

Busbahnhof Wermelskirchen

Umbau des Busbahnhofes in Wermelskirchen
StUV am 17.09.2012



stadtwermelskirchen
der richtige ort.

**INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE**
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

Busbahnhof Wermelskirchen

- **Historische Entwicklung & vorhandener Zustand**
- Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)
- Linienplan
- Der neue Busbahnhof - Planung
- Ausbaustufen
- Dynamisches Informationssystem

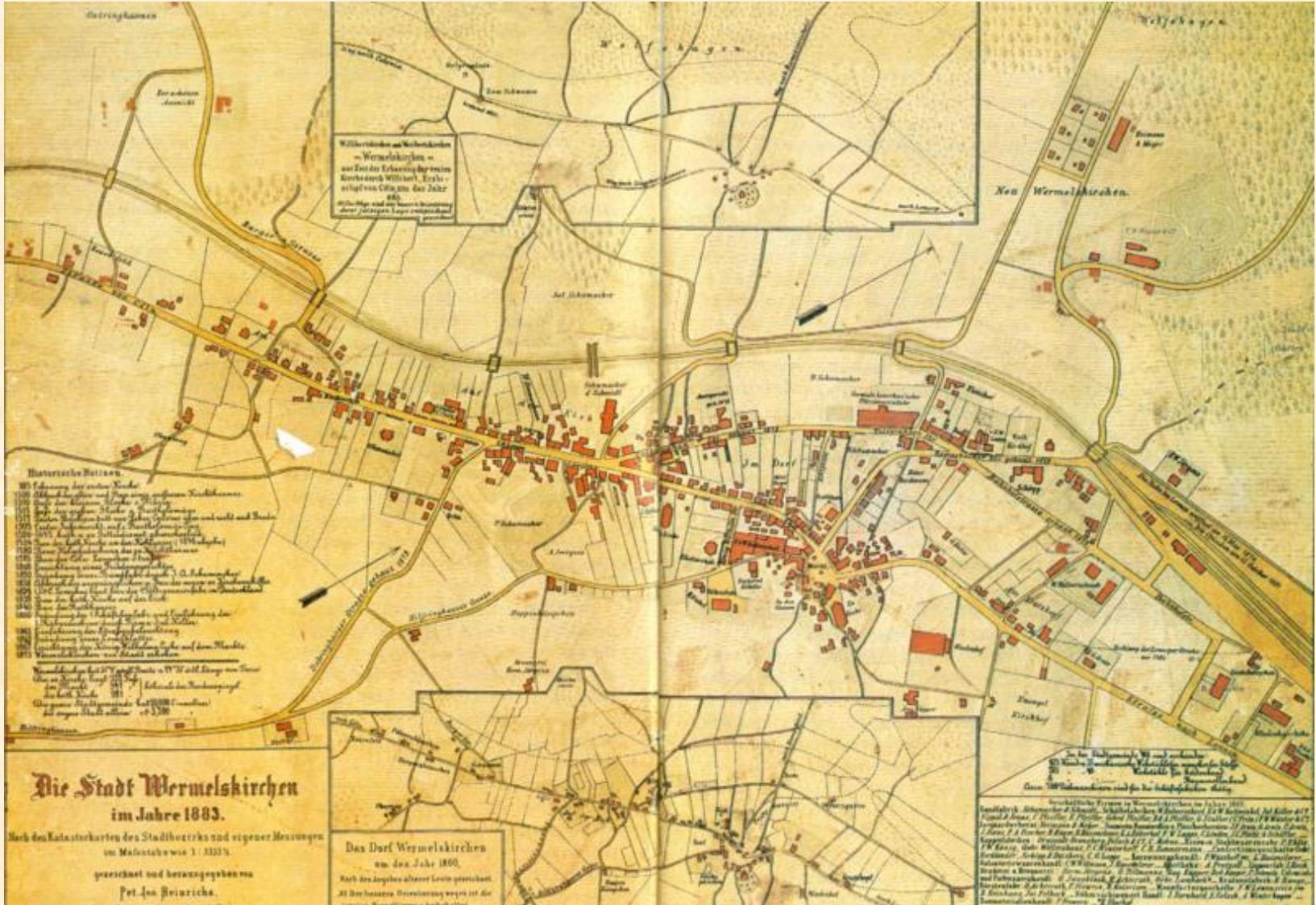


stadt wermelskirchen
der richtige ort.

INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

Historische Karte

1883



Die Stadt Wermelskirchen im Jahre 1883.

Nach den Katastralkarten des Stadtbezirks und eigener Messungen im Maßstabe von 1:33333.
gezeichnet und herausgegeben von
Prof. Jos. Friedrichs.

Das Dorf Wermelskirchen um das Jahr 1800.

Nach den ältesten älteren Karten gezeichnet.
Als die heutige Ortschaften waren ist die
jetzige Parzellierung beibehalten.

Historische Ansichten

um 1950

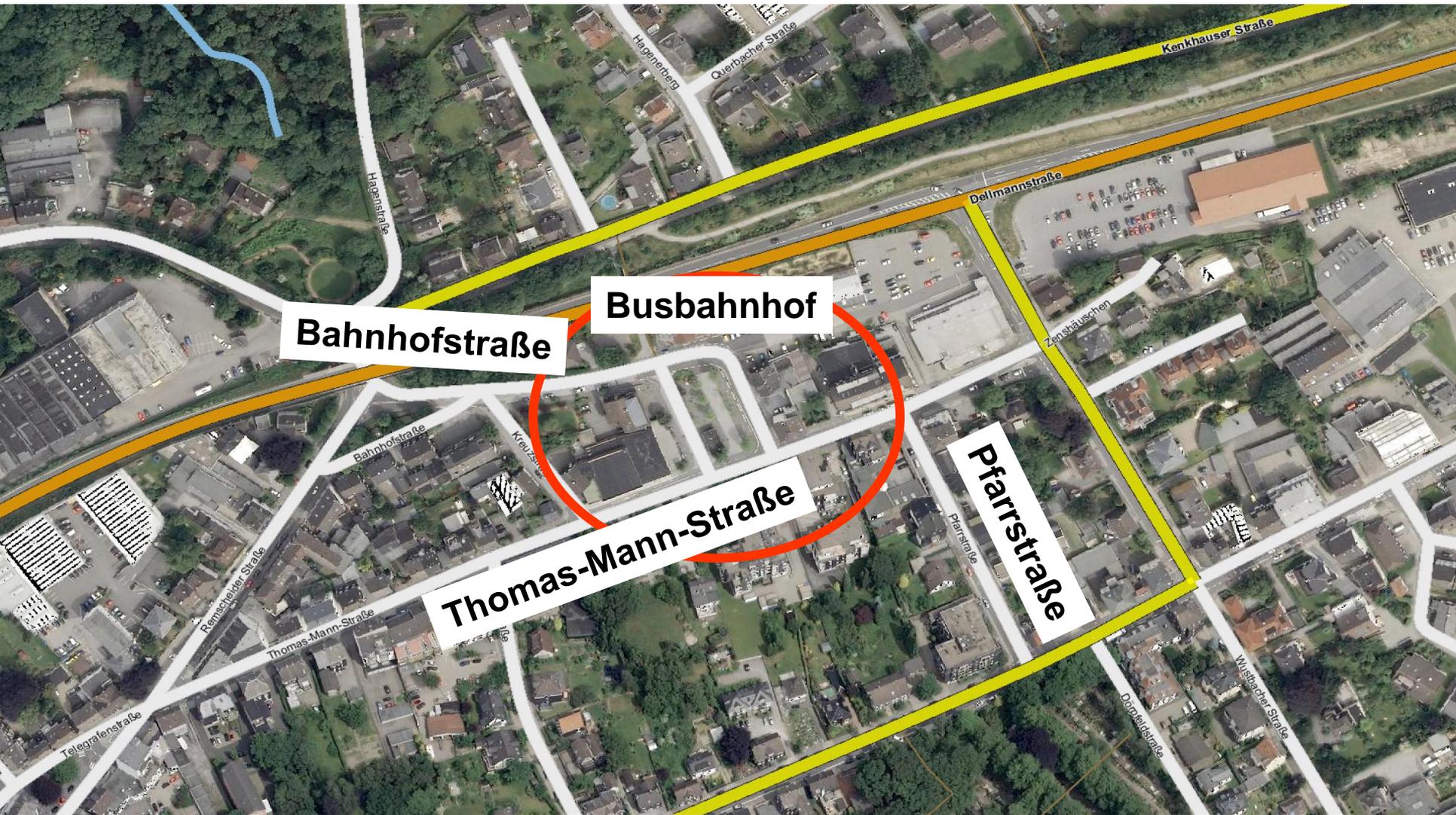


