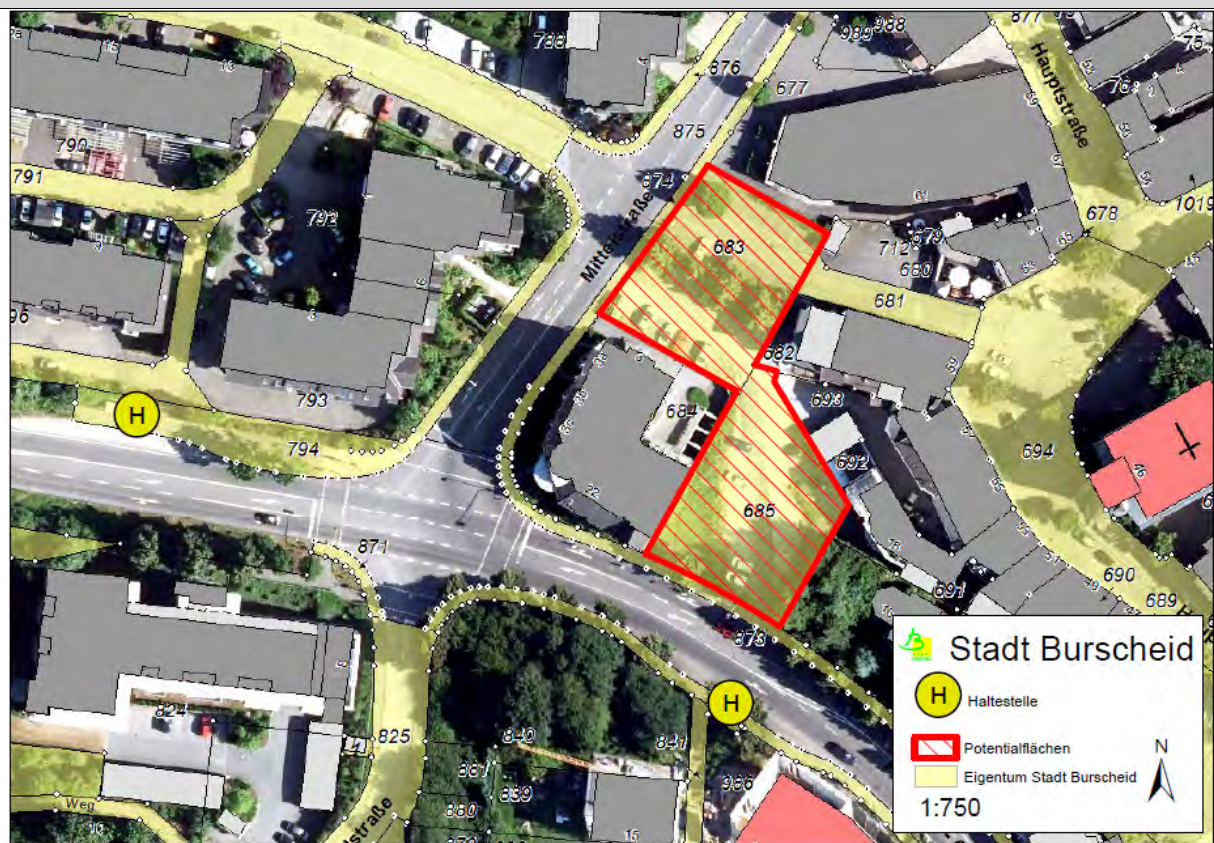
Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 5 Fahrradboxen
- 10 Park & Ride Parkplätze
- 1 Informationsstele digital + Betrieb
- 1 E-Carsharing Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = Informationsstele digital (15.000 € Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = E-Carsharing Standort + Betrieb
5	23.300 € = Park&Ride á 10Stellpl. (5.000 € Investition; 15.000 € Tiefbau; 3.300 € Planung)
2	59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
2	<u>16.500 €</u> = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000€ Tiefbau)
	136.130 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	M
Geplante Ausbaustufe:	2

3.1.2. Burscheid	
Name der Mobilstation:	Mittelstraße (Zwillingsstation)
Kommune:	Stadt Burscheid
Genaue Adresse:	Friedrich-Goetze-Straße/Mittelstraße
Größe der Fläche in m²:	1.711 m²
Eigentumsverhältnisse	Eigentum Stadt Burscheid
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinien: 239/240, 252	
Fotos im Bestand:	
   	

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 5 Fahrradboxen
- 1 Informationsstele analog

Kostenschätzungen

- 1 8.000 € = Informationsstele analog (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau)
 - 2 16.500 € = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000€ Tiefbau)
- 24.500 € Gesamtkosten**

Geplante Kategorisierung: (S, M, L) M

Geplante Ausbaustufe: 2

3.1.3. Kürten	
Name der Mobilstation:	Karlheinz-Stockhausen-Platz
Kommune:	Gemeinde Kürten
Genaue Adresse:	Karlheinz-Stockhausen-Platz 51515 Kürten
Größe der Fläche in m²:	Ca. 1.700 m², zurzeit überwiegend als öffentlicher Stellplatz genutzt, Nutzung für gelegentliche Veranstaltungen
Eigentumsverhältnisse	Gesamte Fläche im Eigentum der Gemeinde Kürten
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands: Buslinien 426, 427 5 Fahrradabstellbügel 1 Carsharing-Standort 1 Pkw Ladesäule mit 2 Anschlüssen	
Fotos im Bestand:	
	
	

Lageplan der bestehenden und zukünftige Angebote



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 Informationsstele analog
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb
- 10 Fahrradboxen

Kostenschätzungen

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 | 8.000 € = Informationsstele analog (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau) |
| 2 | 59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb |
| 1 | 18.300 € = 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb |
| 2 | <u>31.000 €</u> = Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 6.000 € Tiefbau) |
| 117.070 € Gesamtkosten | |

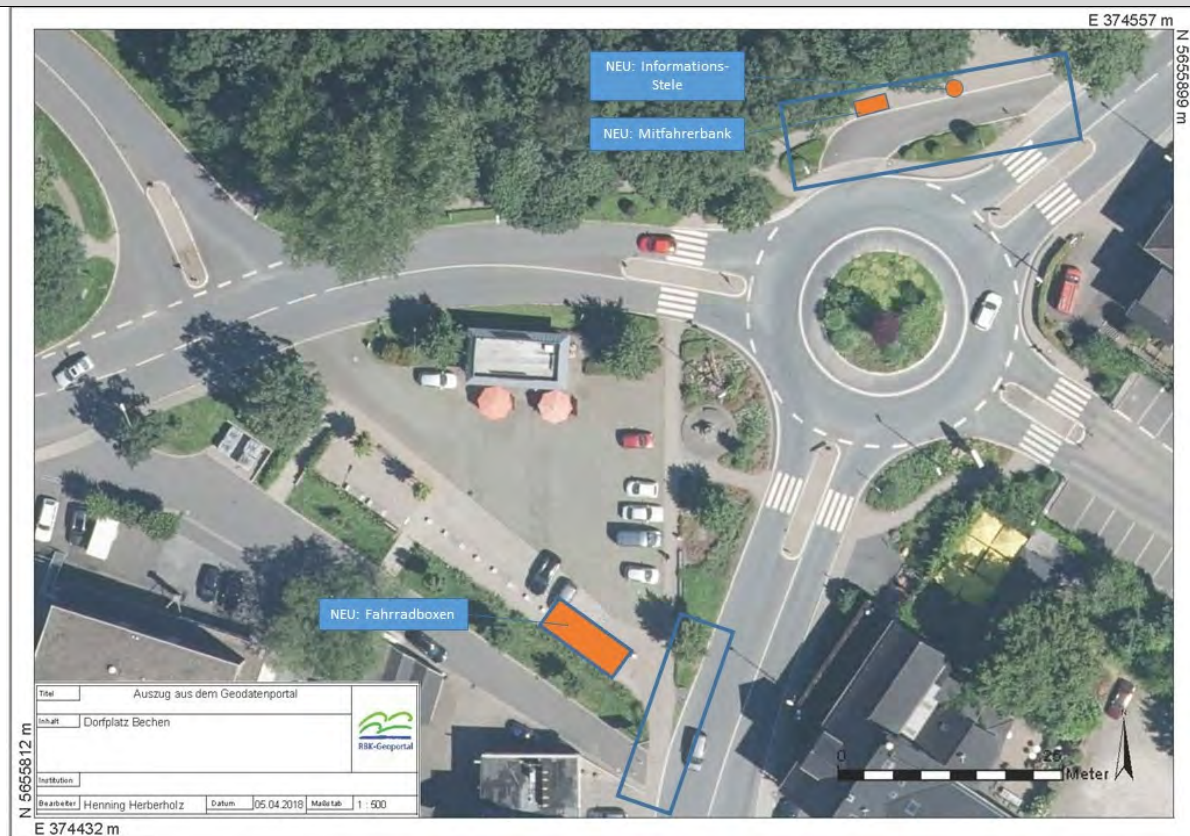
Geplante Kategorisierung: (S, M, L) M

Geplante Ausbaustufe: 1

3.1.3. Kürten	
Name der Mobilstation:	Kürten-Bechen
Kommune:	Gemeinde Kürten
Genaue Adresse:	Odenthaler Straße/Kölner Straße B 506 51515 Kürten
Größe der Fläche in m²:	Ca. 900 m², Vergügbarkeit ist vor Ort zu prüfen und mit der Interessengemeinschaft Bechen abzustimmen!
Eigentumsverhältnisse	Gesamte Fläche im Eigentum der Gemeinde Kürten
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinien 427, 454	
Fotos im Bestand:	
	