Bahnhof



Wormelskirchen, Omnibus Bahnhof

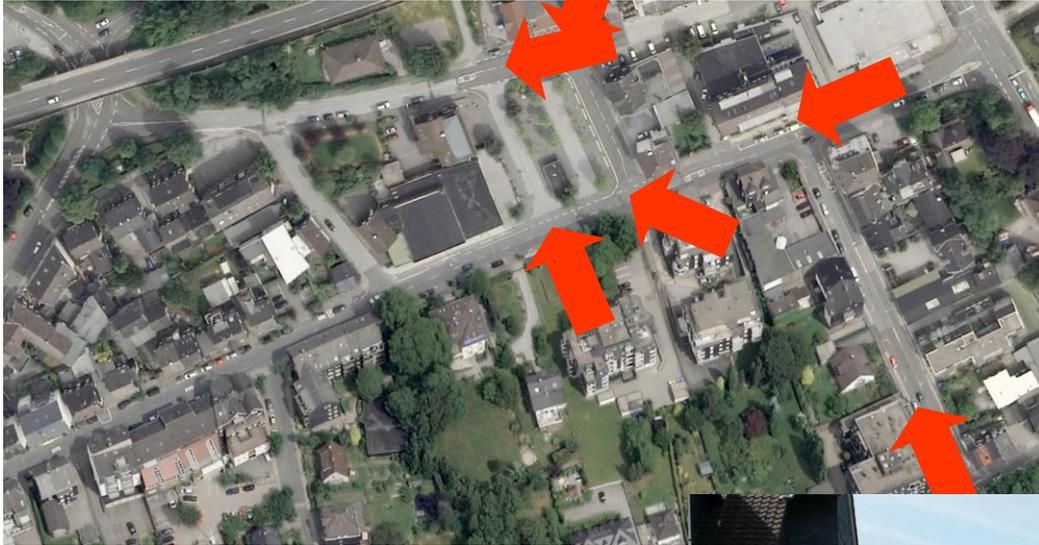
Busbahnhof Wermelskirchen Übersicht



Busbahnhof und Umgebung



Aktuelle Bilder



Busbahnhof

Pfarrstraße

Thomas-Mann-Straße

Bahnhofstraße



Busbahnhof Wermelskirchen

- Historische Entwicklung & vorhandener Zustand
- **Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)**
- Linienplan / Haltestellenplan
- Der neue Busbahnhof - Planung
- Ausbaustufen
- Dynamisches Informationssystem



stadt wermelskirchen
der richtige ort.

INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

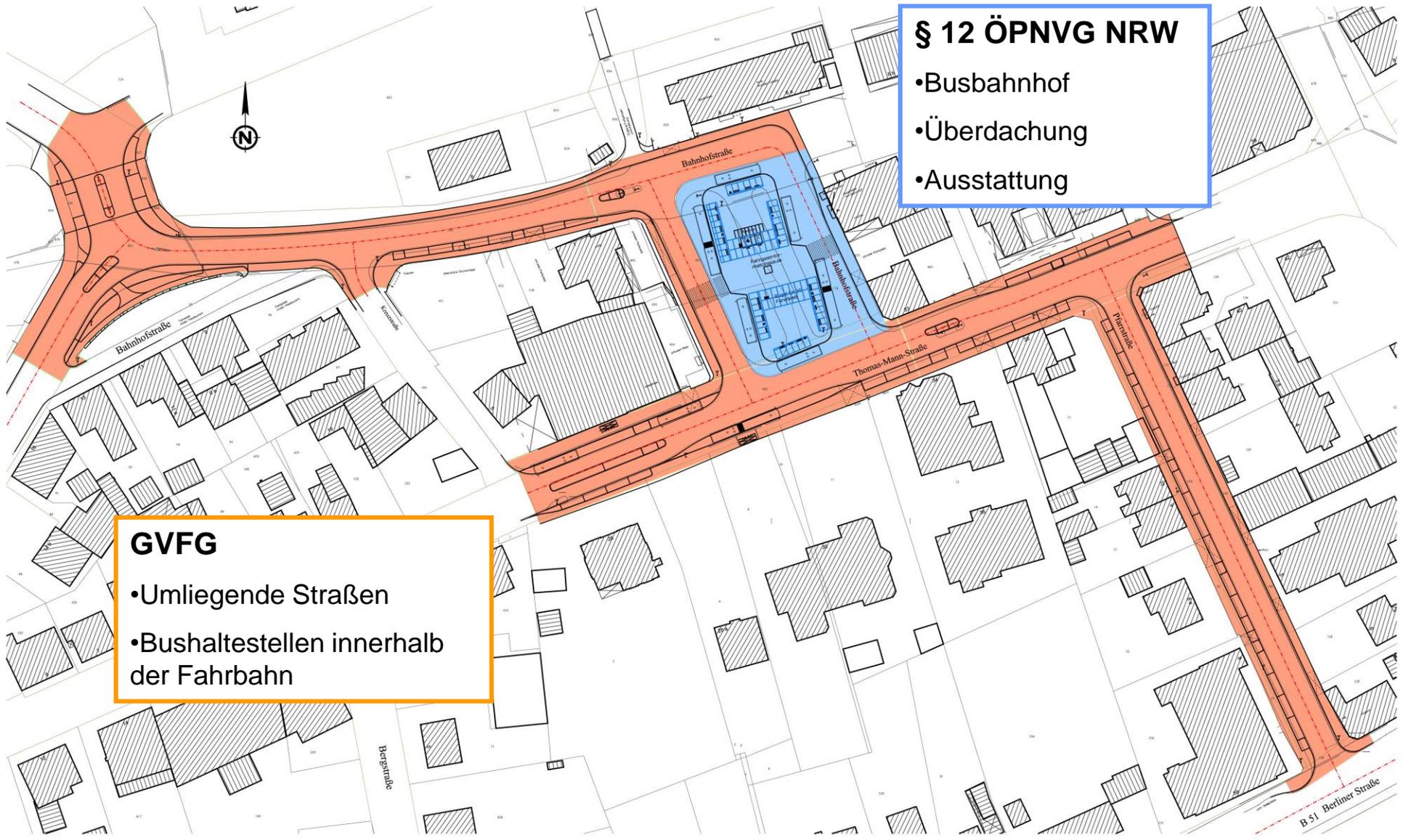
Finanzierung

§ 12 ÖPNVG NRW

- Busbahnhof
- Überdachung
- Ausstattung

GVFG

- Umliegende Straßen
- Bushaltestellen innerhalb der Fahrbahn



Busbahnhof Wermelskirchen

- Historische Entwicklung & vorhandener Zustand
- Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)
- **Linienplan / Haltestellenplan**
- Der neue Busbahnhof - Planung
- Ausbaustufen
- Dynamisches Informationssystem



stadt wermelskirchen
der richtige ort.

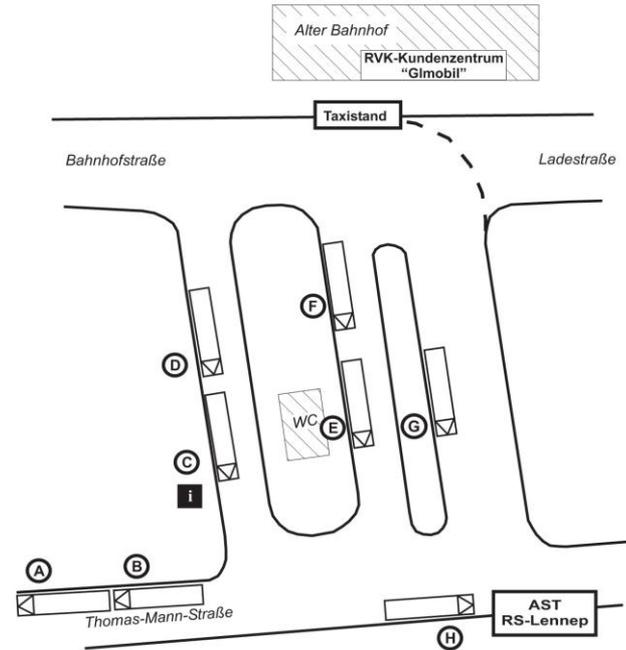
INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

Buslinien und Haltestellenplan

Buslinien / Taxibus / Anruf-Sammeltaxi

- 240** Remscheid-Lennep Bf – Bergisch Born – Industriegebiet – Wermelskirchen Busbf
- 239/240** Leverkusen-Opladen Busbf – Bergisch Neukirchen – Burscheid – Burscheid-Hilgen – Wermelskirchen-Dabringhausen
- 260** Remscheid – Bliedinghausen – Wermelskirchen – Burscheid – Hilgen – Leverkusen-Schlebusch – Köln-Mülheim – Köln Hbf   
- 261** Wermelskirchen – Eipringhausen – Dhünn – Halzenberg – Hückeswagen
- 262** Wermelskirchen-Dabringhausen – Wermelskirchen-Dhünn
- 263** Wermelskirchen  Grünenbäumchen Dabringhausen  Wermelskirchen
- N26** Köln Hbf    – Burscheid – Hilgen – Wermelskirchen
- 264** Bürgerbus Wermelskirchen
Waldfriedhof Eickerberg/Im Wolfhagen – Innenstadt – Ostviertel – Buchholzen – Oberrautenbach – Innenstadt – Höhrath
- 266** Wermelskirchen – Pohlhausen – Hüngrer – Solingen-Burg (Wupper)
- 268** Wermelskirchen Busbf – Buchholzen – Wermelskirchen Markt
- 652** Remscheid Mitte – Zentralpunkt – Struck – Talsperre – Belten – Wermelskirchen Mitte – Wermelskirchen, Am Stadtrand
- 672** Remscheid Mitte – Zentralpunkt – Struck – Talsperre – Ortlinghaus – Wermelskirchen Mitte – Wermelskirchen Krankenhaus
- NE12** Nachtexpress Remscheid – Wermelskirchen
- AST** Wermelskirchen – Remscheid-Lennep

Busbahnhof Wermelskirchen - Haltestellenplan



A 	D 	G 
Linie Richtung	Linie Richtung	Richtung
263 Dabringhausen 264 Waldfriedhof - SG-Höhrath Im Wolfhagen	240 Industriegebiet - Bergisch Born - Remscheid-Lennep Bf.	260 Hilgen - LEV-Schlebusch - Köln-Mülheim - Köln-Deutz - Köln Hbf
B 	E 	H  AST
Linie Richtung	Linie Richtung	Linie Richtung
652 Am Stadtrand 672 Krankenhaus	266 Pohlhausen - Solingen-Burg	264 Ostviertel - Buchholzen - Hebbinghausen 652 Belten- Wüstenhof - Remscheid, Fr.-Ebert-Platz 672 Kenkhauser Str. - Remscheid, Fr.-Ebert-Platz NE12 Remscheid, Fr.-Ebert-Platz AST Remscheid-Lennep Bf
C 	F 	
Linie Richtung	Linie Richtung	
260 Preyersmühle - Bliedinghausen - Remscheid, Fr.-Ebert-Platz	261 Dhünn - Hückeswagen 268 Belten - Dreibäumen Habenichts	