Lageplan der bestehenden und zukünftigen Angebote



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 Informationsstele digital + Betrieb
- 10 Fahrradboxen

Kostenschätzungen		
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb	
2	<u>31.000 €</u> = Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 6.000 € Tiefbau)	
2	49.260 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		S
Geplante Ausbaustufe:		2

3.1.4. Leichlingen

Name der Mobilstation:	Bf Leichlingen	
Kommune:	Stadt Leichlingen	
Genaue Adresse:	Am Bahnhof 1, 42799 Leichlingen	
Größe der Fläche in m ² :	10.000 m ² (Potenzialfläche, inkl. nicht-städtischem Eigentum)	
Eigentumsverhältnisse	Städtisches Eigentum:	2.565 m ² (Straßenverkehrsfläche) 1.081 m ² 3.405 m ² (für P&R)
	DB Netz AG:	326 m ² (Pachtverträge)
	DB Station & Service AG:	513 m ² (Pachtverträge)
	Privatpersonen:	1358 m ² (Pachtverträge)
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:		
• Abfahrtsbereich A: Linie 253 (Rtg. Rheindorf), 254 (Rtg. Leichlingen Busbf.), 255 (Rtg. Leichlingen Busbf), 257 (Rtg. Hasensprung), N8 (Rtg. Witzhelden) • Abfahrtsbereich B: Linie 254 (Rtg. Langenfeld S), 694 (Rtg. Solingen Hbf) • Abfahrtsbereich C: Linie 694 (Rtg. Leichlingen Busbf.) ➤ Abfahrtsbereiche unzulänglich beschildert • RB 48 (Rtg. Köln/ Bonn; Rtg. Wuppertal) • Dynamische Fahrgastinfo (DFI) für Zug • Abschließbare Fahrradboxen (6 Stück bei der Stadt Leichlingen zu mieten; 5 €/ Monat) • Park + Ride (55 Plätze) • Bike + Ride (teils unzulänglich überdacht, teils nicht überdacht) • Taxi Stand (2)		
Fotos im Bestand:		
		



Abfahrtsbereich A



Abschließbare Fahrradboxen



Neueste Fahrradabstellanlage



P + R



P + R

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 x Informationsstele digital + Betrieb
- 1 x E-Carsharing Standort + Betrieb
- Park & Ride Anlage
- 1 x Mitfahrerbank, 2 x Schild
- 5 Fahrradboxen
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
- 2x überdachte Fahrradsammelanlage

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = Informationsstele digital (15.000 € Digitale Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = E-Carsharing Standort + Betrieb
2	16.500 € = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000 € Tiefbau)
2	59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
8	120.000 € = 2x Abstellanlage (40.000 € Investition; 80.000 € Tiefbau)
8	214.000 € = P+R Anlage (84.000 € Grunderwerb; 130.000 € Tiefbau)
8	<u>2.000 €</u> = Mitfahrerbank (1.000 € Bank; 1.000 € Tiefbau)
	484.830 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	L
Geplante Ausbaustufe:	1

3.1.4. Leichlingen	
Name der Mobilstation:	Busbf. Leichlingen (Zwillingsstation)
Kommune:	Stadt Leichlingen
Genaue Adresse:	Am Stadtpark/ Montanusstr., 42799 Leichlingen
Größe der Fläche in m²:	1.900 m²
Eigentumsverhältnisse	Städtisches Eigentum
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
• Buslinien: 250, 251, 253, 254, 255, 257, 258, 694 • Einbahnstraßenregelung • Fahrradabstellanlage ohne Überdachung	
Fotos im Bestand:	
 	
Abfahrtsbereiche 	
Fahrradabstellanlage 	
Abfahrtsbereiche 	
Digitale Infosteile 	



Bewirtschaftetes Parken

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):

Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 x analoge Informationsstele
- 5 Fahrradboxen
- 1 x Mitfahrerbank, 2 x Schild

Kostenschätzungen

- | | |
|---|---|
| 1 | 8.000 € = analoge Informationsstele (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau) |
| 8 | 2.000 € = Mitfahrerbank (1.000 € Bank; 1.000 € Tiefbau) |
| 2 | <u>16.500 €</u> = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000 € Tiefbau) |
| | 26.500 € Gesamtkosten |

Geplante Kategorisierung:
(S, M, L)

M

Geplante Ausbaustufe:

1 (Zwillingsstation)

3.1.4. Leichlingen

Name der Mobilstation:	Busbf. Witzhelden
Kommune:	Stadt Leichlingen
Genaue Adresse:	Solinger Str. Höhe Hnr. 12, 42799 Leichlingen
Größe der Fläche in m ² :	750 m ² (Potenzialfläche, nicht-städtisches Eigentum)
Eigentumsverhältnisse	Landesbetrieb Straßenbau NRW Privatpersonen
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	

- Buslinien: 252, 255

Fotos im Bestand:



Parkplatzfläche als Potenzialstandort



Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):

Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 x Informationsstele analog
- 5 Fahrradboxen
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb

Kostenschätzungen

1	8.000 € = Informationsstele analog (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau)
2	59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
2	<u>16.500 €</u> = 5 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 4.000 € Tiefbau)
84.270 € Gesamtkosten	

Geplante Kategorisierung:
(S, M, L)

S

Geplante Ausbaustufe:

2

3.1.5. Odenthal	
Name der Mobilstation:	Odenthal Zentrum
Kommune:	Gemeinde Odenthal
Genaue Adresse:	Bergisch Gladbacher Straße 51519 Odenthal
Größe der Fläche in m²:	Fläche (Digitale) Informationsstelen 1 m² Fahrradsammelanlage 18 m² Zuwegung 60 m² Fläche P&R 1.700 m² Fläche Kreisverkehr für P&R 2.600 m²
Eigentumsverhältnisse	Fläche für Informationsstele und Fahrradsammelanlage = Eigentum der Gemeinde Fläche Parkplatz = privater Besitz, Erwerb möglich Fläche Kreisverkehr – teils privater Besitz, Erwerb möglich, teils Straßen NRW, Nutzungsvertrag notwendig, derzeit in Abstimmung
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinien 238,432,433,434, N 42, 267, 212 (fußläufig 2 min), Bürgerbus 1 Ladesäule PKW 1 Carsharing-Standort	
Fotos im Bestand	
P + R Standort 	Fahrradabstellanlage 
Digitale Informationsstele 	Digitale Informationsstele 

Lageplan der bestehenden und künftigen Angebote:



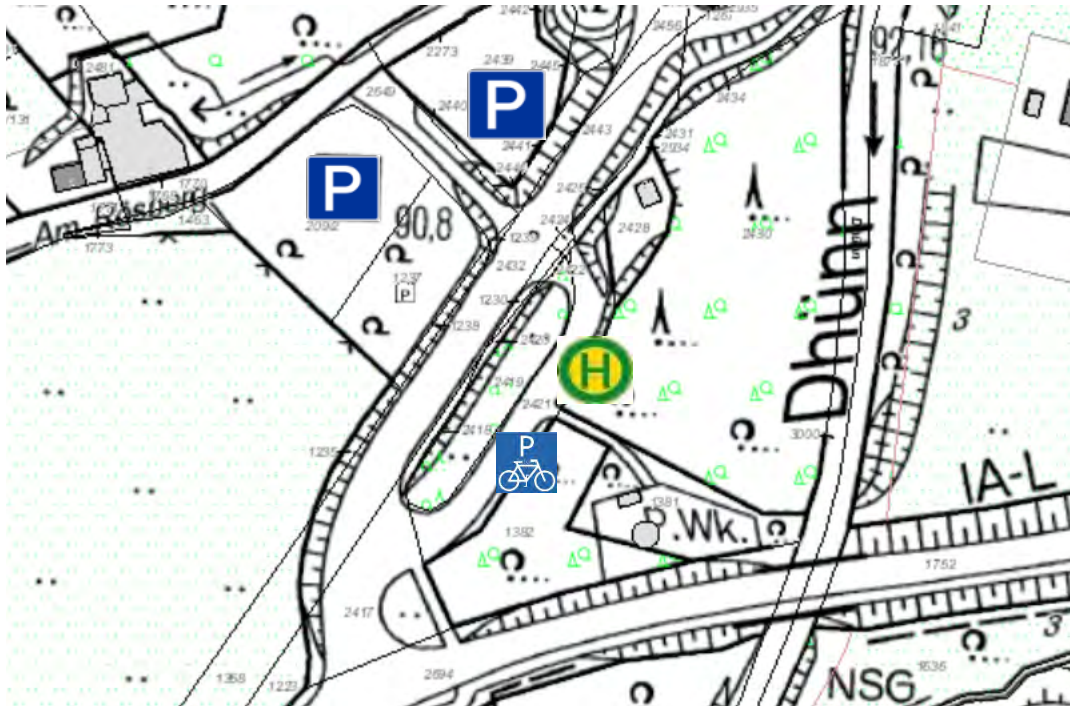
Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 2 Informationsstelen digital + Betrieb
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
- E-Carsharing Standort + Betrieb
- Park & Ride Anlage
- Fahrradsammelanlage

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	36.520 € = 2 Informationsstelen digital (30.000 €; 4.000€ Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Carsharing Standort + Betrieb
2	59.770 € = Pedelec- Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
6	1.290.000 € = Park & Ride Anlage (á 70 Stellplätze)
6	36.000 € = 1 Fahrradsammelanlage (13.000€ Investition; 23.0000 € Tiefbau)
	1.440.590 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung (S,M,L)	L
Geplante Ausbaustufe	1

3.1.5. Odenthal	
Name der Mobilstation:	Odenthal Zentrum - Altenberg (Zwillingsstation)
Kommune:	Gemeinde Odenthal
Genaue Adresse:	Hauptstraße , L 310 51519 Odenthal
Größe der Fläche in m²:	Fläche der Fahrradsammelanlage 18 qm
Eigentumsverhältnisse	Fläche im Eigentum der Gemeinde Odenthal
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
212, 267, 432 (nur Sa und So), N 42, 267, Bürgerbus	
Fotos im Bestand:	
	

Lageplan der bestehenden und künftigen Angebote



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 Informationsstele digital + Betrieb
- Fahrradsammelanlage
- Pedelec- Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = Informationsstele (15.000€ Investition; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
2	59.770 € = (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
6	<u>30.000 €</u> = 1 Fahrradsammelanlage (13.000 € Investition; 17.000 € Tiefbau)
	108.030 € Gesamtkosten
Gepalnte Kategorisierung: (S,M,L)	S (Zwillingsstation)
Geplante Ausbaustufe:	1

3.1.6. Overath	
Name der Mobilstation:	Overath Bahnhof
Kommune:	Stadt Overath
Genaue Adresse:	a) Dr. Ringens-Str. / Parkplatz / Neben Gleisanlagen b) In den Gärten
Größe der Fläche in m²:	a) Pedelec Verleih ca. 48 m², Fahrradboxen (30 Stück) ca. 70 m² b) Info-Stele und E-Ladesäule Fahrrad jeweils 1-2 m²
Eigentumsverhältnisse	Liegenschaften der Stadt Overath
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinien:	420, 425, 448, 449, 557, 575
Schienenverkehr:	RB 25 (Köln-Meinerzhagen) Dynamische Fahrgastinfo für Regionalbahn/Bus
Bestand:	10 Fahrradboxen – Strom 24 überdachte Fahrradständer (hier: PLAN: Pedelec-Verleih) 2 Fahrradabstellanlagen mit 6 bzw. 9 Abstell-Vorrichtungen P+R Anlage (365 Plätze) Taxistand (4) Kunden-/ Service Center
Fotos im Bestand:	
 Busbahnhof Overath BHf; nördlich der Gleisanlagen  Bushaltestellen Overath BHf	



Vorhandene Fahrradboxen (10 Stück); südlich der Gleisanlagen ; derzeit ganzjährig vermietet



Vorhandene überdachte Fahrrad-Abstellanlage (24 Stück) ; südlich der Gleisanlagen

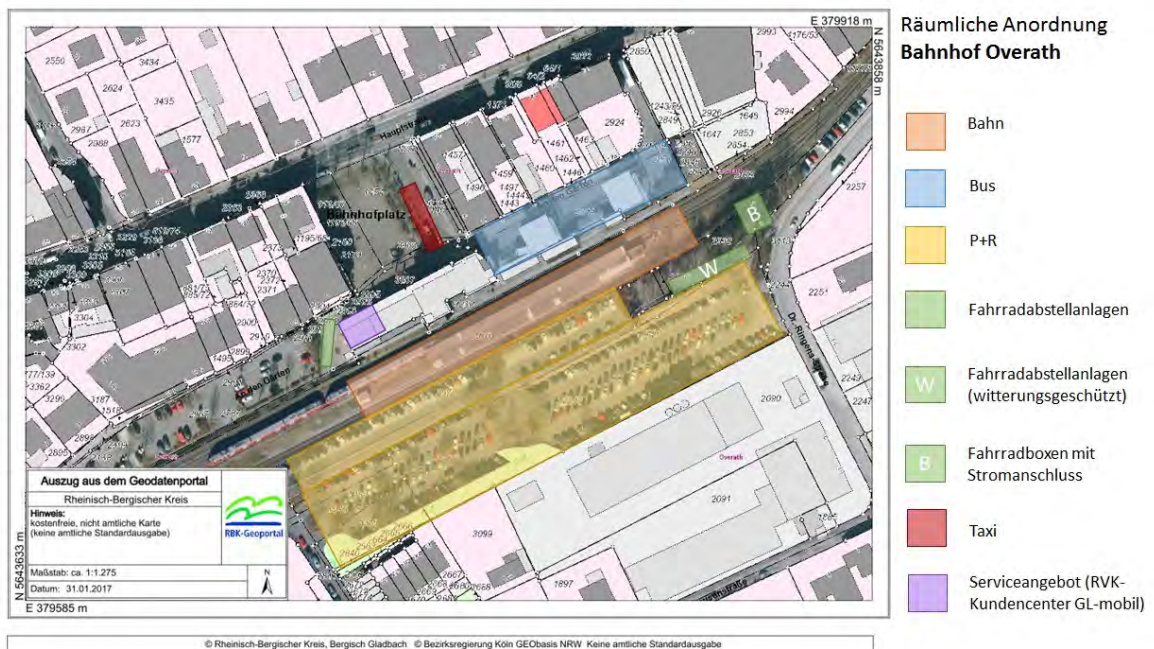


P & R – Anlage, „Dr. -Ringens-Str.“, südlich der Gleisanlagen/Bahnhofsanlage



Fahrrad-Abstellanlage neben dem Bahnhof (westlich des Bahnhofgeländes; „In den Gärten“)

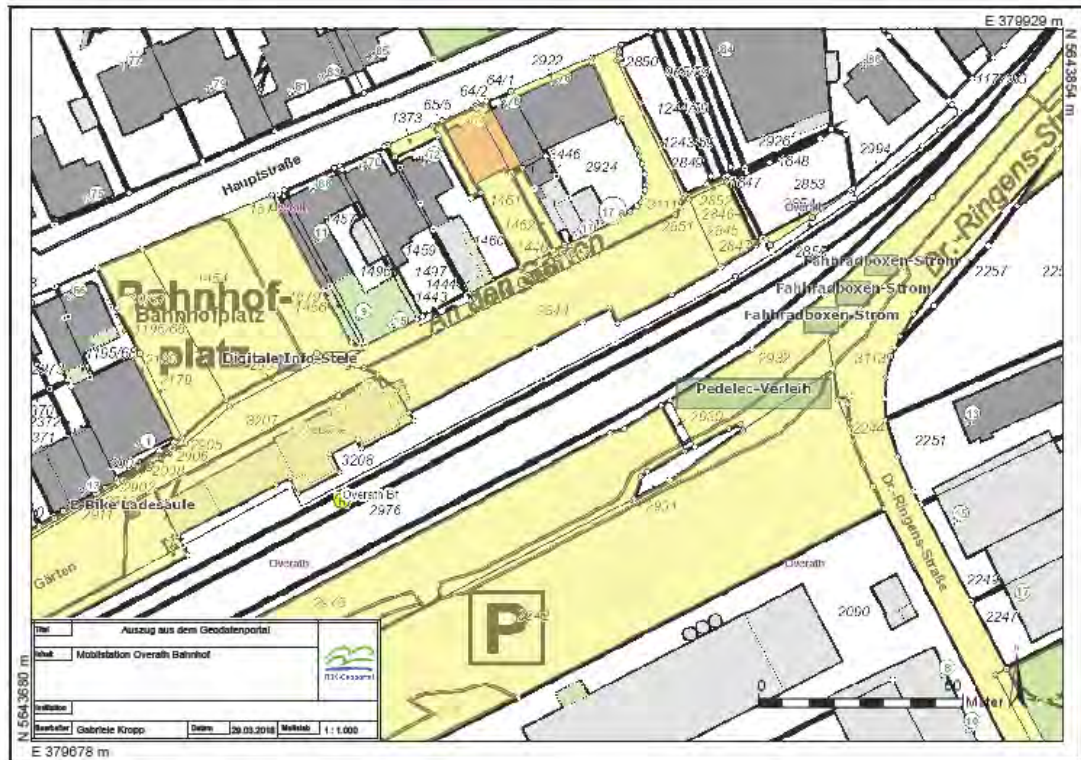
Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

PLAN-Angebote (Mobilstation_OV_Bahnhof): s. Karte Geoportal (2)

- 20 zusätzliche Fahrradboxen
- 1 Pedelec-Verleih mit 10 Fahrrädern im Verleih + Betrieb (unter den schon vorhandenen bedachten Fahrradständen)
- 1 Digitale Info-Steile + Betrieb
- E-Carsharing Standort + Betrieb



Karte Geoportal (2): PLAN



PLAN:

Pedelec-Verleih unter der bereits vorhandenen Bedachung; südlich der Gleisanlagen (Parkplatz „Dr.-Ringens-Straße“)



PLAN: Info-Stele (Variante 1)
(vor/nördlich Bahnhofsgebäude;
Am Marktplatz / Bücherschrank)

PLAN: Info-Stele (Variante 2)
westlich neben Bahnhofsgebäude; bei
Fahrradabstellanlage „In den Gärten“)



PLAN: 20 zusätzliche Fahrradboxen; südlich der Gleisanlagen, neben den bereits
bestehenden 10 (ganzjährig vermieteten) Fahrradboxen „Dr.-Ringens-Straße“

Antrags Nummer	Kostenschätzungen	
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb	
1	18.300 € = Carsharing Standort + Betrieb	
2	64.000 € = 20 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox, 14.000 € Tiefbau)	
2	74.950 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb	
	175.510 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		Geplante Kategorisierung L
Geplante Ausbaustufe:		Ausbaustufe 1

3.1.6. Overath	
Name der Mobilstation:	Overath Untereschbach/BAB
Kommune:	Stadt Overath
Genaue Adresse:	a) Bahnhofstraße / Unter BAB b) Schulstraße 15
Größe der Fläche in m ² :	a) 1 Mitfahrbank auf jeder Straßenseite jeweils ca. 2 m ² b) 10 Fahrradboxen ca. 30 m ² c) 1 E-Ladesäule Fahrrad
Eigentumsverhältnisse	a) Falls Mitfahrbänke unter BAB, dann Bundeseigentum b) Liegenschaft der Stadt Overath c) Liegenschaft der Stadt Overath
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinien:	422, 440 in Nord - Südrichtung (OV Immekeppel – Rösrath); nur Sitzbank, ohne Überdachung (unter BAB Brücke) 420, 425, 440 mit Sitzbank und Überdachung in West- Südrichtung (GL Bensberg – Overath City) , ohne Überdachung in West- Ostrichtung (Overath City – GL Bensberg) (s.a. blaue Pfeillinien im Bestandsplan)
Sonstiger Verkehr:	Autobahnabfahrt von der A4
Besonderheit: Die Haltestellen der Buslinien 422/440 und 420/422/440 liegen an zwei unterschiedlichen Straßen (Bahnhofstraße, unter der BAB in NORD-SÜD-Richtung und Olper Straße 31 bzw. 26/28 in OST-WEST-Richtung) ca. 200 -250 m (je nach Fahrtrichtung) voneinander entfernt. Die am HIT-Markt (Parkplatz) verzeichnete Haltestelle ist lediglich für den Overather Bürgerbus eingerichtet. Im Bereich der Kreuzung Olperstraße / Bahnhofstraße (am HIT-Markt) ist ein Kreisverkehr geplant, sowie die Sanierung der Autobahnbrücke A 4 über das Sülz- (Bahnhofstraße) und Holzbachtal. Hiervon betroffen sind die Haltestellen der Buslinien 422 und 440 in Nord-Südrichtung, sowie ggf. auch der geplante Standort der Fahrradboxen im Bereich der Bahnhofstraße / Schulstraße (Nähe VHS).	
Fotos im Bestand:	
 Bereits vorhandene PKW-Ladesäule der AggerEnergie, Olper Straße 33-35, vor VR-Bank ; Fahrtrichtung GL-Bensberg	



Haltstelle 420, 422 Olper Straße 31
R: GL-Bensberg;
ohne Sitzgelegenheit/Bedachung
KEINE Möglichkeit für Mitfahrbank



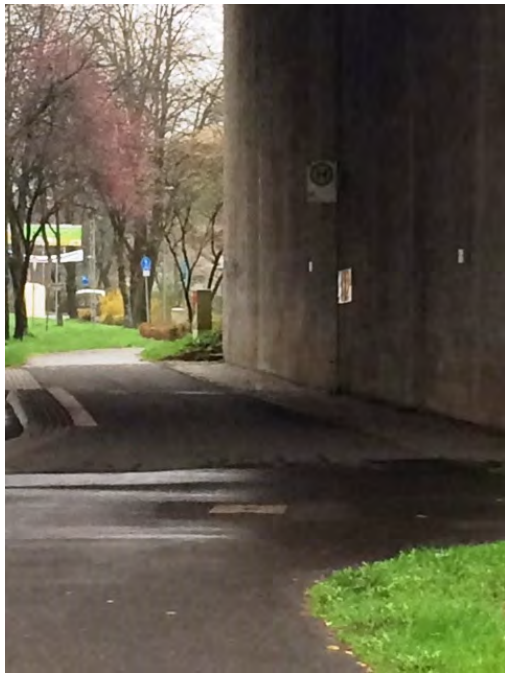
Haltstelle 420, 422 Olper Straße 31
R: GL-Bensberg;
ohne Sitzgelegenheit/Bedachung
KEINE Möglichkeit für Mitfahrbank



Haltstelle 420, 422 Olper Straße 26/28
R: GL-Overath-City;
mit Sitzgelegenheit/Bedachung



Haltstelle 420, 422 Olper Straße 26/28
R: Overath-City;
mit Sitzgelegenheit/Bedachung



Haltestelle 422, 440 Bahnhofstraße /
Unter BAB; R: Immekeppel



Haltestelle 422, 440 Bahnhofstraße /
Unter BAB; R: Immekeppel



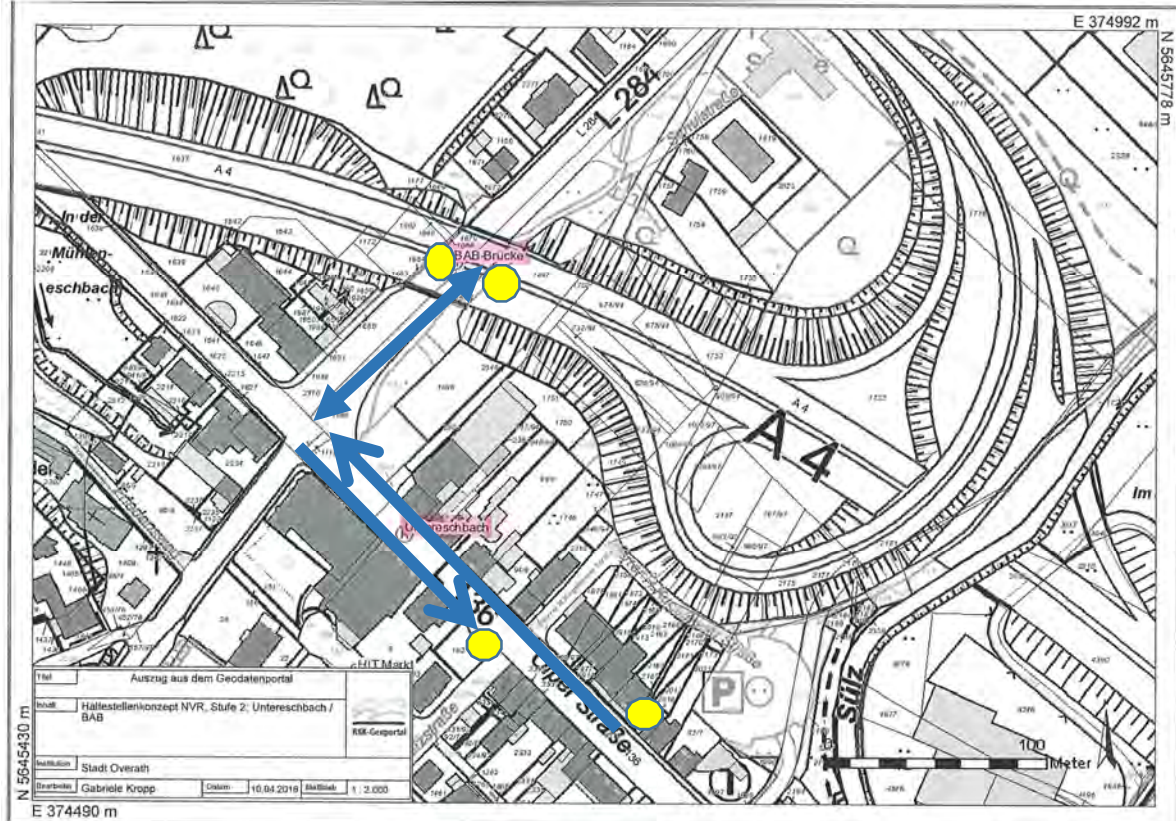
Haltestelle 422, 440 Bahnhofstraße /
Unter BAB; R: Immekeppel
Blickrichtung: Rösrath-Hoffnungsthal



Haltestelle 422, 440 Bahnhofstraße /
Unter BAB; R: Rösrath-Hoffnungsthal

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):

Nur Haltestellen mit/ohne Überdachung (s.o.).



Karte Geoportal (1): pink gekennzeichnete Haltestellen lt. Geoportal-Angabe
gelb eingezeichnete Haltestellen entsprechen der tatsächlichen Situation;
blaue Pfeile kennzeichnen die Wegstrecke von ca. 200-250 m Entfernung

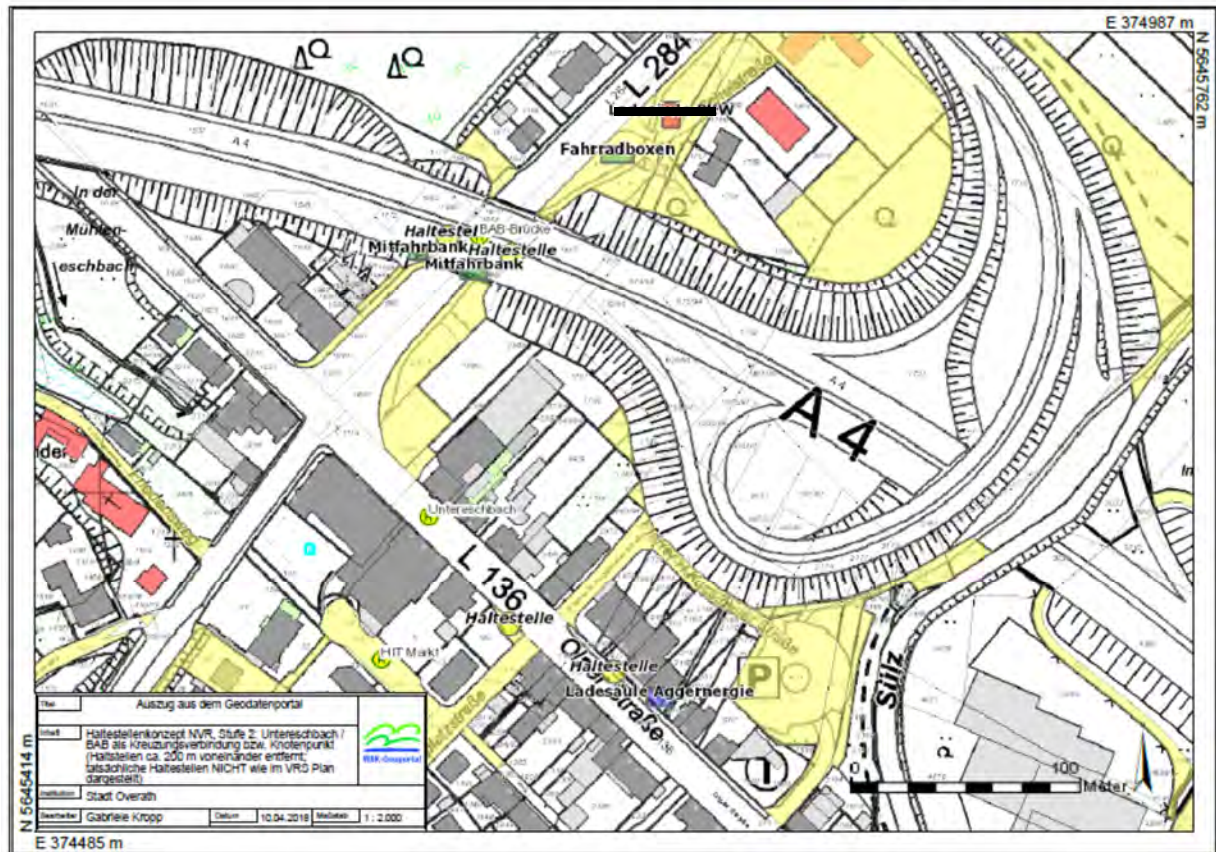


Kreuzungssituation Bahnhofstraße / Olperstraße, Blickrichtung: Immekeppel / VHS
➔ Einrichtung eines Kreisverkehrs geplant (s.o.)

Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

PLAN-Angebote (Mobilstation_OV_Untereschbach / BAB):

- 10 Fahrradboxen
- 2 Mitfahrbänke
- 1 Informationsstele analog



Karte Geoportal (2): PLAN



PLAN (Variante 1):
10 Fahrradboxen
Bahnhofstraße, unter BAB



PLAN (Variante 2):
10 Fahrradboxen am „VHS“-
Parkplatz Schulstraße 15 / Bahnhofstraße



PLAN: Mitfahrbank
Unter BAB / Bahnhofstraße
(Richtung Rösrath – Immekeppel)



PLAN: Mitfahrbank
Unter BAB / Bahnhofstraße
(Richtung Immekeppel - Rösrath)

Antrags Nummer	Kostenschätzungen	
1	8.000 € = 1 Informationsstele analog (7.000 € Stele; 1.000 € Tiefbau)	
2	31.000 € = 10 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 6.000 € Tiefbau)	
7	<u>4.000 €</u> = 2 Mitfahrbänke (1.000 € Bank und Schilder; 1.000 € Tiefbau)	
7	43.000 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		Geplante Kategorisierung S
Geplante Ausbaustufe:		Ausbaustufe 2

3.1.7. Rösrath

Name der Mobilstation:

Bahnhof Rösrath

Kommune:

Stadt Rösrath

Genaue Adresse:

Hauptstraße 87 / Bensberger Straße o. Nr.
51503 Rösrath

Größe der Fläche in m²:

Verschiedene Teilflächen

Eigentumsverhältnisse

Stadt Rösrath

Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:

- Haltepunkt Regionalbahn RB 25 Köln - Meinerzhagen
- Barrierefreie Zugänge zu beiden Bahnsteigen
- Busbahnhof mit überdachten Wartemöglichkeiten: Buslinien 422, 423, 556, 424 (Bürgerbus), 481 (AST)
- DFI-Anzeige am Busbahnhof
- Überdachte Bike+Ride-Anlage mit ca. 40 Einstellplätzen an Bügeln
- Zwei Park+Ride-Anlagen mit 118 und 44 Einstellplätzen
- Betriebssitz und Wagenplatz eines privaten Taxiunternehmers
- Kiosk im ehemaligen Stationsgebäude

Fotos im Bestand:

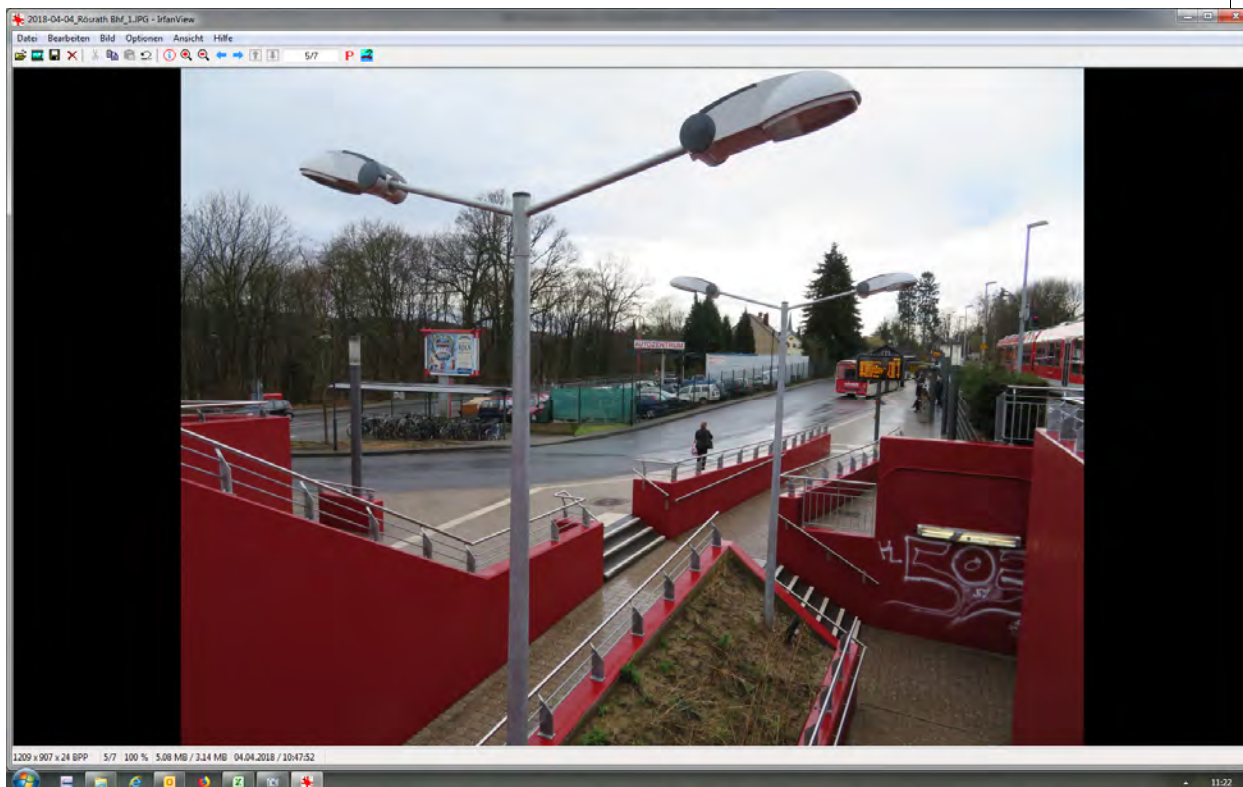


Foto Busbahnhof/ Bike+Ride-Anlage



Foto P+R-Platz I

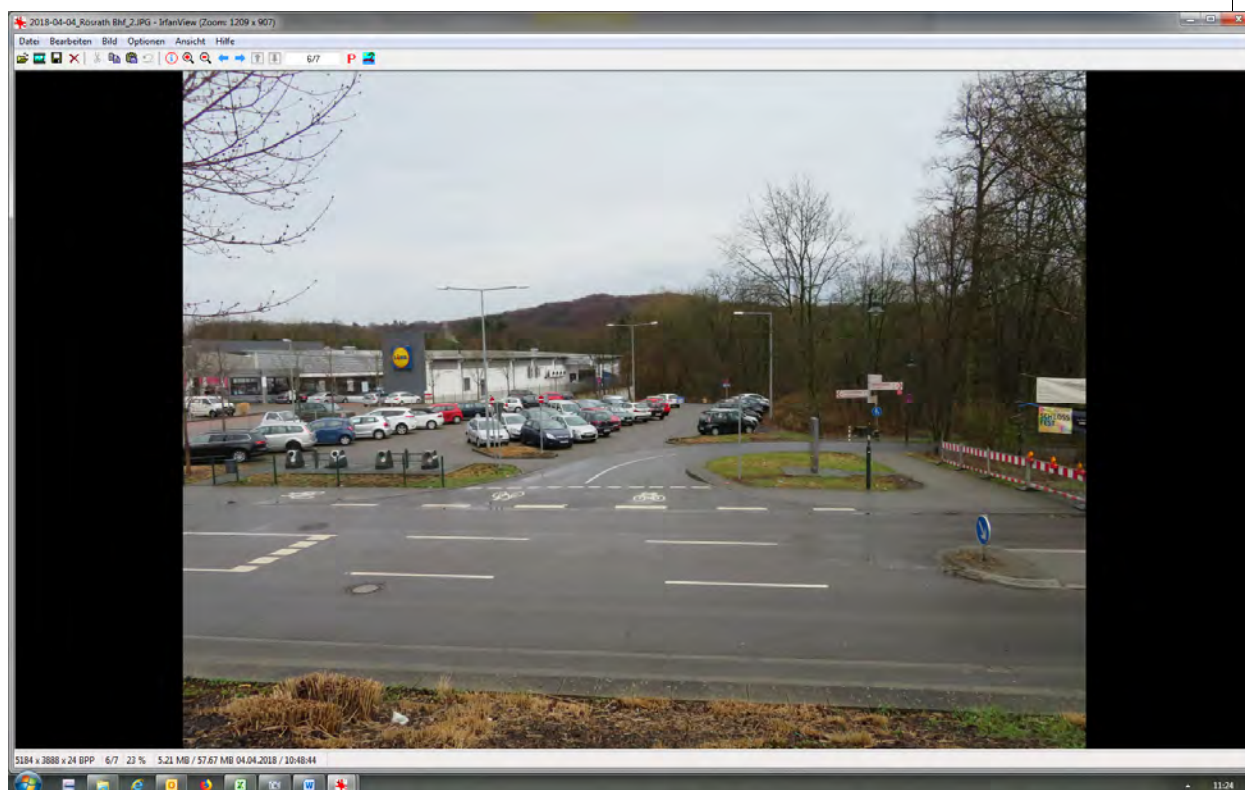


Foto P+R-Platz II (gegenüber Bahnhof Rösrath)

Lageplan der bestehenden Angebote (schwarz) und Planung (rot):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 1 Informationsstele digital + Betrieb
- 20 Fahrradboxen (an Bensberger Straße)
- 50 überdachte Fahrradabstellplätze (an Bensberger Straße)
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
- E-Carsharing Standort + Betrieb

Anmerkungen:

- Nicht im Antrag, aber wesentlich: Kundencenter RVK mit öffentlicher Toilette (ohne Kiosk)

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Carsharing Standort + Betrieb
2	64.000 € = 20 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 14.000 € Tiefbau)
2	74.950 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
9	302.000 € = 50 überdachte Fahrradabstellplätze (53.550 € Investition; 201.450 € Tiefbau; 47.000 € Planung)
	477.510 € Gesamtkosten
	Tiefbau Bike+Ride Bensberger Straße: Abbruch Einfassungsmauer, Geländeauffüllung und -modellierung, Treppenanlage h= 5 m mit Stützelementen, Podesten und Geländer, Entwässerung, Stromversorgung, Beleuchtung, Flächenbefestigung, Zaunelemente, Bepflanzung
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	
L	
Geplante Ausbaustufe:	
1	

3.1.7. Rösrath

Name der Mobilstation:	Bahnhof Hoffnungsthal (Zwillingsstation Rathaus Hoffnungsthal)	
Kommune:	Stadt Rösrath	
Genaue Adresse:	Bahnhof Hoffnungsthal und Hauptstraße 229 51503 Rösrath	
Größe der Fläche in m²:	75 m²	
Eigentumsverhältnisse	Bahnhof Hoffnungsthal: Rathaus Hoffnungsthal:	DB AG; privat Stadt Rösrath
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:		

Bahnhof Hoffnungsthal:

- Haltepunkt Regionalbahn RB 25 Köln - Brügge
- Haltestelle Linie 441 (Taxibus)
- Überdachte Bike+Ride-Anlage mit ca. 20 Einstellplätzen an Bügeln
- Park+Ride-Anlage mit ca. 110 Einstellplätzen

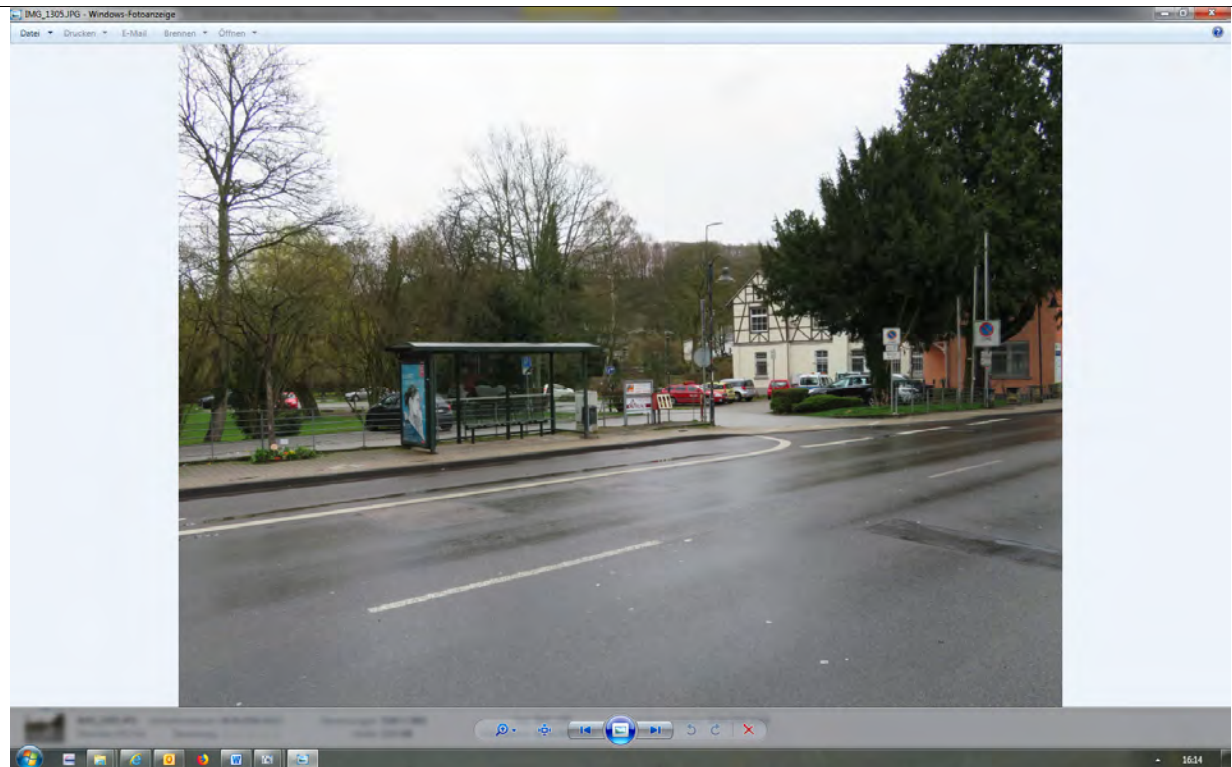
Rathaus Rösrath

- Haltestelle Linie 422, Schülerbuslinien, 441 (Taxibus), 424 (Bürgerbus)
- Verwaltungsstandort mit ca. 120 MitarbeiterInnen mit verbesserungsfähigem Fuhrparkmanagement
- Witterungsgeschützte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder am Rathausplatz vorhanden
- Zentrale Lage/ touristisches Potenzial

Fotos im Bestand:

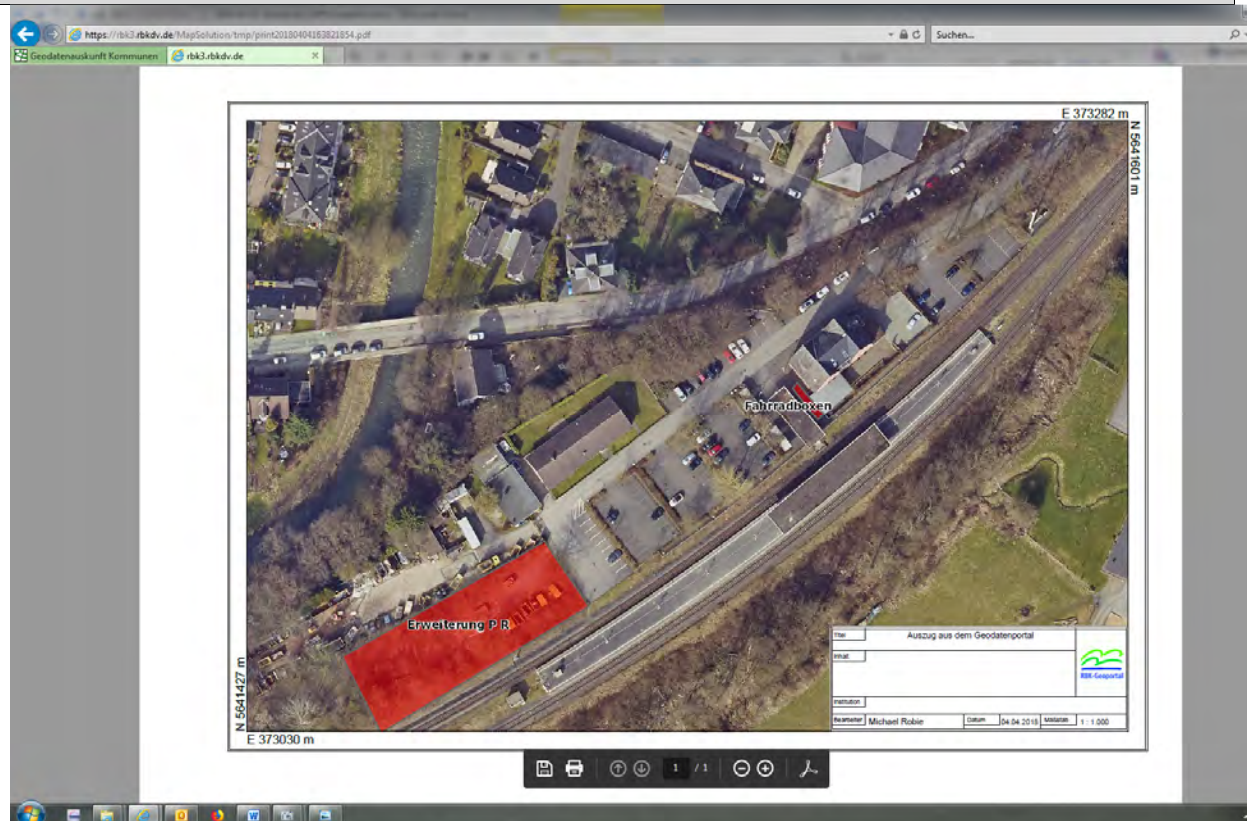


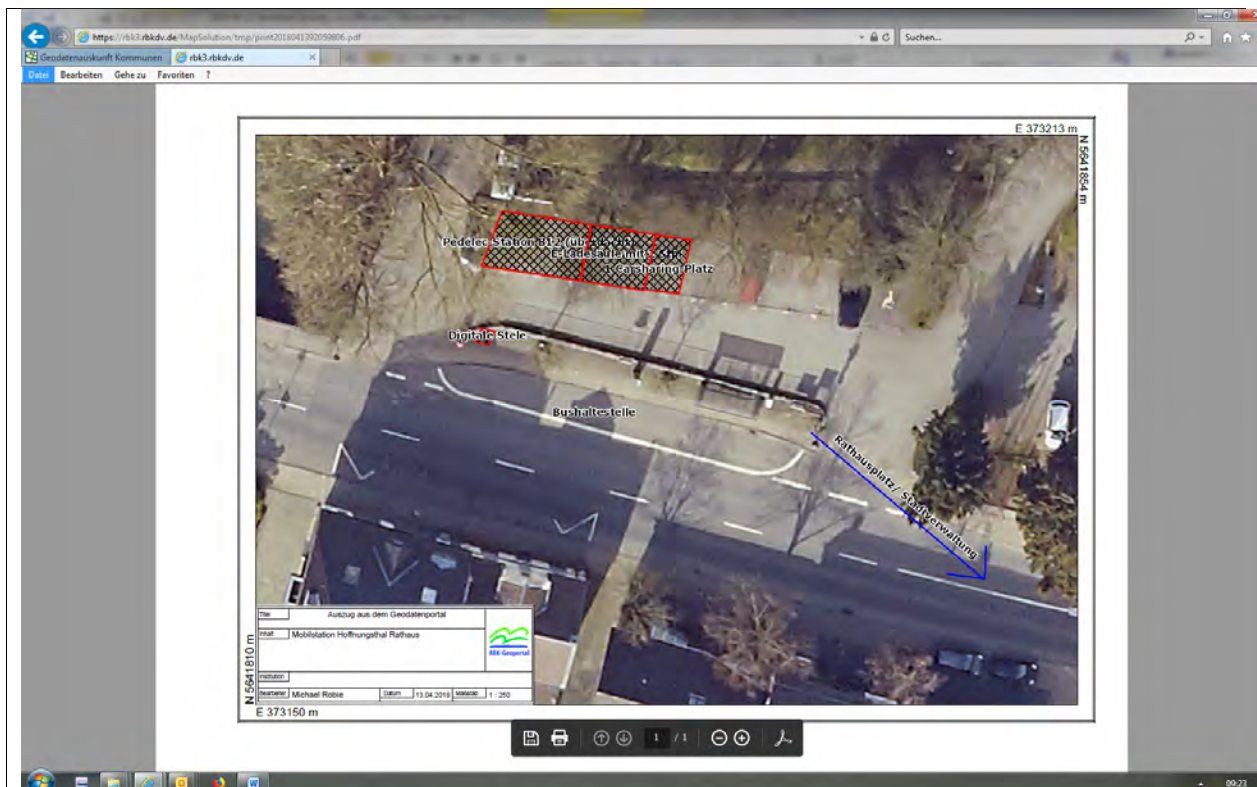
Bahnhof Hoffnungsthal (Zugang Personenunterführung/ Bike+Ride-Anlage)



Rathaus Hoffnungsthal (Bushaltestelle und Parkplatz)

Lagepläne (Planung)





Beschreibung der geplanten künftigen Angebote

Zwillingstation Hoffnungsthal Rathausplatz

- 1 Informationsstele digital + Betrieb
- Pedelec-Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
- E-Carsharing Standort + Betrieb

Anmerkung

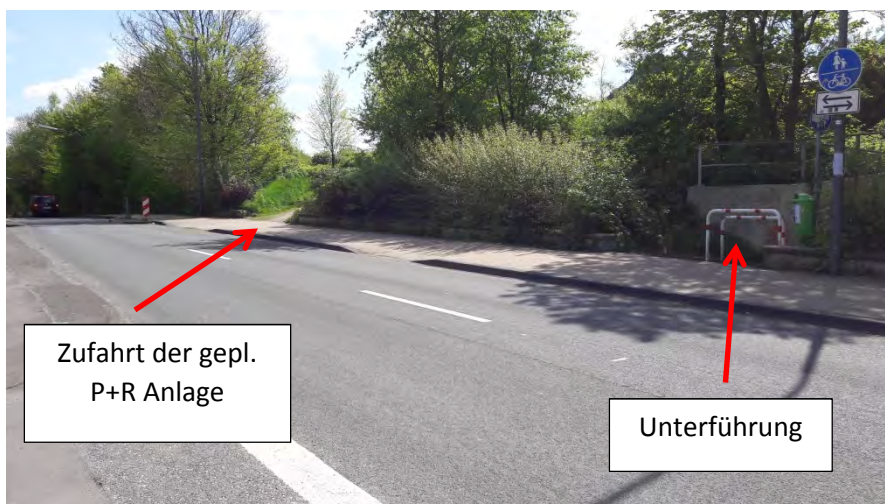
- Alle Flächen am Bahnhof Hoffnungsthal befinden sich im Eigentum der DB oder von privat und stehen auf längere Sicht nicht zur Verfügung. Am Rathaus Hoffnungsthal sind städtische Flächen verfügbar.
- Am Bahnhof Hoffnungsthal wurden schon 10 Fahrradboxen und ein P+R Parkplatz beim NVR zur Förderung beantragt. Durch die geplante Zwillingstation am Rathaus Hoffnungsthal ergibt sich in weniger als 500m Fußwegeentfernung eine gute räumliche und funktionale Anbindung für weitere Mobilitätsangebote in zentraler Lage.
- Eine Nutzung der neuen Mobilitätsangebote (E-Carsharing/ Pedelec-Ausleihe) im Dienstbetrieb durch städtische Mitarbeiter ist sinnvoll, bedarf jedoch der aktiven Förderung durch die Verwaltungsspitze.
- Eine Überdachung der Pedelec-Stellplätze erscheint zur Verbesserung der Akzeptanz für die alltägliche Nutzung (z.B. durch Verwaltungsmitarbeiter) sinnvoll (Trockenheit/ Sauberkeit)

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Stele; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Carsharing Standort + Betrieb
2	<u>74.950 €</u> = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
	111.510 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	
M	
Geplante Ausbaustufe:	
2	

3.1.8. Wermelskirchen	
Name der Mobilstation:	Busbahnhof
Kommune:	Stadt Wermelskirchen
Genaue Adresse:	Busbahnhof: Thomas-Mann-Straße P&R Anlage: Kenkhauser Straße
Größe der Fläche in m²:	Busbahnhof: ca. 1.050 m² P&R Anlagen: ca. 660 m²
Eigentumsverhältnisse	Busbahnhof: städtische Fläche P&R Anlagen: Straßen NRW
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Busbahnhof • Buslinienverkehr (240, 260, 261, 263, 264, 266, 268, 652, 672) • Taxistellplätze (2) • 4 Fahrradboxen • E-Bike Ladestation (2) • 10 überdachte Fahrradständer • DFI • Öffentliches WC Geplanter Standort P+R Anlage derzeit: • Grünfläche • Schotterweg	
Fotos im Bestand:	
Busbahnhof 	



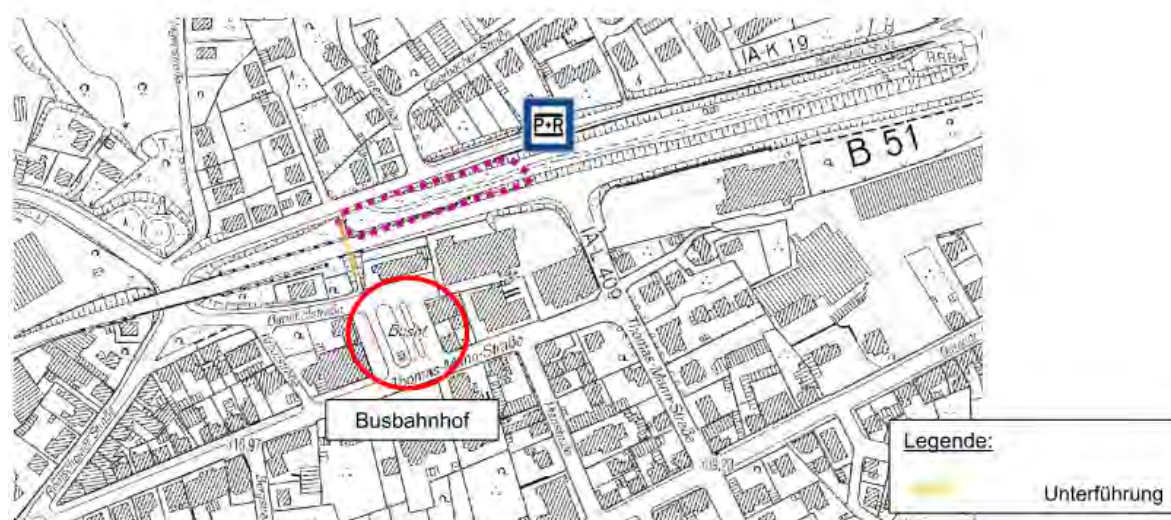
P+R Anlage

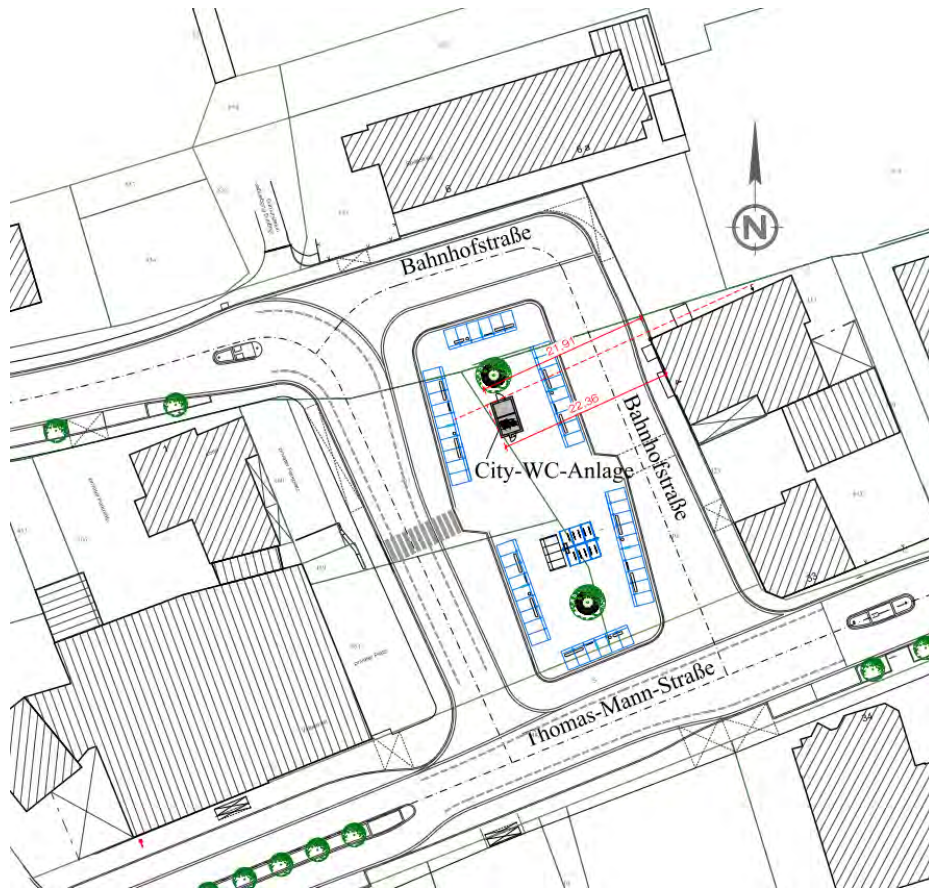




Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):

Busbahnhof





P+R Anlage



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:	
1 x Park & Ride Anlage (Durch die P&R Anlage können über 20 Stellplätze zur Verfügung gestellt werden und ein Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr, da die Entfernung zum Busbahnhof nur 50m beträgt - perspektivisch Schnellbus in Richtung Köln - Ziel des P&R ist es, den Fahrzeugverkehr zu verringern und den Anteil des ÖPNV am Berufsverkehr zu erhöhen; Einplanung einer Wendeanlage zur besseren Befahrbarkeit) Am Busbahnhof 4 Fahrradboxen 1 Informationsstele digital + Betrieb - Pedelec-Verleih (12 Stellplätze á 6 Pedelecs) + Betrieb 1 E-Carsharing Standort + Betrieb	
Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Carsharing Standort + Betrieb
2	13.500 € = 4 Fahrradboxen (10.000 € Investition; 3.500 € Tiefbau)
2	59.770 € = Pedelec-Verleih (12 Plätze á 6 Pedelecs) + Betrieb
10	<u>130.000 €</u> = 1 P+R Anlage (10.000 € Investition; 35.000 € Tiefbau)
	239.830 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	L
Geplante Ausbaustufe:	1

3.1.8. Wermelskirchen	
Name der Mobilstation:	Dabringhausen Mitte
Kommune:	Stadt Wermelskirchen
Genaue Adresse:	Hilgener Str. 3 /K18
Größe der Fläche in m²:	ca. 250 m²
Eigentumsverhältnisse	Kreisstraße RBK
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinienverkehr (239, 240, 260, 262, 263, 267)	
Fotos im Bestand:	
	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:	
• 2 Fahrradboxen • 10 herkömmliche Fahrradständer • 1 Informationsstele digital + Betrieb	
Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	18.260 € = 1 Informationsstele digital (15.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau) + Betrieb
2	8.000 € = 2 Fahrradboxen (5.000 € Investition; 3.000 € Tiefbau)
10	<u>4.800 €</u> = 10 Fahrradständer (3.300 € Investition; 1.500 € Tiefbau) 31.060 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	S
Geplante Ausbaustufe:	2