Busbahnhof Wermelskirchen

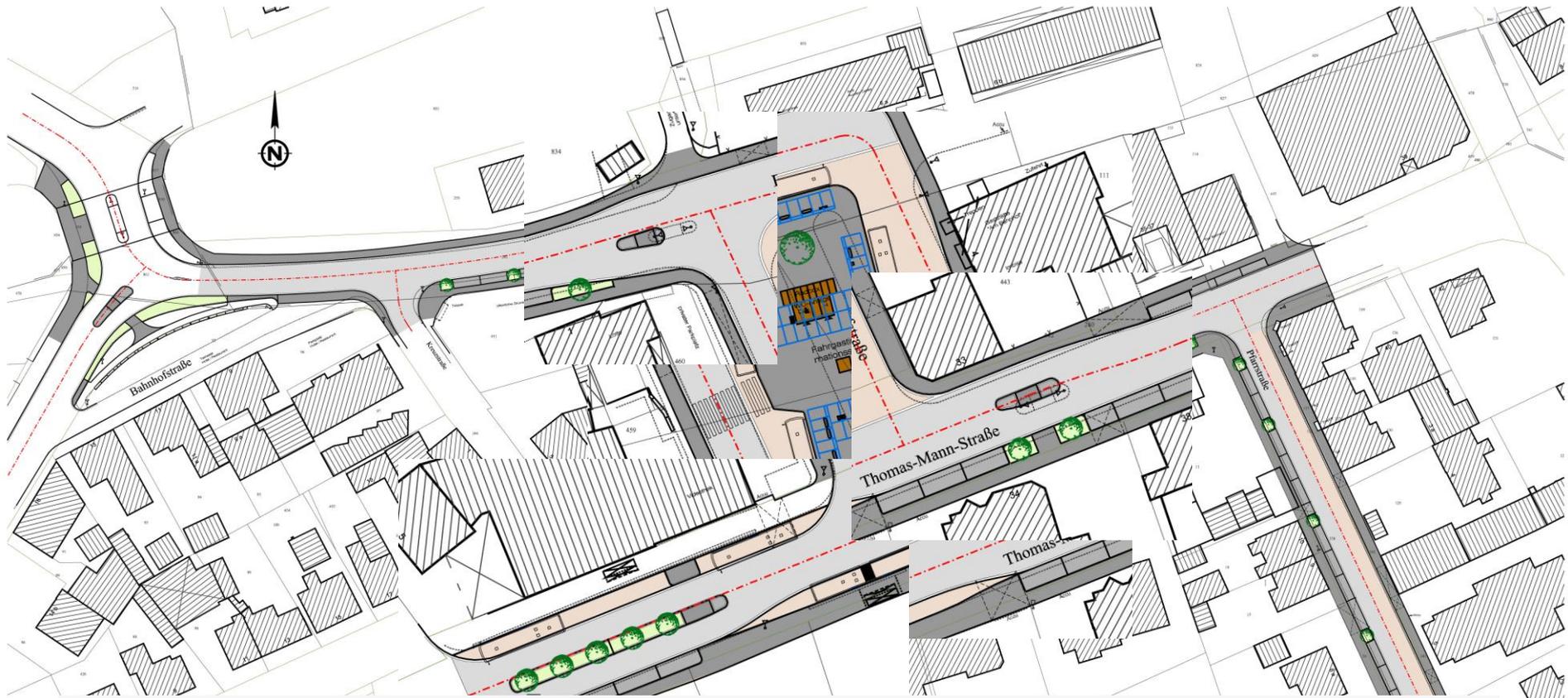
- Historische Entwicklung & vorhandener Zustand
- Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)
- Linienplan / Haltestellenplan
- **Der neue Busbahnhof - Planung**
- Ausbaustufen
- Dynamisches Informationssystem



stadt wermelskirchen
der richtige ort.

INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

Planunterlagen



Ansicht



B 51 Perliner Straße

Fotomontagen

Vorher



Nachher



Fotomontagen

Vorher



Nachher



Busbahnhof Wermelskirchen

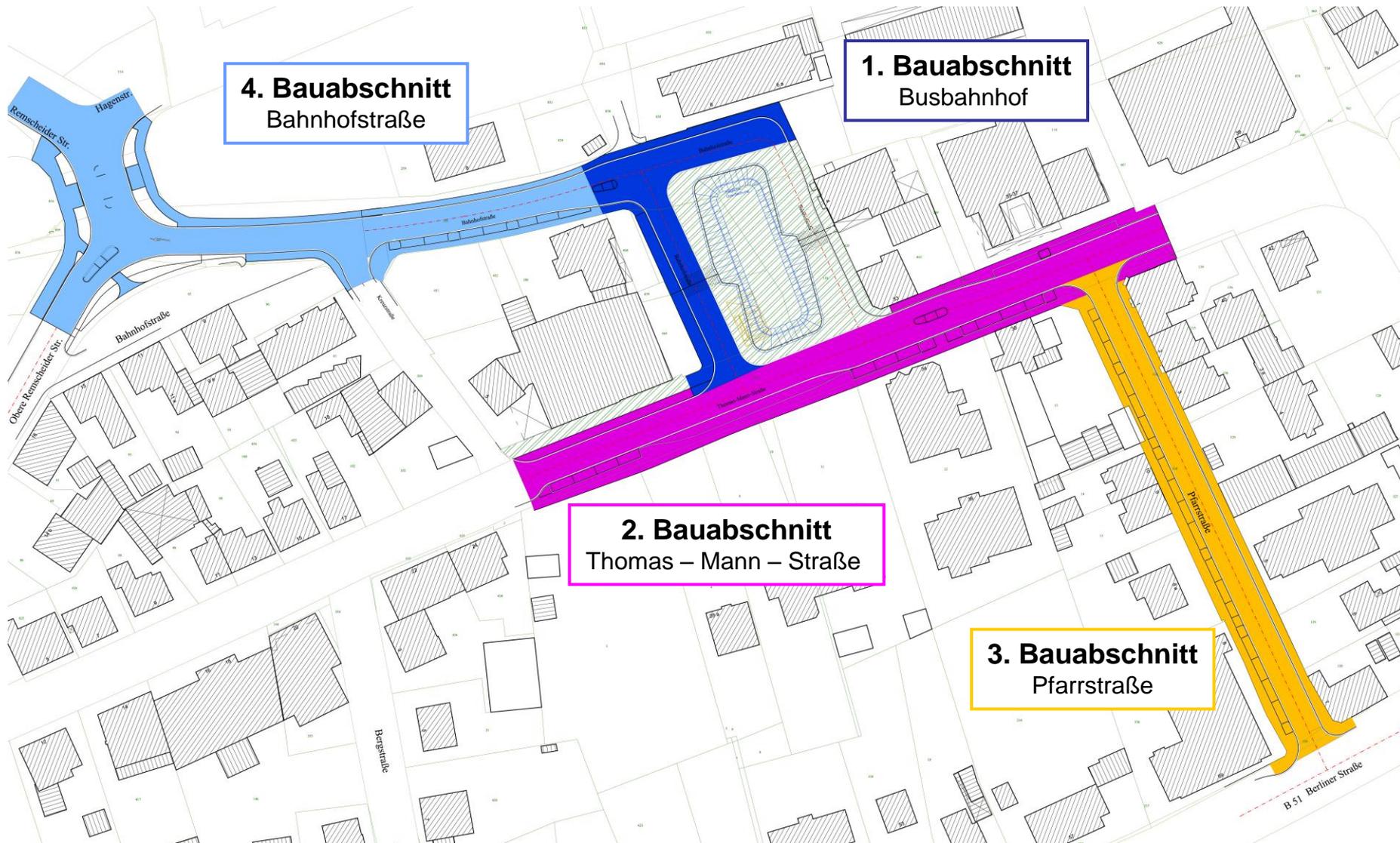
- Historische Entwicklung & vorhandener Zustand
- Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)
- Linienplan / Haltestellenplan
- Der neue Busbahnhof - Planung
- **Ausbaustufen**
- Dynamisches Informationssystem



stadt wermelskirchen
der richtige ort.

INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

Ausbaustufen / Bauabschnitte



Busbahnhof Wermelskirchen

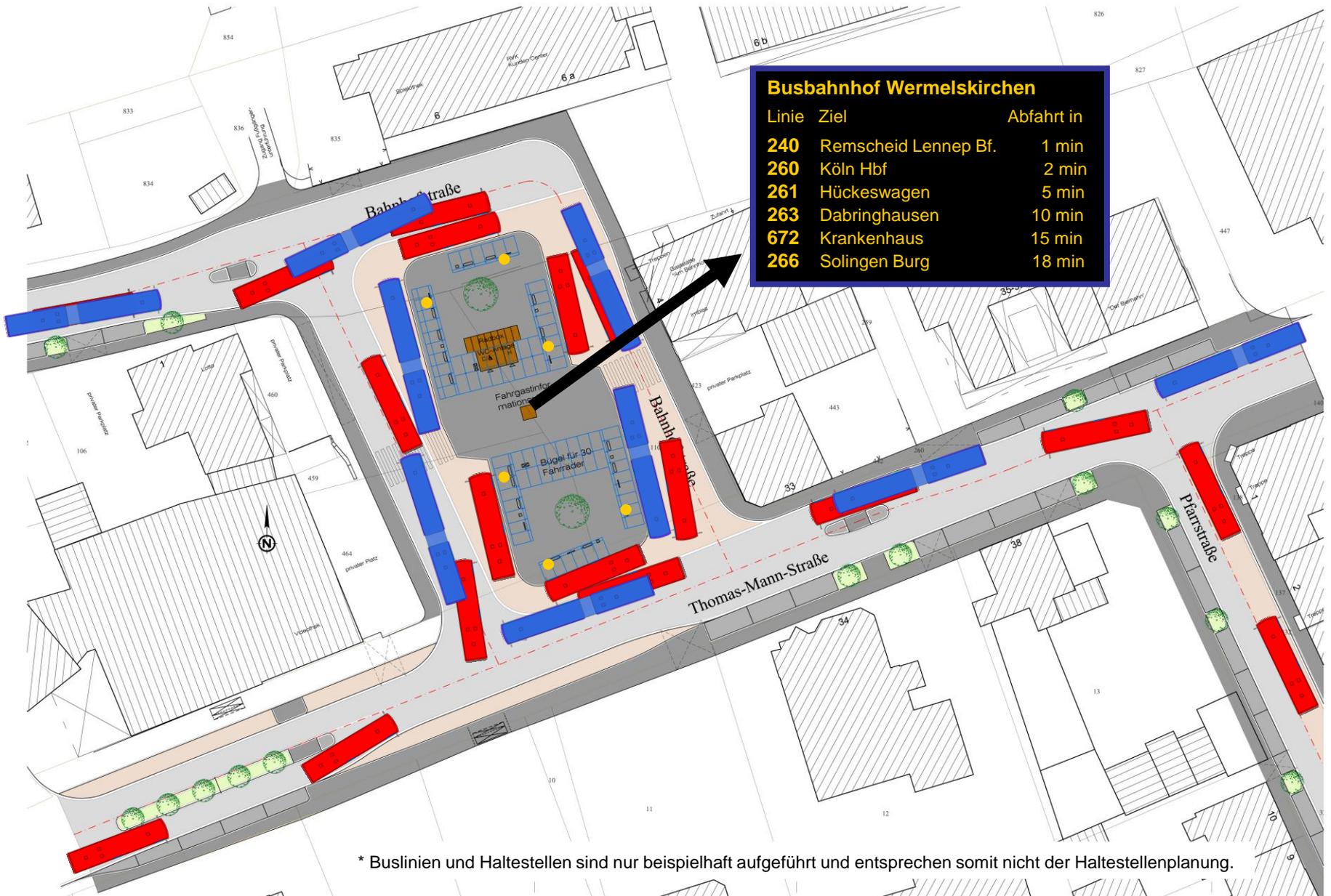
- Historische Entwicklung & vorhandener Zustand
- Finanzierung (gem. §12 ÖPNVG NRW bzw. GVFG)
- Linienplan / Haltestellenplan
- Der neue Busbahnhof - Planung
- Ausbaustufen
- **Dynamisches Informationssystem**



stadt wermelskirchen
der richtige ort.

INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESSEN

DFI – Dynamische Fahrgastinformation



Umbau des Busbahnhofes in Wermelskirchen



stadtwermelskirchen

der richtige ort.

**INGENIEURBÜRO
JOHANNES KLEE**
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESEN